To: (10)(2e) [(10)(2e) @nlr.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e) @nlr.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @nlr.nl]; (10)(2e)) - DGLM[(10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e)) - BSK[(10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Wed 7/22/2020 6:16:55 PM
Subject: RE: Offerte Onderzoek Covid besmetting 19 in vlgt
Received: Wed 7/22/2020 6:17:00 PM

Dank (10)(2e)
Ik snap dat er fasering nodig is en ook werk voor een goede offerte, tegelijkertijd hoop ik wel dat we los van de definitieve opdracht er vast aan werken :)

Bel even als je update hebt, ik lees weinig mail (alleen op verzoek)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) < (10)(2e) @nlr.nl>
Datum: woensdag 22 jul. 2020 5:38 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>
Kopie: (10)(2e) < (10)(2e) @nlr.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @nlr.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e)) - BSK < (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) ((10)(2e) @rivm.nl) < (10)(2e) @rivm.nl>
Onderwerp: RE: Offerte Onderzoek Covid besmetting 19 in vlgt

Dag (10)(2e)

(10)(2e) vroeg me je een korte update te geven van de stand van zaken.

We zijn hard aan het werk om samen met RIVM het project vorm te geven. Zoals je begrijpt is dat lastig aangezien veel nog onbekend is rondom de besmettingsrisico's. We willen natuurlijk niet onnodig zwaar inzetten op simulaties en metingen als dat uit de literatuurstudie niet nodig blijkt. Andersom willen we geen valse verwachtingen wekken dat enkel een literatuurstudie voldoende is.

Om hier een balans in te vinden stellen we voor om de gefaseerde activiteiten in 2 tranches uit te voeren. De eerste tranche bestaat uit de afbakening van het onderzoek en een literatuurstudie (fase 0 en 1). Op basis hiervan hebben we de eerste op feiten gebaseerde kennis als input voor beleidsvorming. Ik verwacht dat we voor deze werkzaamheden de benodigde inspanning goed kunnen inschatten en ramen.

De tweede tranche bestaat uit die simulaties en metingen (fase 2, 3 en 4) die op basis van het literatuuronderzoek nodig blijken om de besmettingsrisico's goed te kunnen inschatten. Wat nodig zal zijn is nu nog onzeker, daarom geven we voor deze werkzaamheden een ROM af met daarin de bandbreedte van het werk.

De voorziene fasering is nu als volgt:

Tranche	Fase	Activiteit	Lead
Tranche 1	Fase 0	Afbakening onderzoek en organisatie	NLR
	Fase 1	Literatuuronderzoek viruseigenschappen	RIVM

		Literatuuronderzoek condities in vliegtuigcabine	NLR
		Literatuuronderzoek effect maatregelen	RIVM
		Literatuuronderzoek simulatie en meetmethodes	NLR / RIVM
		Rapportage en review IenW / expertgroep	NLR
Tranche 2	Fase 2	Simulaties en metingen in vliegtuigcabines	NLR / RIVM
	Fase 3	Bepaling besmettingsrisico SARS-CoV-2 onder relevante condities	RIVM
	Fase 4	Feitelijke kennisbasis als input voor beleidsvorming	NLR

Morgenmiddag overleggen we RIVM over de werkzaamheden. Als daar geen bijzonderheden uit komen kunnen we eind deze week een offerte uitbrengen voor tranche 1.

Zal ik je morgen na het overleg bijpraten?

Met vriendelijke groet (10)(2e)

From: (10)(2e)) - DGLM [(10)(2e) @minienw.nl]
Sent: 17 July 2020 14:19
To: (10)(2e) ; (10)(2e) ; (10)(2e)) - BSK; (10)(2e)) - BSK; (10)(2e) . (10)(2e)) - DGLM
Subject: Offerte Onderzoek Covid besmetting 19 in vlgt

AUB doorzetten naar (10)(2e) ***(heb niet haar email)***

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

De afgelopen weken hebben we uitgebreid gesproken over het onderzoek naar aanleiding van onderstaande motie.
De voorbereidende gesprekken zorgen ervoor dat er een offerte kan worden ingediend waarin de 3 fases worden benoemd.

Graag ontvangen wij z.s.m. een offerte waarin:

Door middel van gedegen literatuuronderzoek, metingen en simulatie vóór 31 december 2020 feitelijk en objectief inzicht wordt verschaft van de
besmettingsrisico's aan boord van vliegtuigen in tijden van COVID-19. Een eerste tussenrapportage voor de 2e Kamer wordt verwacht eind augustus.

U wordt gevraagd samen met RIVM een goede werkverdeling te maken en gebruik te maken van elkaars sterke punten, ervaring en kennisopbouw op dit gebied.
NLR primair voor vliegtechnische aspecten en RIVM voor de medische aspecten.
Het gebruik van derden is toegestaan voor zover dat bijdraagt aan de kwaliteit van het onderzoek (expertsgroep).

Het is van belang dat zowel simulaties als ook daadwerkelijk metingen een plek krijgen in het onderzoek.

Voor de offerte is het opknippen van het eindprodukt (het rapport) in deelprodukten uiteraard toegestaan.

Motie
De Kamer,
gehoord de beraadslaging,
constaterende dat het voor zowel de volksgezondheid als het herstel van het consumentenvertrouwen van cruciaal belang is om een goed beeld te hebben van het besmettingsrisico aan boord van een vliegtuig; constaterende dat inmiddels aan het NLR is verzocht inzichtelijk te maken welke filter- en ventilatiesystemen aanwezig zijn; constaterende dat op Europees niveau een onderzoek naar filter- en ventilatiesystemen wordt ingezet dat op zijn vroegst in het voorjaar van 2020/2021 resultaten oplevert; overwegende dat het wenselijk is wetenschappelijke onderbouwing te hebben voor de werking van filter- en ventilatiesystemen op COVID-19 in vliegtuigen; verzoekt de regering om deze zomer door het NLR in samenspraak met het RIVM een onderzoek bestaande uit in ieder geval simulaties en metingen te laten starten naar het effect van filter- en ventilatiesystemen op het besmettingsrisico voor COVID-19 in vliegtuigen en voor het einde van het zomerreces de eerste bevindingen en de stand van zaken hiervan te delen met de Kamer; verzoekt de regering tevens om voor het zomerreces aan de Kamer inzichtelijk te maken welke maatschappijen nu niet beschikken over HEPA-filters en welke consequenties hieraan verbonden kunnen worden, en gaat over tot de orde van de dag.

Met vriendelijke groet,
(10)(2e)

Met vriendelijke groet,
(10)(2e)

(10)(2e)
T: (10)(2e)

Directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Rijnstraat 8| 2515 XP Den Haag
Postbus 20951| 2500 BD Den Haag| www.rijksoverheid.nl

(10)(2e)

(10)(2e) | (10)(2e)@minienm.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.