

**To:** [redacted] - DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] - FIB-UDAC-  
 lenE[redacted]@minienw.nl; [redacted] - DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] -  
 DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] - FIB-CDIV[redacted]@minienw.nl; [redacted] -  
 ([redacted]) [redacted]@minvws.nl; [redacted] - DGLM[redacted]@minienw.nl;  
 [redacted]@schiphol.nl; [redacted]@schiphol.nl; [redacted] (SPLOX) - KLM[redacted]@KLM.COM; [redacted] -  
 DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] - DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] -  
 ([redacted]) - DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] - DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] -  
 DGMO[redacted]@minienw.nl; [redacted] - DGMI[redacted]@minienw.nl; [redacted] -  
 DGMO[redacted]@minienw.nl; [redacted] - FIB-CDIV[redacted]@minienw.nl; [redacted] -  
 DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] ([redacted]) [redacted]@minvws.nl; [redacted] -  
 ([redacted]) [redacted]@minvws.nl; [redacted] ([redacted]) [redacted]@minvws.nl; [redacted]@schiphol.nl; [redacted]@schiphol.nl; [redacted] -  
 [redacted] ([redacted]) [redacted]@minvws.nl; [redacted] ([redacted]) [redacted]@minvws.nl; [redacted] -  
 DGMO[redacted]@minienw.nl; [redacted] - DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] -  
 [redacted] - DGMO[redacted]@minienw.nl; [redacted] ([redacted]) [redacted]@minvws.nl; [redacted] -  
 DGLM[redacted]@minienw.nl; [redacted] ([redacted]) [redacted]@transavia.com;  
 [redacted]@schiphol.nl; [redacted]@schiphol.nl; [redacted] 5.1 5.1.2e [redacted]@transavia.com;  
 [redacted]@easyJet.com; [redacted]@easyJet.com; [redacted]@schiphol.nl; [redacted]@schiphol.nl; [redacted] -  
 [redacted]@corendon.nl  
**Cc:** [redacted]@corendon.nl; [redacted]@corendon.nl; [redacted] [redacted]@minvws.nl;  
 [redacted]@cgi.com; [redacted]@cgi.com; [redacted] - DGMI[redacted]@minienw.nl;  
 [redacted]@schiphol.nl; [redacted]@schiphol.nl; [redacted]@corendon.nl; [redacted]@corendon.nl; [redacted] -  
 ([redacted]) - DGMI[redacted]@minienw.nl; [redacted] (SPLAV) - KLM[redacted]@klm.com  
**From:** [redacted] (AMSCX) - KLM  
**Sent:** Mon 9/27/2021 6:38:42 AM  
**Subject:** Internationale Bezoekers & Gebruik DCC  
**Received:** Mon 9/27/2021 6:38:52 AM

Goedemorgen & Dank voor de voorzetjes dit weekend,

Het was mij even ontschoten dat daar waar in het reizen een bewijs van vaccinatie, herstel of negatieve test de eis is, en deze ook met een EU DCC ingevuld kan worden, het voor binnenlands gebruik juist alleen een EU DCC is dat toelaatbaar is.

Ik denk dat ik niet de problematiek die in de media stond dit weekend hoeft te herhalen.

<https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/brit-met-pfizer-vaccin-moet-vanaf-zaterdag-dagelijks-testen-voor-toegang-chinese-expat-met-sinovac-niet~b0f418ad/>

Wellicht wel goed dat iedereen zich realiseert dat dit nu wel in onze internationale markten speelt.

We krijgen hier veel vragen over, en anders dan "iedere 24 uur laten testen" hebben we nu geen antwoord.

Wij zijn dan ook erg benieuwd naar de acties naar voren toe:

Die gaan wat mij betreft over 3 assen.

1. Snelle verstrekking van een EU DCC aan European direct bij aankomst op Schiphol.  
*Even voor de duidelijkheid: de enige manier om als Nederlander in het Buitenland nu je buitenlandse vaccinatiebewijs om te zetten in een EU DCC is door het maken van een afspraak in Utrecht, en het duurt langer dan een week voordat je daar dan terecht kan!*
2. mogelijkheid tot verstrekking van tijdelijke EU DCC of Equivalent voor hen die wel een internationaal vaccinatiebewijs hebben, maar geen BSN. Ook graag bij aankomst op Schiphol
3. continue druk op internationale standaardisatie van DCC en regels, zodat issuance en acceptance (het gebruik) makkelijker wordt.

Overigens; het zou natuurlijk nog idealer zijn als 1 & 2 voor vertrek naar Nederland geregeld zou kunnen worden.

