

To: [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Wed 1/6/2021 8:16:57 AM
Subject: RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94
Received: Wed 1/6/2021 8:16:57 AM

Volgens mij is de redenering daarbij dat er sprake is van een vergelijkbare situatie, omdat het moment van risico van blootstelling in beide gevallen bekend is.

[redacted]
 [redacted]
 [redacted]@minvws.nl
 +31 6 [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@minvws.nl
Verzonden: woensdag 6 januari 2021 08:29
Aan: [redacted] [redacted]@minvws.nl
Onderwerp: RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Maar antigeen testen gevalideerd voor alle asyptomaten is toch niet aan de orde toch? Gaat toch alleen over validatie bco en app en dat zijn potentieel mensen met hoge virus load. Reizigers niet (perse)

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: [redacted] [redacted]@minvws.nl
Datum: woensdag 06 jan. 2021 8:11 AM
Aan: [redacted] [redacted]@minvws.nl
Onderwerp: RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Hoi

Redenering klopt wel:
 OMT zegt op dit moment: inzet antigeen voorbinkomende reizigers op dag 5 is acceptabel omdat ze toch al een PCR testuitslag moeten tonen. Echter voor automobilisten geldt dat niet.

Zodra de antigeentesten wel gevalideerd zijn voor asymptomaten, geldt dat natuurlijk voor alle reizigers, ongeacht of ze eerder een PCR test hebben ondergaan. Ze hebben immers allemaal hetzelfde risico gelopen nl verblijf in een hoogrisicoland.

Optie 3 kan ook nog idd, maar lijkt mij suboptimaal omdat je daarmee vrijwel zeker je eigen glazen ingooit: automobilisten die na een tripje over de grens 10 dagen in quarantaine gaan, dat zie ik niet voor me. Maar eerlijk is eerlijk: of ze het 5 dagen volhouden, daar durf ik m'n hand ook niet voorbin t vuur te steken.

[redacted]
 [redacted]
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
 +31 6 [redacted]
 [redacted]@minvws.nl

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: [redacted] [redacted]@minvws.nl
Datum: dinsdag 05 jan. 2021 10:52 PM
Aan: [redacted] [redacted]@minvws.nl

Onderwerp: RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Volgens mijn gevoel klopt de redenering niet.

Voor automobilisten hou je altijd toch het probleem dat antigeen minder goed is, omdat ze geen per vooraf hebben (nooit). Of antigeen nu wel of niet gevalideerd is voor asymptomaten.

Zou optie 3 dan niet moeten worden geïntroduceerd: alleen voor internationale boot bus vliegtuig trein Reizigers een mogelijkheid om te testen na 5 dagen? En dus groep inperken?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: dinsdag 05 jan. 2021 10:06 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Ha [redacted]

Zie jij kans dit kort te sluiten met de minister?
Dat zou kunnen met de volgende toelichting:

De GGD GHOR is in staat inkomende reizigers te testen per 20/1 maar er zijn twee onzekerheden:

- 1) reizigers per boot/trein/vliegtuig hebben een negatieve PCR, reden waarom het OMT het verantwoord acht hen op dag 5 ook met een antigeentest te testen. Dit geldt echter niet voor automobilisten, zij kunnen echter in de toeleiding niet worden uitgezonderd.
- 2) de validatie van antigeentesten voor asymptomaten is nog niet rond, het OMT krijgt as vrijdag resultaten. Signalen zijn wisselend.

Alternatief is dat GGD GHOR de aanpassing pas invoert per 3 februari bij de volgende release. Dan is de validatie van antigeentesten ook bekend.

Voor akkoord gaan pleit:

U haalt de eerder aangegeven datum van 20/1, welke aansluit bij de momenteel geldende einddatum van de lockdown. Daarmee straalt u uit testen en quarantaine van inkomende reizigers serieus aan te pakken. Dit sluit aan op het toegenomen accent op import van virusmutaties via reizigers.

