



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Minister VWS

Deadline: 07-10-2021

Programmadirectie Covid-
19 | DCC

Ontworpen door

5.1.2e

T 07 5.1.2e
M 06

5.1.2e @minvws.nl

Datum document

04 oktober 2021

Kenmerk

3265186-1017314-PDC19

Bijlage(n)

nota

(ter informatie)

(On)mogelijkheden CTB voor derdelanders (toeristen)

5.1.2e

Paraaf 5.1.2e

5.1.2e

1 Aanleiding voor deze nota

- Een substantiële groep 'derdelanders' (m.n. toeristen) kan geen gebruik maken van het CTB, omdat enkel een nationale QR-code, DCC of een DCC-equivalent certificaat als coronatoegangsbewijs geaccepteerd wordt.¹
- Tijdens de Covid-staf heeft u gevraagd om een uitwerking van de (on)mogelijkheden een CTB (fysiek/ digitaal) te verstrekken aan derdelanders op basis van een buitenlands vaccinatiebewijs.
- Hierbij ontvangt u een inventarisatie van de diversiteit aan groepen reizigers en wordt ingegaan op mogelijke oplossingsrichtingen.

2 Samenvatting en conclusies

- Er lijkt geen mogelijkheid te bestaan om voor het merendeel van de derdelanders op zeer korte termijn een CTB met nationale QR-code te verstrekken, anders dan door middel van een test (24 uur geldig).
- Op iets langere termijn zijn er alternatieven die uitgewerkt worden, ieder met specifieke voor- en nadelen.
- Bij alle onderzochte oplossingsrichtingen zijn er belangrijke drempels te overkomen. Deze zijn zowel juridisch, op het vlak van privacybescherming en logistiek omdat het dagelijks gaat om potentieel grote reizigersgroepen. Ook lopen veel oplossingsrichtingen tegen vraagstukken van rechtmatigheid aan.
- Soms is een combinatie van maatregelen mogelijk. Via de equivalentieroute en/ of via bilaterale afspraken met landen waar een digitale QR-code wordt gehanteerd, kunnen grote groepen reizigers worden voorzien van een CTB.
- Daarnaast kan desgewenst voor specifieke doelgroepen, met name cabinepersoneel, diplomaten en beroepschauffeurs een specifieke digitale

¹ In bijlage 2 een overzicht van landen die de equivalentieprocedure hebben doorlopen.



of fysieke route worden ingericht. Deze zouden een afgeleide kunnen zijn van een van de hieronder genoemde opties.

- Daarmee ontstaat voor een deel van de derdelanders perspectief op het verkrijgen van een CTB.

