

Dag allen,

Graag maak ik van dit IPCR netwerk gebruik om een instructie voor de PV OESO af te stemmen. Donderdag wordt een OESO initiatief om mobiliteit weer op te starten ihkv COVID besproken, waar ook NL om positie wordt gevraagd.

Het voorstel van BZ is om de reactie van CIE op dit OESO-initiatief te steunen, dat in het kort stelt dat de OESO wellicht niet het goede platform voor dit initiatief is. Deadline voor eventuele reacties 24 COB. Zonder tegenbericht gaan we ervanuit dat wordt ingestemd met dit voorstel. OESO initiatief en CIE-reactie in bijlage.

5 doelstellingen OESO initiatief:

1. The development of the **economic case for safely opening borders to COVID-19-free international mobility**.
2. The preparation of a **regimen or protocol for testing**, specifying which tests (antigen, RT-PCR) and at what time prior to traveling, may be required.
3. The preparation of a **draft agreement on what information should be exchanged** between individuals wishing to travel and authorities, including any flow of information across borders
4. A proposal for the **transmission of information across borders**.
5. The facilitation of a **political process to allow countries to adopt the framework** and implement it as they see fit (e.g. through bilateral or plurilateral Mutual Recognition Agreements).

Reactie CIE op OESO initiatief:

"Against this background, while fully sharing the objectives and timeliness of the initiative under consideration, questions arise whether the OECD should be in the driving seat to achieve them or rather support the work of the competent multilateral organisations on mutual recognition of test results and on the verification of test certificates.

In our view, given the longstanding experience of ICAO-CART/WHO and IMO, such work streams on harmonisation and standardisation of health protocols and COVID-19 test procedures and results at a global level should be prioritised. It is crucial that any other initiative does not duplicate or undermine those work streams at global level, as well as EU initiatives, but rather supports them and looks for synergies. In this context, an OECD initiative should probably focus on high-level principles and avoid creating new working groups or work streams. Moreover, we certainly would encourage the OECD participation in ICAO-CART/WHO and IMO work, bringing there its cross-cutting and organisational expertise."

Veel dank,

5.1.2e

5.1.2e

Directie Integratie Europa | DIE-IN
Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20061 | 2500 EB | Den Haag

T 5.1.2e
M 5.1.2e
5.1.2e @minbuza.nl

5.1.2e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.