

## Nota ter besluitvorming uitbreiding vaccineren zeevarenden niet NL-se vlag in andere havens onder bestaand programma

d.d. 24082021

Ter besluitvorming

Opsteller: RIVM, 5.1.2e & 5.1.2e (in afstemming met KVNR en ArboUnie)

### Aanleiding

- Op 2 augustus jl. is het private KVNR programma gestart met het vaccineren van zeevarenden die niet onder NL-se vlag varen in de Port of Rotterdam, binnen het bestaande private KVNR programma dat eerder was opgezet voor het vaccineren van NL gevlagde schepen en schepen onder NL beheer. Voor de pilot zijn door VWS 10.000 extra Janssen vaccins beschikbaar gesteld, bovenop de 49.000 Janssen vaccins voor het reguliere programma.
- De DGV heeft reeds ruimte geboden voor verkenning van mogelijkheden voor verdere uitbreiding naar andere havens o.b.v. lessons learned in Rotterdam.
- Tegelijkertijd blijkt dat er veel Janssen vaccins door GGD-en worden aangeboden bij de vaccin makelaar of direct aan de KVNR. Mogelijk blijft er ongeveer 50k Janssen 'over' in het veld met beperkte houdbaarheid tot medio oktober (zie voor details nota Janssen d.d. 5-08-2021). Dit vaccin is reeds uitgereden, herbestemming uitgereden Janssen vaccin (t.b.v. donatie) stuit op wettelijke, en logistieke beperkingen (in analogie met de casus AZ bij de huisartsen). Daarom nu inzet op zo veel mogelijk herallocatie van dit vaccin in Nederland.
- GGD-en zien de zeevarenden als nog een van de weinige doelgroepen waar deze vaccins op ingezet kunnen worden. GGD Amsterdam heeft zelf een initiatief gestart om zeevarenden in de Amsterdamse Haven te gaan vaccineren, echter is dit buiten het private programma van de KVNR gegaan. Dat riep veel vragen en onduidelijkheden op zoals, waarom in A'dam gratis en in R'dam niet, is er rekening gehouden met inreiswet- en regelgeving, waarom geen DCC via GGD etc.?
- KVNR en GGD Amsterdam hebben besproken dat zeevarenden onder het KVNR programma gevaccineerd zouden moeten worden en dit initiatief is stopgezet, echter zullen ook andere GGD-en graag de Janssen vaccins bij zeevarenden willen inzetten en is de wens van alle betrokken partijen om ook de zeevarenden in andere havens te kunnen vaccineren.
- Hierbij volgt daarom een voorstel voor het uitbreiden van de private vaccinatiecampagne onder leiding van KVNR naar de drie andere Nederlandse zeehavens, met dezelfde uitvoerders en dienstverlening.

### Huidige stand van zaken KVNR programma en pilot

#### a. NL-se vlag & NL beheer

- Momenteel zijn er 8.050 zeevarenden gevaccineerd die onder NL-se vlag of NL beheer vallen, er zijn tot einde programma 49.000 vaccins toegezegd. We zien een licht dalende trend in aantallen, vergeleken met de start van het programma, mede omdat ook andere havens in de tussentijd zijn gaan vaccineren (zoals in Amerika, Duitsland en België), zeevarenden in hun land van herkomst een vaccinatie krijgen en de bereidheid onder zeevarenden mogelijk lager ligt dan ingeschat.
- De verwachting is dat het aantal te zetten prikken nog iets verder zal teruglopen tot ongeveer 600 prikken per week voor de aankomende 7 maanden.

#### b. Niet NL-se vlag (Pilot Rotterdamse haven)

- Sinds 2 augustus zijn er 2060 zeevarenden gevaccineerd in de pilot, en dit loopt goed. Men ziet nog steeds een lichte stijging van het aantal aanvragen.

- De verwachting is dat het aantal te zetten vaccins ongeveer zal uitkomen op circa 900 prikken per week (verdeeld over 4 havens). Dat betekent dat de 10.000 toegezegde vaccins (met op=op beleid) mogelijk niet in 2 maanden weggeprikt zullen worden.

