

**To:** [redacted] ( [redacted] 5.1.2e @minvws.nl)  
**From:** [redacted] 5.1.2e )  
**Sent:** Thur 1/7/2021 3:45:04 PM  
**Subject:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94  
**Received:** Thur 1/7/2021 3:45:04 PM

Dus als alles goed gaat op 3 februari al (ze hoeven dan alleen de tekst "binnengekomen met negatieve PCR test 72u voor aankomst" op het portal te schrappen)

[redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
 [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1 5.1.2e )  
**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 16:37  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Dat kan dan nadat OMT heeft geadviseerd dat antigeentesten ook voor reizigers zijn gevalideerd.

[redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
 [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 16:36  
**Aan:** [redacted] 5.1 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Wanneer kunnen de automobilisten er in dan?

---

**Van:** [redacted] 5.1 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 16:35  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Zo maar doen dan?

[redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
 [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @ggdghor.nl >  
**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 16:33  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @ggdghor.nl >; [redacted] 5.1 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >; [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Onderwerp:** Re: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Allen, dit beleid is volgens mij uitvoerbaar. Het is voor de communicatie dan l van belang om de 10 dagen quarantaine als de standaard neer te zetten, met als extraatje bij overleggen vaneen recente negatieve PCR de mogelijkheid om op dag 5 de quarantaine eerder te laten eindigen. Met PCR krijg je wat extra ipv zonder PCR verlies je iets.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e



Zwarte Woud 2 E-mail : 5.1.2e @ggdghor.nl

3524 SJ Utrecht Website : www.ggdghor.nl

Mobiel 5.1.2e

De uitbraak van het nieuwe Coronavirus vraagt dat ook wij in lijn met de maatregelen van de Rijksoverheid zoveel mogelijk thuiswerken. U kunt mij goed bereiken via e-mail of via mijn mobiele telefoon.

**From:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>

**Date:** Thursday, 7 January 2021 at 16:28

**To:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

**Cc:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>

**Subject:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Ok, dat gaat werken denk ik. Dus de vervoerder van boot/vliegtuig/trein die ook de negatieve PCR test controleert deelt een folder uit dat men zich op dag 5 mag laten testen via het algemene nummer of de website. Deze groep mag in alle teststraten (ook antigeen) ingepland worden, zoals OMT adviseert.

Op ons portaal creëren we dan een specifieke groep "reiziger binnengekomen met negatieve PCR test 72u voor aankomst – testen op dag 5" -> deze worden toegestaan een afspraak te maken.

Voor automobilisten blijft het huidige beleid van 10 dagen quarantaine van kracht..

**Van:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 16:10

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Als de minister niet accepteert dat automobilisten met antigeentesten worden getest, Dan hebben we maar 1 optie en dat is in de communicatie alleen reizigers die per boot/vliegtuig/trein binnenkomen de mogelijkheid te geven om zich op dag 5 te laten testen. Dit passen we dan aan nav het OMT advies over inzet antigeentesten voor asymptomaten.

Dat betekent dat voor automobilisten geldt dat ze zich vooralsnog aan de 10-daagse quarantaine moeten houden totdat ook zij via het portaal en normale telefoonnummer kunnen melden voor een test.

Groet

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 16:07

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>

**CC:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Minister wil perse starten op 20 januari.  
Hij is akkoord met dat het voor automobilisten langer duurt

Ik moet nu helaas iets anders dringend doen  
5.1.2e spreekt verder met je.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 16:02

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**CC:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Onderscheid reizigers is lastig te communiceren of zouden vlieg, boot, trein en bus een flyer meekrijgen? En verder in NL geen communicatie over reizigers?

Mijn voorstel in twee opties:

- a. Wacht OMT advies af en start 2 februari
- b. Accepteer reizigers in antigeenstraten (omdat positief effect groter is dan negatieve risico)

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 15:58

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

**CC:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Ok, even afpellen:

- voor bellen hebben we dus geen probleem?
- voor website wel

Kunnen we dan bijvoorbeeld zeggen:

We beginnen op 20 jan met vliegen, boot, trein, bus mensen

Automobilisten kunnen pas later afspraak maken voor test, zodra de website klaar is om op vervoersmodaliteit te selecteren (en dus auto naar PCR te doen)?

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 15:55

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**CC:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

50% belt en 50% maakt online een afspraak.

Het gaat erom dat mensen ook online een afspraak gaan maken en via het portaal kom je dan mogelijk terecht in een antigeenstraat.

Helemaal niet erg eigenlijk natuurlijk, maar dat mag niet volgens het gestelde beleid.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 15:52

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

**CC:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

He 5.1.2e

Ik snap het echt gewoon niet.