Kenmerk

3265186-1017314-PDC19

Diversiteit aan reizigersgroepen uit derde landen

- Het aantal derdelanders (incl. VK) dat mogelijk aanspraak wil maken op de aanvraagprocedure voor een CTB wordt geschat op 10.000-15.000 personen per dag (inreizigers uit derde landen via Schiphol). Niet iedereen daarvan zal volledig gevaccineerd zijn, maar het potentieel blijft groot.
 - Het merendeel van deze derdelanders arriveert op Schiphol en in mindere mate op Rotterdam en/of Eindhoven Airport (of Zaventem en Düsseldorf).
 - Een ander deel zal per trein en per boot inreizen (op doorreis vanuit EU-buurlanden en het VK) via de internationale ic-stations en ferryhavens. Het aantal reizigers per auto is onbekend.
-
- De groep reizigers uit derde landen kan grofweg als volgt onderverdeeld worden:
 1. *Toeristen en andere niet-beroepsmatige reizigers*
 2. *Beroepsmatige reizigers*: het betreft onder andere:
 - a. Cabinepersoneel van luchtvaartmaatschappijen
 - b. Zakelijke reizigers
 - c. Diplomaten en internationale delegaties
 - d. Bezoekers aan internationale beurzen en congressen
 - e. Specifieke beroepsgroepen als vrachtwagenchauffeurs (VK, Oost-Europa, medewerkers van een boorplatform, zeevarenden, etc.
 3. *Overige groepen die ook in ons land woonachtig zijn*: expats en personen uit hun huishouden, internationale studenten en Nederlanders die in een derde land gevaccineerd zijn.
 - De hieronder uitgewerkte oplossingsrichtingen betreffen de groep toeristen en beroepsmatige reizigers, waarvoor naast de DCC-equivalentieprocedure er momenteel geen mogelijkheden tot verstrekking van een CTB zijn, anders dan via testen.
 - Voor de derde groep derdelanders zijn op dit moment voldoende maatregelen beschikbaar of in ontwikkeling. Zij kunnen nu een nationale QR-code (en DCC) ophalen bij de GGD Utrecht.
 - Tot nu toe staat de Utrecht route alleen open voor personen met een BSN. Omdat het criterium woonachtig niet per definitie betekent dat er sprake moet zijn van een BSN wordt de toegang tot de Utrecht route zo snel mogelijk breder opgezet. Studenten kunnen dan bijvoorbeeld ook een bewijs van inschrijving aan een Nederlandse onderwijsinstelling laten zien als zij (nog) niet over een BSN beschikken. U heeft eind vorige week mondeling akkoord gegeven op de verbreding van de bewijsvoering voor hier woonachtige personen zonder BSN.
 - Daarnaast wordt er gewerkt aan het opzetten van vergelijkbare dienstverlening in andere steden, zoals in Groningen en Rotterdam. Hiervoor moeten deze locaties aangewezen worden in een ministeriële regeling op basis van het Tijdelijk Besluit DCC. Deze zal per 16 oktober in werking treden. Dit voornemen tot verbreding (allereerst naar Groningen) hebt u aangekondigd in de MR van 8 oktober.



- Groningen bereidt zich voor om de dienstverlening in de tweede helft van oktober op te starten. Er wordt overigens ook onderzocht of en onder welke voorwaarden en voor welke doelgroepen het toch mogelijk is een afspraak via de 'Utrecht route' digitaal te laten verlopen, zodat er geen fysieke aanwezigheid nodig is in Utrecht of op een van de toekomstige locaties.

Kenmerk
3265186-1017314-PDC19

Oplossingsrichtingen verstrekken CTB's aan toeristen en zakelijke reizigers:

- De nadruk bij de oplossingsrichtingen ligt derhalve op de eerste twee groepen reizigers. Het verstrekken van CTB's aan deze reizigers is niet zonder meer op basis van bestaande wet- en regelgeving uit te voeren.
- Bij het zoeken naar oplossingsrichtingen is er een *digitale* controle en een *fysieke* controle van vaccinbewijzen uit derde landen te onderscheiden. Er zijn meerdere opties denkbaar met specifieke voor- en nadelen.

Belangrijke vereisten digitale en fysieke verstrekking CTB

Juridische en praktische vereisten algemeen:

- Zowel de fysieke als digitale verstrekking van een CTB aan buitenlanders die niet in Nederland wonen, vergt een wijziging van de Tijdelijke regeling maatregelen (Trm). Daarbij moeten de "gevoelens van de ministerraad" worden opgehaald en moet de wijziging na besluitvorming een week worden nagehangen bij de Tweede Kamer. Op 8 oktober staat een wijziging van de Trm gepland voor de Utrecht route, met inwerkingtreding op 16 oktober. Een nieuwe wijziging van de Trm staat gepland voor 5 november rondom (eventueel) nieuw te nemen maatregelen, met beoogde inwerkingtreding op 13 november. Desgewenst zou ook een week eerder op 29 oktober, een wijzigingsmoment kunnen plaatsvinden.
- Wijziging van de Wet publieke gezondheid (Wpg) is vereist indien andere partijen het CTB (fysiek of digitaal) verstrekken dan de daartoe in de wet aangewezen partijen. Dit zijn de minister van VWS en het RIVM. Met een ruime interpretatie van de wet zou daar ook de GGD, die tot taak heeft om DCC's te verstrekken, onder kunnen vallen. Uitvoering door andere partijen vergt een wetswijziging.
- Hiermee wordt enkel een CTB verkregen en geen DCC. Om dat te bewerkstelligen moet het Tijdelijk besluit DCC dat op 1 oktober in werking is getreden worden aangepast.
- Naast de juridische basis voor eventuele oplossingen, is ook de beoordeling van de vaccinatiebewijzen uit derde landen van belang. Die zijn er in allerlei vormen en maten en per land kunnen er verschillende bewijzen zijn uitgegeven (bijv. regionaal, maar ook via artsen, tankstations, etc.).
- De controle of de juiste vaccinatie is behaald, is tijdrovend en complex, zo blijkt uit ervaringen met de Utrecht route. Niet alleen het type vaccin moet gecontroleerd, maar bijvoorbeeld ook de fabrikant. Dit vergt nu al aanzienlijke capaciteit bij VWS, terwijl voor de Utrecht route in de afgelopen twee weken er ongeveer zoveel verzoeken zijn afgehandeld als er straks in een dag verwacht kunnen worden (ca. 14.000).



