

Preconclusies bestuurlijk overleg toegangstesten

Overwegingen

Sinds enige tijd voeren VNO-NCW, het ministerie van VWS, en het ministerie van EZK het gesprek over het versterken van het testbeleid door toegangstesten mogelijk te maken

Het OMT biedt inmiddels ruimte om diverse soorten testen ook te gebruiken voor mensen zonder klachten

Het verzoek van VWS aan VNO-NCW om te bezien of zij een opdracht aan zouden willen nemen om grootschalig publiek gefinancierde testcapaciteit neer te zetten heeft geleid tot de 'Projectaanpak Stichting Open Nederland'

Het kabinet heeft op 2 februari 2021 een nieuwe routekaart gepubliceerd. Bij deze routekaart wordt nog geen rekening gehouden met de mogelijkheden die toegangstesten biedt.

Om van start te gaan en een stevige stimulans te hebben om de laatste open vraagstukken te beslechten is duidelijk commitment nodig op bestuurlijk niveau.

Partijen spreken uit:

Toegangstesten heeft tot doel om de routekaart waar mogelijk te versnellen (sneller aan heropening of verruiming toe te komen) of de ruimte in de routekaart te vergroten in een bepaald risiconiveau

Spoor 2a is daarmee ook bedoeld voor eventuele nieuwe Fieldlabs (na de huidige 4 Fieldlabs die in de steigers staan)

Spoor 2a (openen sociale leven) is daarmee niet bedoeld voor het preventief testen van hoogrisicogroepen of vitale beroepen

Evenmin is spoor 2a bedoeld om testen te faciliteren die thuishoren in spoor 2b (testen door werkgevers) en 2c (testen in onderwijs)

Hoewel er schotten staan tussen sporen 1, 2a, 2b en 2c is flexibiliteit tussen deze sporen wenselijk; indien overcapaciteit bestaat in bijvoorbeeld spoor 1 of spoor 2a moet deze ingezet kunnen worden voor een eventuele ondercapaciteit in andere sporen. Dit is mede afhankelijk van het risiconiveau waarin de epidemie zich bevindt.

Er is nog een aantal punten uit te werken en processtappen te nemen (zie hierna)

Veronderstellend dat deze stappen leiden tot een positieve uitkomst, spreken partijen de intentie uit om te komen tot het opbouwen van testcapaciteit in spoor 2a via een publiek-private samenwerking tussen VNO-NCW, het ministerie van VWS en het ministerie van EZK.

Openstaande punten

- Uitwerking beleidsmatige inzet van beleidsruimte die ontstaat door inzet toegangstesten (NB: dit is niet randvoorwaardelijk voor het van start gaan met de opdracht)
 - Prioritering
 - Interdepartementale afstemming
- Ethisch-juridische mogelijkheden gebruik negatieve test (en wetsvoorstel)
- Juridische vormgeving opdracht VWS aan VNO-NCW
- Financiële dekking: gesprek met MFIN en binnen kabinet moet nog plaatsvinden