Als internationale bezoekers snel een EU DCC kunnen krijgen, dan helpt dat natuurlijk ook weer in de processen op Schiphol.

Vr Gr

[redacted]

KLM Royal Dutch Airlines

[redacted] Biometrics

Customer Experience | AMS.CX





Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat FIB / Concerndirectie Informatievoorziening Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | flexplek Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag .....

M 5.1.2e

Van: 5.1.2e ) - DGLM <5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>

Datum: vrijdag 24 sep. 2021 21:22

Aan: 5.1.2e DGLM <5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) -

DGLM <5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - FIB-CDIV

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e )

<5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e@schiphol.nl

<5.1.2e@schiphol.nl<5.1.2e@schiphol.nl>>, 5.1.2e@KLM.COM

<5.1.2e@KLM.COM<5.1.2e@KLM.COM>>, 5.1.2e ) - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGMo

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGMI

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGMo

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - FIB-CDIV

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e )

<5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e )

<5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e )

<5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e@schiphol.nl<5.1.2e@schiphol.nl>>, 5.1.2e@schiphol.nl>>

<5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e )

<5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e ) - DGMo

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - FIB-UDAC-IenE

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e )

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGMO

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e )

<5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e )

<5.1.2e@transavia.com<5.1.2e@transavia.com>>, 5.1.2e@schiphol.nl

<5.1.2e@schiphol.nl<5.1.2e@schiphol.nl>>, 5.1.2e@transavia.com

<5.1.2e@transavia.com<5.1.2e@transavia.com>>, 5.1.2e@easyJet.com

<5.1.2e@easyJet.com<5.1.2e@easyJet.com>>, 5.1.2e@schiphol.nl

<5.1.2e@schiphol.nl<5.1.2e@schiphol.nl>>, 5.1.2e )

<5.1.2e@corendon.nl<5.1.2e@corendon.nl>>

Kopie: 5.1.2e@klm.com<5.1.2e@klm.com<5.1.2e@klm.com>>,

5.1.2e@corendon.nl<5.1.2e@corendon.nl<5.1.2e@corendon.nl>>, 5.1.2e )

5.1.2e ) <5.1.2e@minvws.nl<5.1.2e@minvws.nl>>, 5.1.2e@cgi.com

<5.1.2e@cgi.com<5.1.2e@cgi.com>>, 5.1.2e ) - DGMI

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>, 5.1.2e@schiphol.nl

<5.1.2e@schiphol.nl<5.1.2e@schiphol.nl>>, 5.1.2e@corendon.nl

<5.1.2e@corendon.nl<5.1.2e@corendon.nl>>, 5.1.2e ) - DGMI

<5.1.2e@minienw.nl<5.1.2e@minienw.nl>>

Onderwerp: RE: DCC overleg

Nu met document

5.1.2e

Ministry of Infrastructure and Watermanagement Directorate-General For Transport And Aviation Unit Aviation Safety & Security  
Rijnstraat 8 PO Box 20904 NL - 2500 EX Den Haag The Netherlands

mobile: +31 5.1.2e telephone: +31 5.1.2e fax: +31 5.1.2e e mail:  
5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>

Van: 5.1.2e ) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>

Datum: vrijdag 24 sep. 2021 9:17 PM

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) -

DGLM < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - FIB-CDIV

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e @schiphol.nl

< 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e @KLM.COM

< 5.1.2e @KLM.COM< 5.1.2e @KLM.COM>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGMO

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGMI

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGMO

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - FIB-CDIV

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e @schiphol.nl>>

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e ) - DGMO

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - FIB-UDAC-IenE

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGMO

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @transavia.com< 5.1.2e @transavia.com>>, 5.1.2e @schiphol.nl

< 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e @transavia.com

< 5.1.2e @transavia.com< 5.1.2e @transavia.com>>, 5.1.2e @easyJet.com

< 5.1.2e @easyJet.com< 5.1.2e @easyJet.com>>, 5.1.2e @schiphol.nl

< 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @corendon.nl< 5.1.2e @corendon.nl>>

Kopie: 5.1.2e @klm.com< 5.1.2e @klm.com< 5.1.2e @klm.com>>, 5.1.2e

5.1.2e @corendon.nl< 5.1.2e @corendon.nl< 5.1.2e @corendon.nl>>, 5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e @cgi.com