Uit een inventarisatie van oplossingsrichtingen komen de volgende opties naar voren, ieder met specifieke voor- en nadelen:

Kenmerk
3265186-1017314-PDC19

Geheel digitaal

1. Opzetten Website/ portal voor digitale verstrekking van een CTB
2. EU-equivalentie DCC en/ of bilaterale afspraken

Fysieke toetsing op locatie

3. Verstrekking Corona vaccinatiebewijs via apotheken.
4. Verstrekking Corona vaccinatiebewijs via balies bij inreislocaties.
5. Verstrekking Corona 'Toeristentoegangsbewijs' op locatie.
6. Accepteren van vaccinatiebewijs aan de deur

Hieronder worden de meest relevante opties kort uiteengezet. **In bijlage 3 is een uitgebreide tabel opgenomen met een specifieke uitwerking.**

Digitale verstrekking van een CTB

- Digitale verstrekking van een CTB heeft het voordeel dat derdelanders voor vertrek een CTB zouden kunnen aanvragen. Er zijn twee digitale opties denkbaar:

1. Opzetten Website/ portal voor digitale verstrekking van CTB

- Een digitale route om een nationale QR-code te vertrekken bestaat nog niet voor niet-ingezetenen en moet worden ontwikkeld.
- Hierbij levert de reiziger voor zijn vertrek gegevens aan via het portal, die handmatig gecontroleerd worden. Op deze wijze weet de reiziger voor vertrek of een CTB verstrekt kan worden.
- Deze optie vergt een fors operationeel proces waarbij grote hoeveelheden gegevens moeten worden verwerkt, waarbij ook veel persoonsgegevens zouden moeten worden opgeslagen.
- Het verstrekken van een CTB via een nieuw in te richten digitale website of portal is complex en vergt:
 - Een privacy toets (DPIA) ter waarborging van de privacy.
 - De ontwikkeling van een digitaal registratiesysteem is technisch gezien binnen afzienbare termijn wellicht haalbaar, maar juridisch vergt zo'n portal een uitgebreide privacy toets (DPIA) en waarschijnlijk ook een advies van de Autoriteit Persoonsgegevens (vanwege verwerking op het portal van een groot aantal persoonsgegevens, medische gegevens en reisgegevens)².
 - Een inventarisatie van typen en geldigheidskenmerken van vaccinatiebewijzen in derde landen t.b.v. de beoordeling.³
 - Net als bij de fysieke route, vraagt dit een substantiële inzet van personeel voor de verwerking van de verzoeken (alle verzoeken

² Op grond van de Art. 35 AVG is een DPIA o.a. verplicht als er grootschalige verwerking van (bijzondere) persoonsgegevens plaatsvindt en/of wanneer er op grond van een systematische beoordeling van dergelijke gegevens er rechtsgevolgen plaatsvinden (al dan niet verstrekken van een QR-code). Het gaat bij digitale verstrekking o.a. om de volgende persoons- en medische gegevens: geboortedatum, naam, achternaam, vaccin-naam; voor vaccinatie: fabrikant, vaccinatietype, totaal aantal doses, dosis, vaccinatiedatum, land van vaccinatie.

³ Idem als voetnoot 2.



zullen door een persoon beoordeeld en afgehandeld moeten worden). Bij 10.000-15.000 verzoeken per dag en een geschatte verwerkingsduur van 15 minuten per verzoek gaat het al snel om 150-200 fte per dag.