Ik kreeg 5 december uit de app een melding. Ik moest volgens de app het gewone GGD nummer bellen en werd (na toelichting dat ik uit app melding had gekregen) doorgeleid naar de PCR lijn.

Als je nu gewone nummer belt en zegt dat je reiziger bent, dan kan er toch in script gevraagd worden welke reiziger je bent, en als je auto bent, dan wordt je naar de PCR verwezen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 15:47

**Aan:** 5.1 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>  
**CC:** 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Hi 5.1.2e

De vraag is hoe de automobilist zo een nummer krijgt?

Mvg,

5.1.2e

**Van:** 5.1 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 14:29

**Aan:** 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>  
**CC:** 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Dag 5.1.2e

Kun je nog toelichten wat het bezwaar is om automobilisten te bedienen via het callcenter en hen naar PCR te geleiden?

Mvg

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 14:19

**Aan:** 5.1 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>  
**CC:** 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @ggdghor.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Beste 5.1.2e

Onderstaande wens om automobilisten te laten testen op dag 5 via een PCR route is niet uitvoerbaar.

Het portaal waar 50% van de burgers een afspraak maken is hiervoor niet geschikt. De GGD kan via het portaal geen toeleiding doen naar een specifieke test voor een bepaalde groep.

Voor alle duidelijkheid, dit is de grootste groep reizigers, zoals ingeschat door het LCDK:

Totaal per dag met quarantaineplicht	
Vliegverkeer (schiphol+ eindhoven)	5.441
Veerboot	150
Trein	500
Wegverkeer	24.987
Testbereidheid	70%
<b>Extra testvraag reizigers</b>	<b>21.755</b>

De GGD heeft om deze reden altijd aangegeven dat de voorwaarde is van implementatie van reizigers dat deze groep ook de antigeentest mag krijgen. Helaas is dit (nog) niet het geval. De GGD kan niet uitsluiten dat deze groep een afspraak gaat krijgen in antieenstraten en kan daarmee niet voldoen aan het gestelde beleid.

Hopelijk komt het OMT maandag met een positief advies over de inzet van antigeen voor asymptomaten, inclusief reizigers.

Conform afspraak kan de GGD dit nu niet implementeren in onze systemen en moeten we zodra dit bekend is onderzoeken wat de

nieuwe realisatiedatum kan zijn.

Indien dit advies van het OMT negatief is over de validatie, is de vraag of VWS op advies van het OMT het nut van het testen van reizigers groter vindt, dan het risico van een X aantal vals negatieven in de antigeenteststraten van de GGD. Dat is dan de keuze die voorligt.

Mvg,

5.1.2e

**Van:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Verzonden:** woensdag 6 januari 2021 15:24

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Beste 5.1.2e

Zoals zojuist al even telefonisch met je gedeeld hierbij terugkoppeling over wat de minister heeft aangegeven. Hij wil graag dat voor automobilisten de PCR-route in stand blijft, zolang de antigeentesten niet gevalideerd zijn voor asymptomaten uit BCO/app (waarbij deze ook geldig wordt beschouwd voor reizigers).

Dat betekent dat per 20/1 alleen reizigers per vliegtuig/trein/bus/boot worden opgeroepen om zich te laten testen op dag 5. In de communicatie moet dan duidelijk worden gemaakt dat de 10 dagen quarantaine nog wel geldt voor automobilisten, of dat zij zich via een PCR test moeten laten testen → afhankelijk van of dit al kan worden ingeregeld (wellicht al wel per telefoon?)

Minister begrijp dat de scheiding tussen automobilisten en overige reizigers op het aanmeldportal pas kan worden gemaakt op 3 februari en dat zij zich dus niet digitaal kunnen aanmelden per 20/1.

We horen graag of dit kan en welke consequenties dit heeft voor de uitvoerbaarheid.

Groet

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 21:25

**Aan:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** Re: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Dag 5.1.2e

Zoals vanmorgen per mail en vanavond telefonisch aangegeven is jouw onderstaande optie 2 niet mogelijk met een startdatum van 20 januari. Als de minister besluit om de consequenties van optie 1 in een kosten-baten analyse voor lief te nemen kunnen wij naar verwachting optie 1 per 20 januari uitvoeren. We kunnen dan zowel in het callcenter als op de Coronatest website uitvragen of iemand zich als inkomende reiziger na 5 dagen quarantaine wil laten testen, maar nog geen verdere vragen stellen (zoals land van herkomst, vluchtnummer, etc). Dat laatste komt dan op de planning voor de volgende release van Coronatest.nl op 3 februari.

