



Tijdelijk CTB

Voor volledig gevaccineerde
reizigers derde landen

Opzet
20 oktober 2021 – ACC



Verzoek aan ACC

- › Graag akkoord op verdere uitwerking van het voorstel langs geschetste contouren

- › Dit met oog op agendering op korte termijn MCC/ MR
 - Randvoorwaardelijk:
 - Financieel/ rechtmatigheid
 - Juridisch
 - Operationeel

- › Mocht de uitvoering meer tijd kosten dan het vaststellen van de Trm, dan zou verzending van de Trm naar de Kamer iets vertraagd kunnen worden.



Uitgangspunten

- > Reizigers uit derde landen reizen nu in met een vaccinatiebewijs en/of een negatieve testuitslag
- > Voor toegang tot CTB-verplichte bijeenkomsten, culturele evenementen, horeca , etc. moeten ze zich (dagelijks) laten testen om een 24-uurs CTB te verkrijgen
- > Een volledig gevaccineerde reiziger kan er straks voor kiezen een (tijdelijk) CTB te halen dat 10 dagen geldig is
- > Nodig:
 - Negatieve antigeen test ter plekke
 - ID bewijs
 - Papieren vaccinatiebewijs
 - Zelfverklaring vaccinatie (als voorwaarde om afspraak te maken)
- > Authenticiteit documenten wordt geverifieerd, "light" toetsing van de inhoud (*afstemming VWS – IenW*)
- > Digitale verstrekking van een QR-code in de app
- > Bedoeld als een tijdelijke voorziening (max. ca. 3 mnd.)
- > Uitgangspunt is dat dit op een rechtmatige manier tot stand komt; voor implementatie dienen middelen op de VWS-begroting te staan en dient het parlementaire proces te zijn afgerond.



Proces verkrijgen (tijdelijk) CTB *(voorlopig)*



N.B. volgorde testen / documentencheck veranderd mogelijk, afhankelijk van wie de verlengde CTB (10 dagen) verstrekt



Voordelen

- › Oplossing biedt gevaccineerde derdelanders een CTB (QR-code) dat 10 dagen geldig is
- › Er worden geen medische gegevens opgeslagen
- › Doordat VK bij DCC aansluit (equivalentie) is de totale reizigersgroep fors kleiner
- › Voor de meeste reizigers uit derde landen zal het tijdelijk CTB afdoende zijn (gemiddelde verblijfsduur enkele dagen); geen onnodige uitgifte van een CTB met onbeperkte duur
- › Onderbouwing verlengde geldigheid CTB: reizigers zijn gevaccineerd en een test bij aankomst
- › Eenvoud: toets of de reiziger een zelfverklaring in bezit heeft i.c.m. ID en reisdocument, 'light' check op consistentie gegevens, vaccinatiegegevens
- › Kosten: doordat er een 10-daags CTB verstrekt wordt, zullen er minder 24-uur tests op SON locaties nodig zijn



Nadelen

- › We creëren een nieuwe vorm van CTB (tijdelijk, maar verlengde geldigheid)
- › Reiziger moet na 10 dagen opnieuw naar inreislocatie voor verlenging
- › Risico tijdelijk CTB proces voor derdelanders woonachtig in Nederland en de HKVI route goed inschatten van tevoren (i.v.m. draagvlak voor uitgebreidere checks nationaal)
- › De precieze omvang van de reizigersgroep is nog niet bekend, de huidige relatief lage reizigersaantallen kunnen weer oplopen wanneer het internationale reisverkeer weer meer op gang komt
- › Kosten: met name kosten documentencheck balie; aanpassen portal en Coronacheck app marginaal; het precieze kostenplaatje is nog niet beschikbaar (grove schatting).



Opzet (in ontwikkeling)

- › Verstrekking (tijdelijke) CTB op beperkt aantal inreislocaties (instroom “derdelanders”), suggestie:
 - Luchthaven Schiphol Rotterdam Airport
 - Eindhoven Airport Haven Rotterdam
- › Organisatie (stavaza)
 - Testen via een SON/ Open House aanbieder
 - Documentencheck apart organiseren – nader in te vullen
 - Test en documentencheck worden fysiek dicht bij elkaar geplaatst
- › Kosten
 - Antigeentest wordt reeds vergoed (SON)
 - Extra kosten opzet en bemensing documentenbalies (afhankelijk van aantal reizigers)
 - Uitgaande van ca. € 0,5 - € 1 mln. per maand op basis van 17.000 reizigers
- › **Uitvoering moet op rechtmatige wijze plaatsvinden**



Benodigde acties

- › Aanpassing Trm – wijzigingstekst in concept
- › Voorleggen AP en ART (deze week)
- › Technische aanpassingen QR-code – geen grote aanpassingen, plan wordt opgesteld
- › Privacy, security & fraudetoets – in principe deze week
- › Aanbesteding inreislocaties – belangrijk vraagstuk m.b.t. (on)rechtmatigheid
- › Verbeteren inschatting aantal reizigers & cabinepersoneel
- › Verkennen potentiële locaties
- › Financiële dekking – kosten nader te specificeren en dekking nog te vinden



Besluitvorming en planning

Wijziging Trm

- > 21/10: Bespreking in ACC
Adviesaanvraag AP
- > 26/10: Bespreking in MCC
- > 29/10 Besluit MR (ophalen gevoelens) (afhankelijk van start uitvoering)
- > 01/11 Nahang Kamer
- > 08/11 Inwerkintreding Trm
- > 09/11 Opstart verstrekking

- > **Alternatief indien AP niet gehaald wordt:** besluit MR van 5 november, inwerkingtreding Trm 12 november