Het risico van vals-negatief testen van inkomende reizigers met antigeentesten is relatief. Allereerst omdat het merendeel van de reizigers al een negatieve PCR testuitslag hebben. Ten tweede omdat het risico dat automobilisten uit het buitenland het virus overbrengen vergelijkbaar is met automobilisten die in het binnenland reizen. Ten derde omdat het beeld nu is dat weinig inkomende reizigers zich houden aan 10 dagen quarantaine en het vooruitzicht van beperking tot 5 dagen naar verwachting bijdraagt aan de nalevingsbereidheid. Ten vierde ondergaat niet iedere reiziger ineens een antigeentest, er worden ook veel PCR, LAMP en straks ademtesten uitgevoerd.

Tegen akkoord gaan pleit:

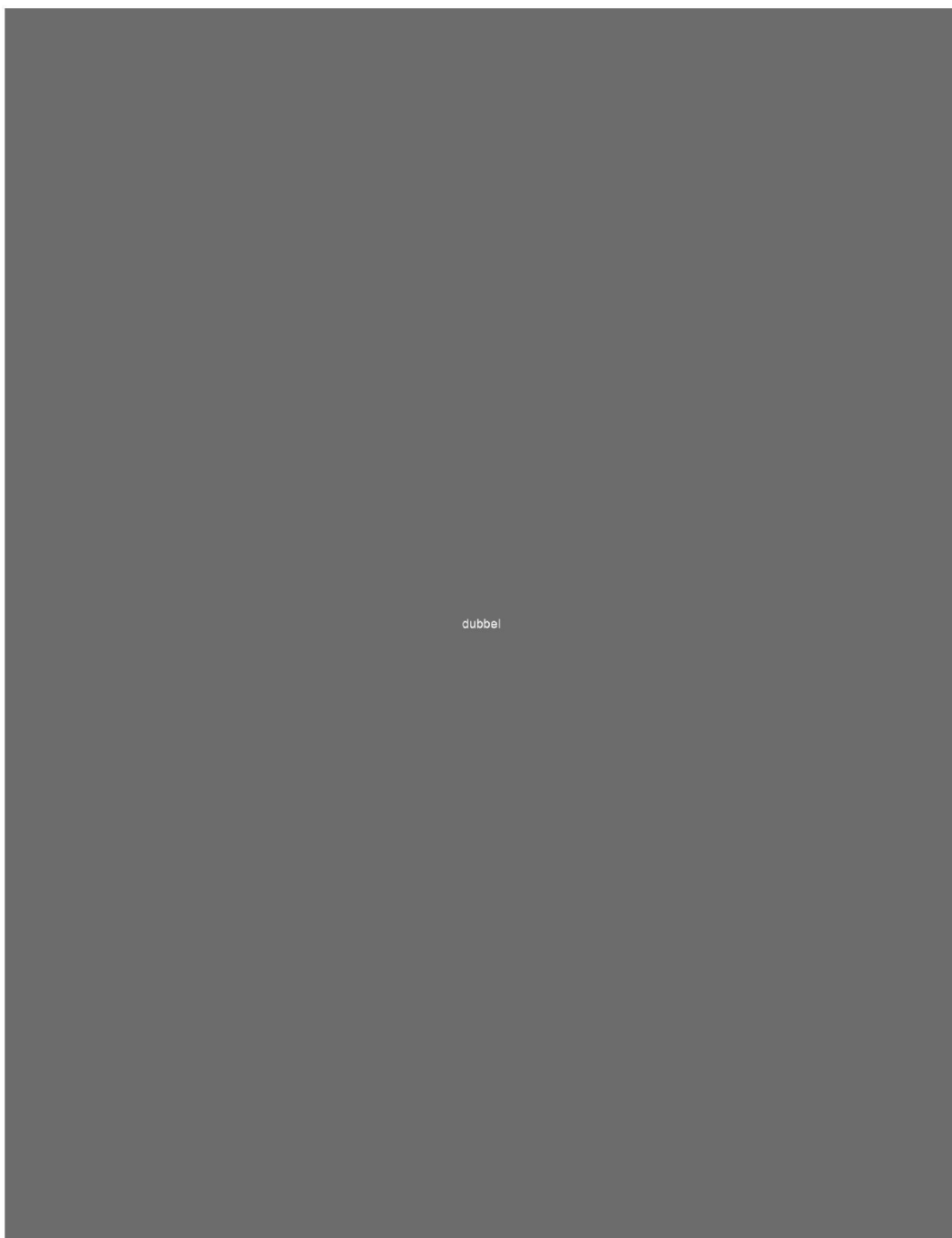
Er is nog onzekerheid over de betrouwbaarheid van de antigeentesten voor de inkomende automobilisten, en voor hen geldt niet de extra zekerheid van een negatieve PCR test. Als er straks een geval in de publiciteit komt van een vakantievierend gezin dat met de auto terugkeert, zich laat testen op dag 5 maar toch op dag 7 besmet blijkt en zorgen voor een cluster op hun werkvloer resp school, kan dit negatief afstralen op het genomen besluit.

