

To: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl
From: [redacted]
Sent: Mon 2/1/2021 8:22:16 PM
Subject: RE: AP DEF WG5 vergadering van 21 januari / format aanvraag milsteunverlening en doorlooptijd
Received: Mon 2/1/2021 8:22:16 PM

Beste [redacted]

Dank. Ik wilde alleen even checken of er niet al wat in gang gezet was, want het is niet nodig gezien het vlucht schema van KLM.
 Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Datum: maandag 01 feb. 2021 6:24 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Onderwerp: Re: AP DEF WG5 vergadering van 21 januari / format aanvraag mil steunverlening en doorlooptijd

[redacted]

Is conform actiepunten in werkgroep voor t uiterste geval dat toen nog dreigde dat KLM niet zou vliegen. Das nu anders. Is verder aan werkgroep leiding wat men er mee wil. Ik denk just in case.

Meer achtergrond kan via [redacted] [redacted]

Grt

[redacted]

Van: "[redacted]" <[redacted]@minvws.nl>
Datum: maandag 1 februari 2021 om 18:10:20
Aan: "[redacted]" <[redacted]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: AP DEF WG5 vergadering van 21 januari / format aanvraag mil steunverlening en doorlooptijd

Hoi [redacted]

Kun je me helpen om deze info te duiden. Ben niet helemaal thuis in de werkwijze van jullie departement. Voor zo ver ik begrijp blijft de KLM nog gewoon vliegen.
 Is deze email ter info, over de procedure bij bijstand?

Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Datum: maandag 01 feb. 2021 3:07 PM
Aan: [redacted]@rivm.nl <[redacted]@rivm.nl>
Kopie: [redacted]@rivm.nl <[redacted]@rivm.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted]

< 5.1.2e @minbz.k.nl>, 5.1.2e @mindef.nl < 5.1.2e @mindef.nl>, 5.1.2e @mindef.nl
< 5.1.2e @mindef.nl>, 5.1.2e @mindef.nl < 5.1.2e @mindef.nl>

Onderwerp: FW: AP DEF WG5 vergadering van 21 januari / format aanvraag mil steunverlening en doorlooptijd

5.1.2e

Tav actiepunten 1 en 4 voor DEF uit de vergadering van 21 januari:

Vraag:

1. Leveren format bijstands aanvraag;
2. Geschatte doorlooptijd van bijstandsverzoek besluit en plannen van een militaire vlucht.

Antwoord:

Ad 1. Uitleg m.b.t. de aanvraagprocedure en aanvraagformulier **militaire steunverlening in het openbaar belang** (MSOB):

Het Ministerie van VWS heeft een "generieke" MSOB aanvraag gedaan bij Defensie, waarin als taak staat omschreven "Het ondersteunen van Min VWS met uiteenlopende organisatorische, personele en materiële capaciteiten van de Krijgsmacht in de bestrijding van de COVID-19 crisis" (zie bijlage). Deze MSOB wordt als kapstok gebruikt om specifieke MSOB aanvragen aan op te hangen. Dit voorkomt dat de Minister van VWS alle aanvragen die Covid-19 gerelateerd zijn zelf moet ondertekenen. Wel dient er per specifieke behoefte alsnog een aanvraag MSOB gedaan te worden.

Ons contact bij VWS voor het afhandelen van MSOB aanvragen is:

5.1.2e

.....
 | Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
Coördinatieteam COVID-19	Programmadirectie COVID-19				
Parnassusplein 5	2511 VX	Den Haag	Postbus 20350	2500 EJ	Den Haag
Telefoon: 5.1.2e	E-mail: 5.1.2e @minvws.nl				

Het format MSOB is te vinden op de internetpagina van het LOCC (zie onderstaande link). Op het formulier staat ook het juiste adres waar de aanvraag ingediend moet worden (LOCC). Deze is ook gevoegd als bijlage bij deze email.

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/formulieren/2018/11/09/aanvraagformulier-militaire-steunverlening-in-het-openbaar-belang>

Een ondertekende aanvraag komt vervolgens van het LOCC richting Defensie (DOPS J3 NATOPS/DJZ). Defensie zal de aanvraag dan in behandeling nemen en via het LOCC de aanvrager terugkoppeling geven.

Ad 2.

Defensie Directie Operaties afdeling Nationale Operaties (DOPS J3 NATOPS) kan assisteren bij het invullen van de aanvraag, zodat de behoefte van de aanvrager goed wordt vertaald naar de juiste middelen van Defensie. De piketofficier van DOPS J3 NATOPS is 24/7 bereikbaar op nummer 5.1.2e. Daarnaast leest de piketofficier de centrale mailbox uit (5.1.2e @mindef.nl). **De doorlooptijd van dit proces kan kort zijn, afhankelijk van de snelheid van indienen van VWS en de beschikbaarheid van vliegcapaciteit van defensie (is heel weinig namelijk 1 vliegtuig).**

//

Vooroverleg (bij eventueel opstellen MSOB) met MA 5.1.2e vinden wij erg handig om onnodig werk en frustratie bij behandeling te voorkomen.

Indien er vervolgvragen zijn weten jullie 5.1.2e of mij weer te bereiken. Andere POCs zijn ook in deze email genomend. Graag kvo.

5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

LO defensie bij BZK-COVID19 kernteam 5 CARIB & WG5

Directie Operaties, Defensiestaf
 Ministerie van Defensie
 Plein Kalvermarkt Complex | Kalvermarkt 32 | 2511 CB | Den Haag | Gebouw B | kmr 5.1.2e

MDTN : 5.1.2e
 Cell 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.5 <5.1.2e @mindef.nl>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 19:55

Aan: 5.1.2e 5.1.5 <5.1.2e @mindef.nl>; 5.1.2e 5.1.5

PLANS <5.1.2e @mindef.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.5 <5.1.2e @mindef.nl>

Onderwerp: RE: mogelijke problemen bij vaccinatieuitrol Cariben bij uitval KLM vluchten

Van: 5.1.2e 5.1.5 <5.1.2e @mindef.nl>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 18:07

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.5

<5.1.2e @mindef.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.5 <5.1.2e @mindef.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.5

<5.1.2e @mindef.nl>

Onderwerp: RE: mogelijke problemen bij vaccinatieuitrol Cariben bij uitval KLM vluchten

Ha die 5.1.2e

Fijn dat we elkaar weer tegenkomen in deze tweede golf en zaken snel met elkaar kunnen bespreken.

In WG5 vergadering van vandaag, waar ik bij was, is onderstaande een AP wat defensie op zich heeft genomen:

1. Leveren format bijstands aanvraag (al eens eerder gegeven maar a la)
2. Geschatte doorlooptijd van bijstandsverzoek besluit en plannen van een militaire vlucht.

We komen dus binnenkort met een "what if" antwoord.

Deel je mening dat KLM wel zal blijven vliegen op de eilanden want

Verder ben ik ook van mening dat er nog veel andere civiele haalbare opties zijn waarvan zelf boeken van een KLM charter mogelijk een optie zijn versus een lijnvlucht. Kost alleen meer.

Kans op positief uitslag bijstandsverzoek is laag tenzij echt alles is uitgesloten.

Anyway, AP is in handen dus.

Groet,

5.1.2e

P.S. 5.1.2e is onze 5.1.2e in overal 5.1.2e over uitvoeren van de vaccinatie strategie namens defensie en 5.1.2e is 5.1.2e waar ik in deze hoedanigheid voor werk.

5.1.2e

LO defensie bij BZK-COVID19 vaccins veiligheid & logistiek WG5 CARIB

Directie Operaties, Defensiestaf
 Ministerie van Defensie
 Plein Kalvermarkt Complex | Kalvermarkt 32 | 2511 CB | Den Haag | Gebouw 5.1.2e kmr 5.1.2e

MDTN : 5.1.2e
 Cell 5.1.2e

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 16:34

Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: mogelijke problemen bij vaccinatieuitrol Cariben bij uitval KLM vluchten

Beste [redacted] en [redacted]

Wellicht hebben jullie vernomen dat KLM van plan is om lange afstandsvluchten stil te leggen. Vanaf 15 februari zijn we van plan om ook op de eilanden te gaan vaccineren. RIVM gaat in de vaccindistributieplannen uit van vervoer met KLM. Ik ga er stilletjes vanuit dat de KLM wel zal blijven vliegen op de eilanden, maar ik denk dat we toch ook aan een contingency plan moeten gaan werken voor het geval de KLM toch hun plannen doorzet. Zouden we binnenkort een overleg kunnen plannen om te bespreken wat nodig is om dat te ontwikkelen.

Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.