

**To:** [5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@rivm.nl  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Wed 2/24/2021 9:10:32 AM  
**Subject:** RE: Terugkoppeling eventuele grenscontroles DUI / testen  
**Received:** Wed 2/24/2021 9:10:33 AM  
[Risikogebiede 2021-02-19 en.pdf](#)

Beste [5.1.2e]

Duitsland doet wekelijks een analyse net als wij doen van risicogebieden en landen. Zie hun bijgevoegde verslag. Zij gebruiken redelijk harde indicatoren voor het bepalen van risico- en hoog-risicogebieden. Nederland zit (nog) onder de grens voor hoog-risicogebieden. Het is niet duidelijk uit dit verslag welke bronnen zij gebruiken. Zij hebben ook een categorie voor verhoogd risico wegens circuleren van VOCs. De indicatoren hiervoor zijn minder hard en worden niet toegelicht. Ik zal bij onze bureaus informeren naar de bronnen die zij gebruiken voor hun analyses en welke indicatoren zij gebruiken voor de VOCs en of wij daarbij voor hun beoordeling van Nederland kunnen ondersteunen. Kunnen we ook wat van leren.

**Van:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 februari 2021 07:03

**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@rivm.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@rivm.nl>

**Onderwerp:** FW: Terugkoppeling eventuele grenscontroles DUI / testen

Hoi,

We hebben hier eerder contact over gehad, BZ blijft ongerust over Duitsland ([5.1.2a] [5.1.2a] is contact via het RKI om te zorgen dat zij lig de juiste informatie hebben over de stand van zaken in NL een begaanbare weg?

[5.1.2e]

**Van:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Verzonden:** maandag 22 februari 2021 12:37

**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Terugkoppeling eventuele grenscontroles DUI / testen

Volgens mij gaat het er om dat BZ en IenW nerveus zijn of DUI wel de juiste gegevens van NL heeft. Kunnen zij een risico inschatting maken, die gebaseerd is op actuele gegevens mbt de situatie in NL? Dus inderdaad het laatste, we willen DUI op inhoud overtuigen. Uitvraag via HSC is daarom wellicht niet het handigst. Korte lijntjes tussen [5.1.2e] counterpart is denk ik al voldoende om BZ en Ienw gerust te stellen

Groet, [5.1.2e]

**Van:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Verzonden:** maandag 22 februari 2021 12:32

**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Terugkoppeling eventuele grenscontroles DUI / testen

Ik vraag het nogmaals na, er zijn volgens mij geen reguliere contacten, alleen via EWRS  
 Wij kunnen ook onze HSC contacten gebruiken, toch? Dat zou logischer zijn dan via RKI, of willen we Duitsland op inhoud overtuigen van hoe netjes wij het doen?

**Van:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Verzonden:** maandag 22 februari 2021 12:29

**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**CC:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Onderwerp:** Terugkoppeling eventuele grenscontroles DUI / testen

Ha allen,

We hebben zojuist interdepartementaal gesproken over de (vooralnog) hypothetische situatie dat DUI NL op de hoogrisicolijst

plaatst vanwege hoge verspreiding mutanten. Onderstaand een terugkoppeling en een aantal acties:

- Wanneer NL inderdaad op deze lijst komt, dienen alle personen die de grens overgaan (dus ook vrachtwagenchauffeurs/transportmedewerkers) te beschikken over een negatieve test van max 48 uur oud bij aankomst in DUI. Dit mag een RAT zijn
- Verstoringen aan de grens zoals afgelopen week het geval voor de grens tussen DUI en CZ/OOST moeten worden voorkomen
- Er is nu nog geen specifieke reden voor paniek. Afgelopen woensdag liet de DUI overheid weten nog geen plannen te hebben NL op korte termijn (binnen een week) toe te voegen aan de lijst. Wel goed om te anticiperen. De post in Berlijn krijgt wekelijks (op woensdag) een stavaza van de DUI overheid
- DUI lijkt niet met harde drempelwaardes te werken, de maatregelen met CZ deels ingesteld omdat DUI van mening was dat CZ zelf onvoldoende maatregelen trof. Dit maakt het inschatten van het reële risico dat NL op de lijst komt moeilijk
- Wanneer NL wel op de lijst komt, is het wellicht nodig te testen aan de grens (of strategische plaatsen aan de snelweg) om zo doorgang van transport te garanderen. Dit zou afwijken van het huidige testbeleid van uitgaande reizigers. Uitgaande reizigers dienen zich bij een commerciële partij te testen, GGD geeft geen certificaten af
- Daarom ook belangrijk na te gaan wat DUI zelf kan betekenen
- Mochten wij als NL wel zelf iets gaan inregelen, dan is een afbakening nodig voor welke groepen dat geldt. Alleen transportmedewerkers of bijvoorbeeld ook grenswerkers?

Acties:

- IenW: Maakt overzicht van aantallen uitgaande transportmedewerkers per week en overig grensverkeer. Daarnaast overzicht van de belangrijkste NLse grensovergangen
- BZ: Vraagt uit wat de situatie met CZ/OOST nu is. Heeft DUI zelf iets geregeld aan de grens daar? Welke notificatie periode kregen zij? ect
- BZ: Nagaan wat DUI zelf kan betekenen in testen aan de grens
- VWS: Gaat nu wat de mogelijkheden voor ons zijn mbt testen aan de grens/snelwegen
- VWS: Gaat na welke contacten er lopen tussen RIVM/RKI (@ 5.1.2e weet jij hier al meer over?)

Groet, 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

.....  
**Programmadirectie COVID-19 / Directie Publieke Gezondheid**  
**Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport**  
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag  
 Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

T 5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl