

To: [5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 2/15/2021 6:27:31 PM
Subject: RE: Vijfde addendum Valys/doelgroepenvervoer
Received: Mon 2/15/2021 6:27:31 PM

Ha, thanks.

Wmb een aantal aandachtspunten:

1. Uiteraard stemmen we dit netjes af met de IRF. Ook al past het binnen de beschikbare middelen. Gewoon even melden, laten weten dat de regeling wordt aangescherpt maar nog wel nodig is etc. Als het inhoudelijke verhaal klopt, hoeven we niet bang te zijn voor de mening van de IRF.
2. Aangaan verplichting (i.e., het tekenen van het addendum [neem ik aan]) kan niet voordat we de Kamer (TK en EK) hierover netjes hebben geïnformeerd dat we voornemens zijn dit te doen. Hoeft niet in een afzonderlijke Kamerbrief, kan gewoon meelopen in reguliere COVID-voortgangsbrief.
3. Rechtmatigheid irt staatssteun en aanbesteding: we moeten alles doen om onrechtmatigheden voor 2021 te voorkomen. Dat kan betekenen dat we nu iets wel doen (bijv melden aan EC) wat we vorig jaar in het heetst van de crisis misschien niet hebben gedaan. Maar we moeten voorkomen dat in voorjaar 2022 een (evt) nieuwe minister met dezelfde verantwoordingsissues zit over 2021 als we nu zitten over 2020.

Kun je hiermee uit de voeten?

Groeten,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

Verzonden: maandag 15 februari 2021 14:40

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

Onderwerp: Vijfde addendum Valys/doelgroepenvervoer

[5.1.2e]

DMO is in de afrondende fase voor het vijfde addendum op het contract met Valys. Deze ziet toe op de periode januari (met terugwerkende kracht) t/m april 2021. De essentials:

- Niet langer [5.1.2e] omzetcompensatie van maandbedragen 2019, maar naar beneden bijgesteld naar [5.1.2e] (art. 2.2),
- Als het vervoervolume hoger wordt dan [5.1.2e] geen compensatie meer (2.3)
- Geen doorbetaling aan vervoerders van [5.1.2e] maar [5.1.2e] (artikel 2.4),
- Besluit over vervolg uiterlijk 1 april 2021 (artikel 2.6),
- Bij eventuele vervolgspraken over compensatie bedraagt deze maximaal [5.1.2e] van de omzet (2.7)
- Uiterlijk medio maart een plan van TV (uitvoerder Valys) over vervoer vanaf 1 mei (artikel 2.8),
- Geen artikel meer over terugval naar hogere compensatie.

Het vervoersniveau ligt nu op ongeveer [5.1.2e] % van dezelfde maand pre-corona (2019) en ook hier zal dus (ondanks dat de compensatie afgebouwd wordt) weer sprake zijn van significante bedragen aan omzetcompensatie met het doel ook ná corona de continuïteit van het doelgroepenvervoer te waarborgen.

Gezien de huidige ontwikkelingen met verantwoording / ADR en het feit dat dit de eerste compensatie over 2021 betreft voor Valys, hoor ik graag wat je van bijgaande documenten (conceptnota en concept-addendum) vindt en welke interne en eventuele externe afstemming je hiervoor nodig acht ihkv de gesprekken met ADR.

Achtergrond: ook bij eerdere addenda is het besluit door MinVWS genomen zonder tussenkomst van FIN omdat de compensatie ruim binnen de begrote middelen voor Valys valt en het beschikbare budget het uitgangspunt vormt.

Groet

[5.1.2e]