- o Ook bij een digitaal certificaat zullen er uitdagingen zijn bij de uitvoering. Reizigers moeten de juiste informatie verstrekken en ze moeten dat ook op tijd doen. Dit vereist gerichte communicatie vanuit o.a. reisorganisaties, luchtvaartmaatschappijen, consulaten en ambassades.
- Uit contacten met Frankrijk blijkt dat het portal dat zij sinds enige tijd operationeel hebben zeer arbeidsintensief is (170 FTE) en dat er zorgen zijn rondom privacy gevoeligheid. De Fransen stappen mede daarom over naar een route via apotheken.

Kenmerk
3265186-1017314-PDC19

2. EU-equivalentie DCC en/ of bilaterale afspraken

- De **EU-equivalentie procedure** voor het EUDCC is de koninklijke route. Derde landen kunnen de procedure doorlopen, waarna reizigers via het bestaande DCC systeem gebruik kunnen maken van de internationale QR-code.
- De equivalentieprocedure met het VK heeft vertraging opgelopen. Aansluiting van het VK op het DCC wordt volgens de Europese Commissie half oktober verwacht. Het voordeel van wachten op aansluiten van het VK aan het EUDCC-equivalentiesysteem is dat er daarmee een uniforme regeling voor de gehele EU geldt en dat hiermee aan de voorkant circa een derde van de huidige inreizigers wordt "afgevangen", mogelijk zo'n ruim 3.000-5.000 reizigers per dag.
- Indien de equivalentieprocedure niet realiseerbaar is, dan zijn **bilaterale afspraken** met derde landen te overwegen.
- Daarom wordt momenteel met BZ verkend of alsnog op korte termijn een bilaterale afspraak tussen Nederland en het VK kan worden gemaakt. Een argument voor is dat VK-toeristen de grootste groep derdelanders vormen. Een bilaterale regeling met het VK leidt echter tot een extra uitzondering, zou alleen gelden voor reizigers uit het VK en biedt derhalve geen oplossing voor het bredere probleem van reizigers uit derde landen. *U heeft in de Corona-staf vorige week vrijdag mondeling akkoord gegeven op bilaterale afspraken met het VK.*
- Daarbij wordt parallel verkend of bilaterale afspraken ook gemaakt kunnen worden met andere derde landen. Voor de beoordeling van bilaterale verzoeken dient dan een proces ingeregeld te worden, inclusief een (technisch) kader waarlangs verzoeken kunnen worden beoordeeld. Bilaterale erkenning is enkel mogelijk wanneer het betreffende land het bewijs uitgeeft in de vorm van een QR-code met daarin een digitale handtekening waarvan de publieke sleutel beschikbaar is (en dit bewijs derhalve uitgelezen kan worden). Ook moet de QR-code de benodigde informatie bevatten zodat gecontroleerd kan worden of aan de toegangsregels wordt voldaan.
- *Het grote voordeel van de equivalentie procedure of van bilaterale afspraken is dat grote groepen reizigers in een keer aangesloten worden op het bestaande digitale EUDCC-systeem of op de nationale CTB.*



Fysieke toetsing op locatie

- Het verstrekken van een CTB via een fysieke route zou het mogelijk moeten maken grote aantallen reizigers tegelijk te bedienen. Hiervoor zou nodig zijn dat er op een beperkt aantal inreislocaties CTB verstrekingsbalies worden ingericht met voldoende personeel en ruime openingstijden (bijvoorbeeld luchthavens en/ of grote zeehavens of internationale treinstations).
- Het inrichten van een baliefunctie op de luchthavens vóór de douane is met het oog op de aantallen reizigers niet mogelijk (opstopping).
- Een alternatief is dat verstrekking plaatsvindt via een fijnmaziger netwerk van uitgiftepunten, waarbij voldoende waarborgen rondom privacy, veiligheid en uniformiteit wordt gegarandeerd.
- Verstrekking zou moeten plaatsvinden door daartoe volgens de hierboven genoemde door de wet aangewezen partijen (VWS, RIVM of GGD).
- Er is een inventarisatie en database nodig van typen en geldigheidskenmerken van vaccinatiebewijzen in derde landen t.b.v. de beoordeling en het toegankelijk maken van die informatie. Op basis van de ervaringen met de Utrecht route is deze inventarisatie al wel aanwezig, maar is de variëteit van bewijzen zeer groot en is specifieke kennis nodig om deze te beoordelen (volgt hieronder).
- Fysieke verstrekking/ controle van een CTB vereist zowel locaties als een baliefunctie. Er zijn vier opties denkbaar:

