

**To:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**Cc:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**From:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e  
**Sent:** Sun 1/24/2021 10:19:38 AM  
**Subject:** RE: RT-lamp test ontwikkelingen  
**Received:** Sun 1/24/2021 10:19:38 AM

Dag [redacted] 5.1.2e

Ik lees deze mail nu en begrijp eruit dat KLM toch interesse kan hebben in de LAMP testmogelijkheid op de RAI en in tweede instantie op Schiphol P4.

Ik zal deze meneer bellen en zorgen dat de lijntjes worden gelegd. Neem aan dat KLM vooralsnog start met 2x antigeen ter overbrugging, zolang LAMP-route niet is ingeregeld.

Mvg

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e @minvws.nl

+31 6 [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** zaterdag 23 januari 2021 20:57

**Aan:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl

**CC:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl

**Onderwerp:** FW: RT-lamp test ontwikkelingen

Dag [redacted] 5.1.2e

Inmiddels is de brief hierover naar de kamer en hebben we een protocol van KLM ontvangen dat past binnen de voorwaarden van het OMT-advies.

KLM wil snel aan de slag met LAMP.

Zie jij kans contact te hebben met onderstaande meneer?

Om hem te informeren over de mogelijkheden en ontwikkelingen rondom de test locatie RAI en Schiphol?

Het is belangrijk dat KLM zo snel mogelijk het door het OMT voorgesteld regime gaat toepassen, en dat er daarmee een einde komt aan de aanpak die tijdens de overgang geldt.

PCR blijkt voor hen niet toepasbaar.

Laat je even weten wat lukt?

Groet,

[redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e (SPLAV) - KLM <[redacted] 5.1.2e @klm.com>

**Verzonden:** zaterdag 23 januari 2021 20:22

**Aan:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl

**CC:** [redacted] 5.1.2e (SPLAR) - KLM <[redacted] 5.1.2e @klm.com>

**Onderwerp:** RT-lamp test ontwikkelingen

Beste [redacted] 5.1.2e

Zoals net besproken. Van KLM zijde kant is [redacted] 5.1.2e (in cc) diegene die je mag koppelen aan de testexperts van VWS.

Kind regards/met vriendelijke groet,

[KLM Royal Dutch Airlines](#)

[redacted] 5.1.2e

+31 6 5.1.2e 5.1.2e @klm.com

Security Control Centre 24/7

+31 20 5.1.2e +31 20 5.1.2e 5.1.2e @klm.com

[Twitter](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#) | [Google+](#) | [Blog](#)

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*