De communicatie rond de interpretatie en het handelingsadvies na een (antigeensnel)test behoeven nog wel aandacht. We moeten met VWS en het RIVM bepalen of de huidige instructies in de testfolder aan mensen met een negatieve testuitslag volstaan om aan het OMT-advies te voldoen.

Zodra wij bevestiging ontvangen dat de minister de GGD'en vraagt om optie 1 uit te voeren gaan we aan de slag en kan de afd. communicatie VWS contact met ons opnemen over de publiekscommunicatie rond de interpretatie van een (negatieve) testuitslag.

In afwachting van jullie reactie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Zwarte Woud 2 E-mail : 5.1.2e@ggdghor.nl

3524 SI Utrecht Website : www.ggdghor.nl

Mobiel 5.1.2e

De uitbraak van het nieuwe Coronavirus vraagt dat ook wij in lijn met de maatregelen van de Rijksoverheid zoveel mogelijk thuiswerken. U kunt mij goed bereiken via e-mail of via mijn mobiele telefoon.

---

**From:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Date:** Tuesday, 5 January 2021 at 13:47  
**To:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>  
**Cc:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Subject:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Dag 5.1.2e  
 Ik ben bereikbaar.  
 Mvg  
 5.1.2e

5.1.2e  
 5.1.2e  
 5.1.2e @minvws.nl  
 +31 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 09:51  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>  
**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

H 5.1.2e  
 Dank voor de twee opties, deze zijn helder. Voorwaarde aan onze kant is dat het simpel kan worden gehouden. M.a.w. we willen reizigers niet toewijzen aan specifieke testen.  
 20st lijkt te lukken qua systeem en zijn we vol mee bezig -> finaal te bevestigen door 5.1.2e  
 Optie 2 zou dan van kracht kunnen worden begin februari zodat we wat inregeltijd hebben vanaf OMT goedkeuring.  
 5.1.2e zal bovenstaande met jou oppakken en contact zoeken.  
 Mvg,  
 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Verzonden:** maandag 4 januari 2021 17:04

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Dag 5.1.2e

Ik heb het even met 5.1.2e besproken.

We zien twee ways out.

- 1) We accepteren dat voor automobilisten weliswaar geen negatieve testverklaring wordt geëist op dit moment, maar dat het al een grote vooruitgang zou betekenen als zij zich op dag 5 komen laten testen en zich daardoor gedurende 5 dagen WEL aan de quarantaine gaan houden. Het risico dat er enkele fout-negatieve automobilisten uit quarantaine gaan doordat een deel van hen met antigeentest wordt getest, dient te worden afgewogen tegen de huidige situatie dat een groot deel van de inreizende automobilisten zich niets van de quarantaine adviezen aantrekt. Het risico wordt bovendien gemitigeerd doordat de GGD communiceert dat een negatieve testuitslag van een antigeentest nog altijd waakzaamheid geboden is. Voor het comfort van de GGD zal VWS deze beleidsbeslissing deze week schriftelijk aan jullie kunnen communiceren, na instemming van de minister.
- 2) We wachten tot we definitieve resultaten van de validatie van antigeentesten voor asymptomaten binnen hebben en deze door het OMT zijn bekrachtigd. Dat zou eind deze week/begin volgende week het geval kunnen zijn.

Vraag: levert optie 2 jullie in de voorbereidingen dermate veel vertraging op dat jullie voor optie 1 kiezen? Of is optie 2 ook nog een begaanbare route, zonder dat dit de datum van 20 januari in gevaar brengt (los van de ICT-problematiek)?

Mvg

5.1.2e

5.1.2e  
 5.1.2e  
 5.1.2e @minvws.nl  
 +31 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>

**Verzonden:** maandag 4 januari 2021 15:58

**Aan:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Beste 5.1.2e

Zie onderstaand. Voor automobilisten werkt het dus niet. Het voorbehoud dat we gemaakt hebben dat antigeen inzetbaar moet zijn voor deze groep reizigers blijft dus relevant. Het beleid is nu niet uitvoerbaar.

Mvg,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** maandag 4 januari 2021 15:49

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Ha 5.1.2e

Zojuist ook overleg over gehad met Daphne maar bijgaand een korte samenvatting van wat nu het beleid is voor reizigers:

- De negatieve PCR-testuitslag geldt inmiddels voor **alle** reizigers uit hoogrisicogebieden, behalve automobilisten

(en ander wegverkeer behalve het OV (met uitzondering van het regionaal grensvervoer). Het geldt door voor vliegtuigen, boten, treinen en bussen. De vervoerder moet hierop controleren. Indien iemand geen negatieve testuitslag heeft mag iemand niet aan boord, of moet iemand bij eerste halte in NL uitstappen (afhankelijk van de modaliteit).