### Voorstel voor uitbreiding vaccineren zeevarenden niet NL-se vlag in andere havens

#### a. Uitvoering & scope

- De uitbreiding naar de andere NL-se havens (Delfzijl, Port of Amsterdam en Vlissingen-Terneuzen) zal plaatsvinden binnen het huidige KVNR programma. Er wordt voor de uitbreiding gebruik gemaakt van de separaat opgezette, reeds bestaande, covid-19 vaccinatie infrastructuur, uitgevoerd door de Arbo Unie.
- Deze uitvoerder heeft aangegeven capaciteit te hebben voor 900-950 aanvullende prikken per week voor de 4 havens, dit betekent dat de uitbreiding niet ten koste zal gaan van het vaccineren van zeevarenden onder NL-se vlag (o.b.v. de verwachte vraag).
- De uitbreiding zal plaatsvinden onder dezelfde (financiële) voorwaarden als de pilot in de Rotterdamse haven. Vereniging van Cargadoors en scheepsagents zijn betrokken bij uitvoering voor regie financiën.
- Uitvoerder is al bekend met LCI uitvoeringsrichtlijnen en met registratie (heeft ook alle BRBA accounts).
- De wens is om hiermee snel te kunnen starten, zodat de overgebleven vaccins bij de GGD-en nog ingezet kunnen worden. Start 1 september is het uitgangspunt.

#### b. Medisch perspectief

- Het RIVM, GGD GHOR en KVNR, zien een meervoudig belang voor de epidemiologische situatie voor Nederland in het ophogen van de vaccinatiegraad onder zeevarenden (bv. uitbraken in de haven).
- Ook vanuit mondiaal perspectief om verspreiding van covid-19 te beperken en vanuit humanitair perspectief voor de individuen past vaccinatie van deze groep in de geest van de internationale aanpak van de covid-19 pandemie en kan deze als onderdeel van de internationale zorgplicht naar zeevarenden gezien worden.

#### c. Benodigde vaccins

- Reeds is er 10k toegezegd voor de pilot voor niet NL gevlagde schepen en 49k voor het reguliere programma. Momenteel is er reeds voor beide doeleinden 20k Janssen vaccin uitgereden. In totaal zou het RIVM nog 39k Janssen vaccins moeten alloceren aan het zeevarenden programma.
- Naar verwachting blijft er circa 50K aan Janssen over in het veld als restant vaccin met houdbaarheid tot medio oktober, wanneer dit niet ingezet kan worden bij zeevarenden of andere initiatieven. Waar deze campagne, indien nodig, gebruik van kan maken (van een (klein) gedeelte hiervan).
- Op basis van de verwachte vraag zal er naar verwachting geen extra gealloceerde vaccin benodigd zijn tot eind maart 2022 (de duur van KVNR campagne, 9 mnd). Door samenwerking kunnen de reeds toegezegde vaccins, aangevuld tot medio oktober met "rest" Janssen vaccins, voor NL en NL-se schepen ingezet worden.

#### Realisatie & verwachting

	Gem. # per week	# weken tot nu toe	Totaal gerealiseerd
NLs	805	10	8.050
Niet NLs	670	3	2.060
<b>Totaal</b>			<b>10.110</b>

Verwacht # per week	# weken tot einde	Totaal verwachting
600	28	16.800
900	28	25.200
		<b>42.000</b>

**Gevraagd besluit**

- Akkoord op uitbreiding van de vaccinatiecampagne naar alle binnenkomende zeevaart in de 4 genoemde zeehavens.
- Akkoord dat tot medio oktober structureel en gestructureerd gebruik gemaakt kan worden van restant flacons Janssen waar mogelijk.
- Dat na medio oktober de reeds toegezegde allocatie 39K beschikbaar blijft tot einde van de campagne voor NLs en niet-NLs gevlagde schepen.