< 5.1.2e @cgi.com< 5.1.2e @cgi.com>>, 5.1.2e ) - DGMI

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e @schiphol.nl

< 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e @corendon.nl

< 5.1.2e @corendon.nl< 5.1.2e @corendon.nl>>, 5.1.2e ) - DGMI

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>

Onderwerp: RE: DCC overleg

Beste allen,

Ik heb vragen gekregen van buitenlandse airlines met hun crew hier in Nederland over de nieuwe eisen mbt Corona/horeca

bezoek.

vraag : Hoe kom je aan een DCC pas om binnen Nederland de horeca te bezoeken op basis van het Canadese of andere buitenlandse vaccinatiebewijzen. Wordt nagedacht over mogelijkheden om sommige buitenlandse bewijzen in dit geval canadese vaccinatiebewijzen te laten valideren bij de overheid zodat ze een DCC kunnen krijgen? In internationaal verband is bijvoorbeeld in Frankrijk de mogelijkheid voor een selectief aantal landen om hun nationale bewijs om te zetten in een code in de Franse COVID app voor nationaal gebruik.

Kan er via airlines voor hun crew gevalideerde vaccinatiebewijzen omgewisseld worden voor een COVID pas?  
Andere mogelijkheden wellicht?

Is het een mogelijkheid dat het huidige voor grenspassage toegestane proof of vaccination document (bijgevoegd) voldoende is ook voor nationaal horeca gebruik? Best lastig dat het document toegestaan is voor grenspassage (zwaardere eisen) maar niet voor nationaal gebruik. Is er een mogelijkheid dat het bewijs voor binnenkomst als proof kan gelden voor nationaal gebruik?

Zijn hier ideeën over? Of is de enige mogelijkheid voor crew (en alle toeristen) in Nederland om elke paar dagen te testen als ze horeca willen bezoeken?

Groet,

5.1.2e

Ministry of Infrastructure and Watermanagement Directorate-General For Transport And Aviation Unit Aviation Safety & Security  
Rijnstraat 8 PO Box 20904 NL - 2500 EX Den Haag The Netherlands

mobile: + 5.1.2e telephone: + 5.1.2e fax: + 31 5.1.2e e mail:  
5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>

Datum: donderdag 23 sep. 2021 6:55 PM

Aan: 5.1.2e ) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e

5.1.2e ) - FIB-CDIV < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e @schiphol.nl

< 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e @KLM.COM

< 5.1.2e @KLM.COM< 5.1.2e @KLM.COM>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e @schiphol.nl>>

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - FIB-UDAC-IenE

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e ) - DGMO  
 < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e ) - DGLM  
 < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e  
 < 5.1.2e @transavia.com< 5.1.2e @transavia.com>>, 5.1.2e @schiphol.nl  
 < 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e @transavia.com  
 < 5.1.2e @transavia.com< 5.1.2e @transavia.com>>, 5.1.2e @easyJet.com  
 < 5.1.2e @easyJet.com< 5.1.2e @easyJet.com>>, 5.1.2e @schiphol.nl  
 < 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e  
 < 5.1.2e @corendon.nl< 5.1.2e @corendon.nl>>  
 Kopie: 5.1.2e @klm.com< 5.1.2e @klm.com< 5.1.2e @klm.com>>,  
 5.1.2e @corendon.nl< 5.1.2e @corendon.nl< 5.1.2e @corendon.nl>>, 5.1.2e  
 5.1.2e )< 5.1.2e @minvws.nl< 5.1.2e @minvws.nl>>, 5.1.2e @cgi.com  
 < 5.1.2e @cgi.com< 5.1.2e @cgi.com>>, 5.1.2e ) - DGMI  
 < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>, 5.1.2e @schiphol.nl  
 < 5.1.2e @schiphol.nl< 5.1.2e @schiphol.nl>>, 5.1.2e @corendon.nl  
 < 5.1.2e @corendon.nl< 5.1.2e @corendon.nl>>, 5.1.2e ) - DGMI  
 < 5.1.2e @minienw.nl< 5.1.2e @minienw.nl>>

Onderwerp: RE: DCC overleg

Goedenavond allen,

Zoals vanochtend ook besproken in de stuurgroep VGL is er nog geen witte rook op het juridische front met betrekking tot de grondslag voor gegevensverwerking. Ik denk daarom dat het weinig zin heeft om bij elkaar te komen - dat wordt een herhaling van zetten, gelijk aan vorige week.

Ik stel dan ook voor de bijeenkomst morgen te annuleren. Zodra er voortgang is te melden, melden wij dat direct. We zetten alles op alles om volgende week wel vervolgstappen te kunnen zetten.

Hartelijke groet,

5.1.2e

Sent with BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*