Reizigers uit derdelanden kunnen daadwerkelijk de toegang tot NL ontzegd worden wanneer ze al op de (lucht)haven aangekomen zijn (door de KMar), dit geldt niet voor EU-onderdanen (incl. Nederlanders).

- De Veiligheidsregio controleert steekproefsgewijs bij havens en luchthavens of voldaan is aan de negatieve testuitslag door passagiers te bevragen de testuitslag te laten zien.
- Er is een kortgeding aangespannen tegen de Staat dat de juridische basis te zwak zou zijn, deze hebben we verloren. Daarom wordt deze week een spoedwetwijziging van de Wet op de Publieke Gezondheid georganiseerd, de verwachting is dat deze wijziging deze week ook wordt doorgevoerd.
- Kortom, de negatieve testverklaring voor iedereen (behalve automobilisten) uit een hoog-risico gebied blijft dus van toepassing.

Wat betreft het OMT advies over de inzet van antigeen testen voor inkomende reizigers op dag 5 na aankomst. Het 94<sup>e</sup> OMT advies geeft inderdaad onderstaande aan:

- ECDC & EASA adviseren gebruik van (LAMP-PCR)
- Gezien het huidige beleid waarbij reizigers bij binnenkomst in NL bewijs van een recente negatieve PCR-test moeten kunnen overleggen, kan een antigeensneltest tijdens en na quarantaine worden ingezet, met duidelijke communicatie over de betekenis van een negatieve testuitslag en de noodzaak bij ontstaan van klachten zich opnieuw te laten testen. Dit beleid dient heroverwogen te worden bij een dalende prevalentie en/of stoppen met testen voorafgaand aan de reis naar Nederland.
- De resultaten van het lopende validatie- & implementatieonderzoek naar antigeensneltesten bij GGD-teststraten voor groep 6 (BCO/CoronaMelder) zijn voor deze groep ook bruikbaar.

Echter, doordat bij de aanstaande wetwijziging de negatieve testverklaring niet geëist kan worden voor automobilisten en je dus voor die groep nog wel een PCR test nodig hebt zou je dus een onderscheid moeten maken tussen reizigers die met vliegtuig, trein, bus etc. komen en reizigers die met auto komen. Kortom, zojuist besproken met Daphne dat dat voor jullie uitvoeringstechnisch erg complex is. Daarom blijft het OMT advies van aanstaande maandag érg belangrijk voor of de antigeen test ingezet kan worden voor mensen zonder klachten (bij BCO, CoronaMelder en Reizigers).

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Team Testen en Traceren - VWS

E: 5.1.2e @minvws.nl

5.1.2e

<5.1.2e@ggdghor.nl>

Verzonden: maandag 4 januari 2021 15:13

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Ter info. Hier belde 5.1.2e over.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Zwarte Woud 2  
3524 SJ Utrecht

E-mail : 5.1.2e@ggdghor.nl  
Website : [www.ggdghor.nl](http://www.ggdghor.nl)

Telefoon: 5.1.2e Twitter : @GGDGHORN

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. GGD GHOR Nederland is niet aansprakelijk voor onjuiste en onvolledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail bericht, of een te late ontvangst daarvan.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

Verzonden: maandag 4 januari 2021 14:28

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

Onderwerp: FW: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

fyi

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 4 januari 2021 14:25

Aan: 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

Onderwerp: RE: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Hi 5.1.2e

Onderstaand negatieve PCR test bewijs geldt toch alleen voor inkomende reizigers uit Engeland en Zuid Afrika? Hoe gaan we om met andere landen waar mensen met de auto naartoe gaan? Deze hebben toch geen negatieve PCR test nodig om binnen te komen en vallen wel onder de beleidsuitbreiding testen van reizigers? Mogen deze reizigers gewoon een antigeentest hebben?

Mvg,

5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: maandag 4 januari 2021 13:13

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ggdghor.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: passage reizigers Bijlage bij adviesbrief OMT 94

Ha 5.1.2e

Zie tabel regel 9:

Gezien het huidige beleid waarbij reizigers bij binnenkomst in NL bewijs van een recente negatieve PCR-test moeten kunnen overleggen, kan een antigeensneltest tijdens en na quarantaine worden ingezet, met duidelijke communicatie over de betekenis van een negatieve testuitslag en de noodzaak bij ontstaan van klachten zich opnieuw te laten testen. Dit beleid dient heroverwogen te worden bij een dalende prevalentie en/of stoppen met testen voorafgaand aan de reis naar Nederland.

Mvg

5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e  
5.1.2e @minvws.nl

+3

5.1.2e