Gr

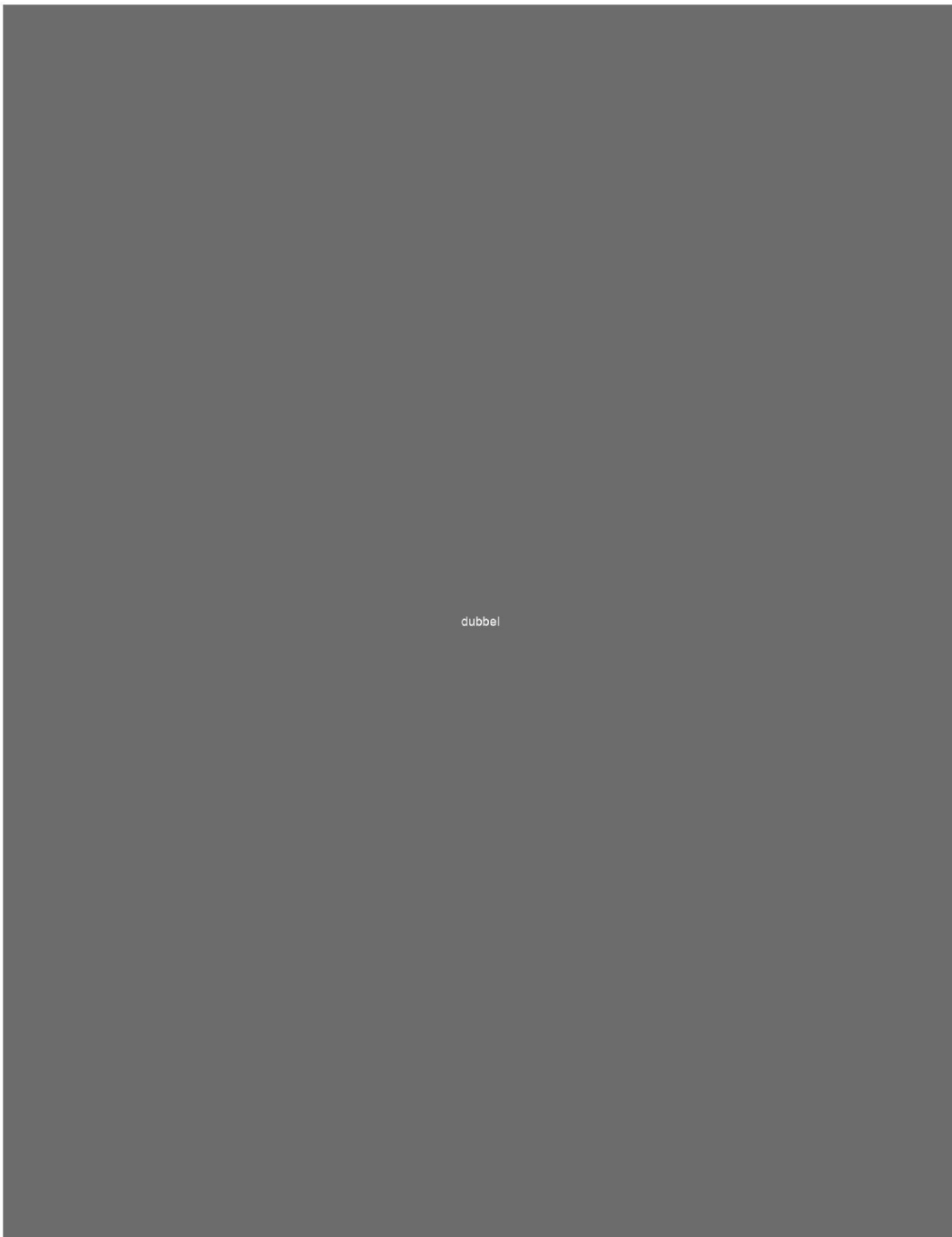
[redacted]