Kenmerk
3265186-1017314-PDC19

3. Verstrekking Corona vaccinatiebewijs via apotheken

- Deze mogelijke oplossing is afgekeken van Frankrijk, waar de overheid de verstrekking van een DCC bij apotheken wil onderbrengen.
- Apotheken zouden kunnen worden ingeschakeld om Corona herstel- of vaccinatiebewijzen te verstrekken aan toeristen tegen betaling van een tarief.
- Met bijna 2000 apotheken gaat het hier om een fijnmaziger netwerk dan dat van de GGD. Daarnaast zijn zij al aangesloten op het UZI, waardoor een HKVI-route mogelijk is.
- Er is echter wel een wijziging van de Wpg nodig om apothekers als verstrekker van een CTB aan te merken, alsook een aanpassing van de Trm. Daarnaast is een aanpassing van de DPIA nodig.
- Apothekers zouden een toets kunnen doen op vaccinatiebewijzen uit derde landen, maar dit proces blijft zeer intensief, zeker bij grote aantallen.
- Deze optie vereist wel de vrijwillige medewerking van een groot aantal apothekers, alsook het beschikbaar stellen van een database met gegevens over bewijzen uit derde landen.
- Het voordeel is dat er gebruik wordt gemaakt van een bestaande infrastructuur die relatief laagdrempelig is, terwijl de aanvragen zo veel meer gespreid worden.
- Op korte termijn zou getoetst kunnen worden of er bij apothekers bereidwilligheid bestaat om hieraan mee te werken.

4. Verstrekking Corona vaccinatiebewijs via balies op inreislocatie

- Bij deze optie wordt er op Luchthaven Schiphol en eventueel op enkele andere locaties met veel reizigers uit derde landen (Haven Rotterdam, ic-station) een balie opgesteld voor de verstrekking van CTB bewijzen.



- Fysieke verstrekking vergt een substantiële inzet van personeel voor de verwerking van de verzoeken. Bij 10.000-15.000 verzoeken per dag en een geschatte verwerkingsduur van 15 minuten per verzoek gaat het al snel om **150-200 fte** verspreid over de dag, met ruime openingstijden.
- Wat betreft de mogelijke bemensing van deze baliefunctie, heeft GGD GHOR aangegeven niet in deze behoefte te willen voorzien. Er worden wel (verkennde) gesprekken met GGD Kennemerland gevoerd over de inrichting van fysieke balies.
- Er is een wijziging van de Trm nodig om de locaties van verstrekking aan te duiden. Verstrekking ter plaatse is alleen mogelijk door VWS, RIVM of GGD, anders moet de Wpg aangepast worden.

Kenmerk
3265186-1017314-PDC19

5. Verstrekking Corona 'Toeristentestbewijs' op locatie.

- Dit betreft een nog niet bestaande optie. Het merendeel van reizigers uit derde landen zal gedurende korte tijd in ons land aanwezig zijn. Om in het bezit te komen van een CTB-code dienen deze reizigers zich na aankomst te laten testen, waarbij het vaccinatiebewijs (dat aan bepaalde voorwaarden moet voldoen) wordt getoetst aan de hand van een aantal kenmerken.
- Bij een negatieve test en een geschikt bevonden VB kan de reiziger een tijdelijke QR-code ophalen in de Coronacheck app. Deze code is (bv) twee weken geldig. Indien geen vaccinatiebewijs beschikbaar is, krijgt de reiziger een gewone QR-code voor 24 uur.
- Deze optie vereist aanpassing van de wetgeving (Trm) en een aanpassing van de DPIA.
- Er kan gebruikt gemaakt worden van de bestaande infrastructuur van SON, maar dit vereist wel een extra aanbeveling.
- Het is hierbij te overwegen dat de reiziger zelf de kosten voor het CTB betaalt.
- Op deze wijze vindt er geen belasting plaats van de bestaande infrastructuur van GGD en CIGB.
- De beoordeling van vaccinbewijzen uit derde landen vergt echter een intensieve controle, die niet zonder meer door private partijen uit te voeren is.