[redacted]

[redacted]

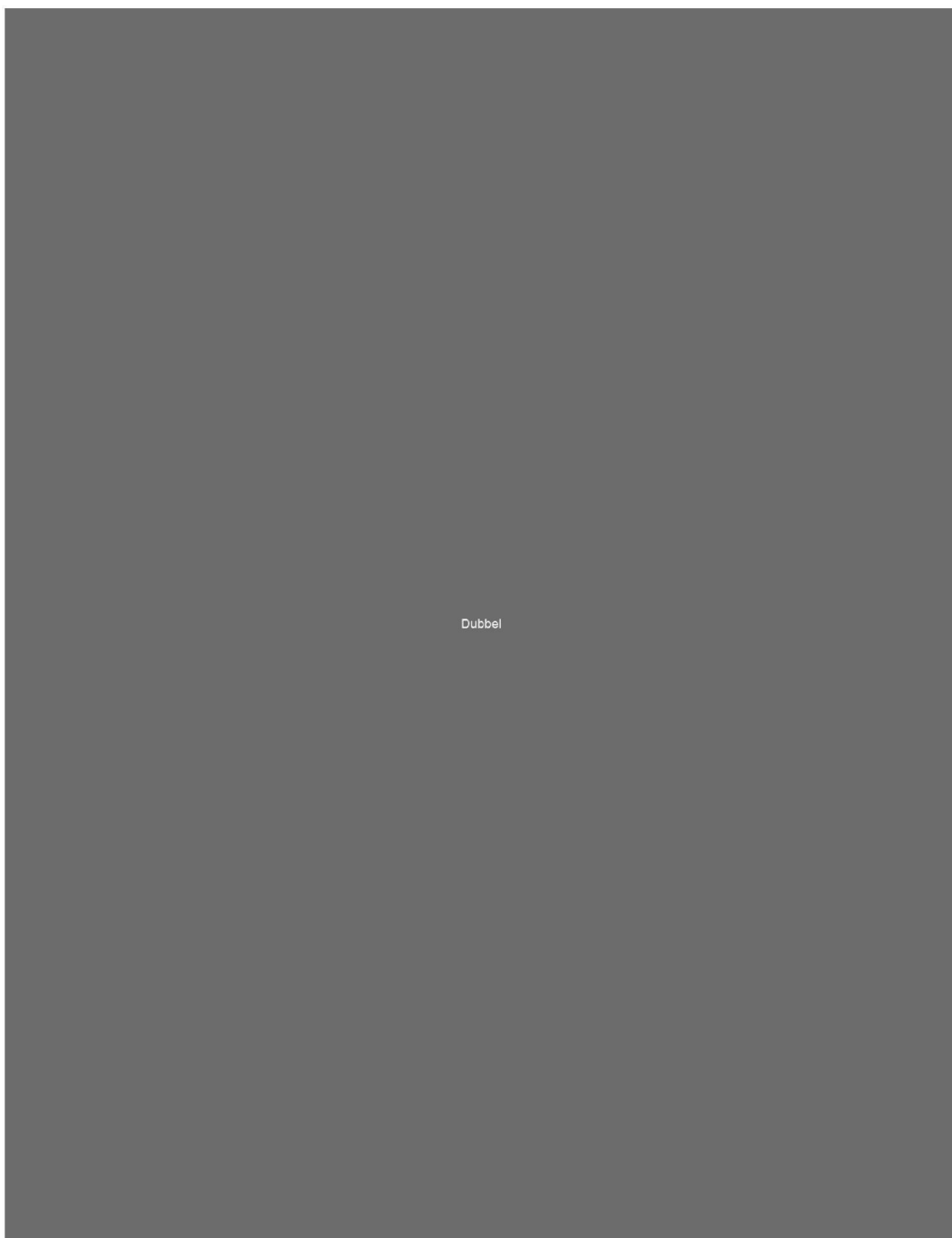


dubbel

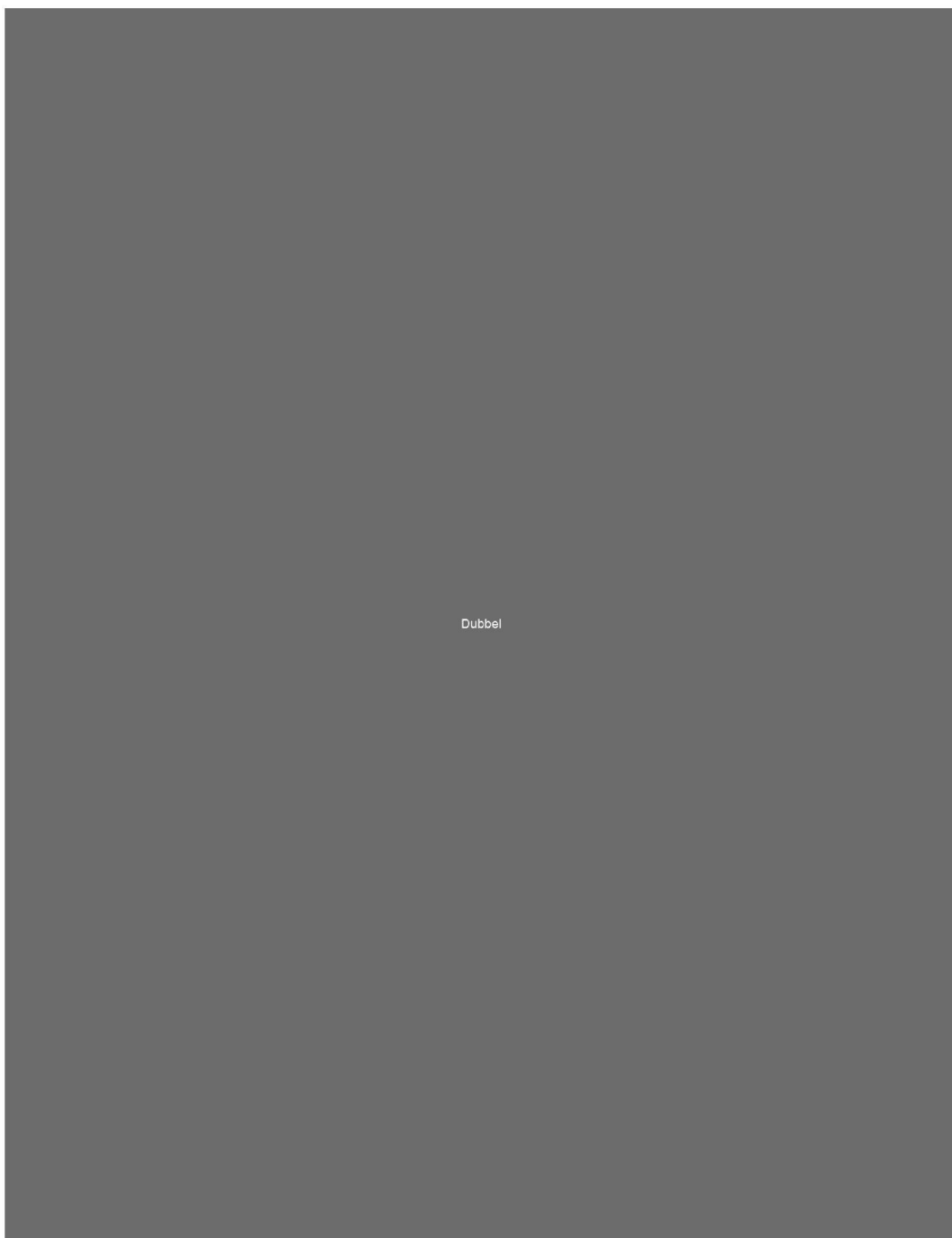


dubbel

dubbel



Dubbel



Dubbel