6. Accepteren van vaccinatiebewijs aan de deur

- Dit is verreweg de makkelijkste en snelste optie.
- Bij deze optie wordt er geen CTB verstrekt aan reizigers uit derde landen, maar kunnen zij zich met een nationaal vaccinatiebewijs aan de deur van een horecazaak melden.
- Deze optie is lastig alleen uit te voeren voor derdelanders, want waarom zij wel met papieren vaccinatiebewijs en Europeanen/Nederlanders niet naar binnen. Het ondermijnt daarmee mogelijk het draagvlak onder de CTB/ DCC. En verrommelt de handhaving.
- De kans dat reizigers ongevaccineerd of met valse vaccinatiebewijzen toegang hebben tot horeca en andere instellingen waar een CBT verplicht is, is daarbij ook zeer groot, want dit lijkt een zeer fraudegevoelige optie.
- Voor deze optie is zowel wijziging van de Wpg als Trm nodig.

Samenvattend/ advies

- Bij alle onderzochte oplossingsrichtingen zijn er belangrijke drempels te



overkomen die veel menskracht, juridische aanpassingen en privacy toetsing vergen, terwijl bij sommige opties de praktische uitvoerbaarheid van het controleren van vaccinatiebewijzen beperkt is. De kans op incomplete beoordelingen vergroot daarbij de kans op fraude. En bij veel opties zal het lastig zijn ze rechtmatig voor elkaar te krijgen.

- **Optie 2** met de equivalentieprocedure aangevuld waar mogelijk met bilaterale afspraken heeft de voorkeur, omdat op die wijze grote groepen reizigers in één keer bediend kunnen worden. Deze lijn is in voorbereiding. Dit is een no regret aanpak.
- **Optie 4** met fysieke balie op enkele belangrijke inreis- of doorreislocaties vraagt veel voorbereiding, inzet van mensen en middelen alsook aanpassing van wet- en regelgeving. Deze optie zou wellicht haalbaarder zijn als deze beperkt wordt tot een nauwgedefinieerde lijst van beroepsmatige reizigers (cabinepersoneel, diplomaten, beroepschauffeurs). Impact van deze optie wordt nu bestudeerd.
- **Optie 5** waarbij er via testen en controle een tijdelijk QR-code wordt verstrekt die 14 dagen geldig is, zou een oplossing kunnen zijn voor zowel een beperkte groep beroepsmatige reizigers als grotere groepen, omdat er zo geen CTB hoeft te worden afgegeven dat een jaar geldig is.
- **Optie 1** (digitaal portal) en **optie 3** (route via apothekers) zijn niet snel te realiseren. Deze zijn het meest 'laagdrempelig' voor de reizigers, maar vragen forse ondersteuning door een backoffice vanwege de beoordeling van grote hoeveelheden vaccinatiebewijzen
- **Optie 6** (vaccinatiebewijs tonen aan deur horeca) is snel te realiseren maar onwenselijk omdat deze het DBT/ DCC beleid ondermijnt en een grote kans op fraude met zich meebrengt.

Kenmerk
3265186-1017314-PDC19

5.1.2e

Bijlagen:

- Aanvullende informatie reizigers en beleid enkele EU-landen
- Lijst van landen voor wie de EU-equivalentieprocedure is afgerond
- Overzichtstabel van oplossingsrichtingen



Bijlage 1 – Aanvullende informatie

Kenmerk
3265186-1017314-PDC19

Aard en type reizigers uit derde landen

Toeristen en andere niet-beroepsmatige reizigers

- Het gaat om een relatief grote groep reizigers (10.000-15.000 per dag) die inreizen op een beperkt aantal locaties (luchthavens, internationale treinstations).

Beroepsmatige reizigers

- Het gaat hier onder meer om de volgende categorieën:
 - Cabinepersoneel luchtvaartmaatschappijen: deze groep verblijft vaak maar enkele dagen in het land. *Zij kunnen nu een NAAT/ antigeentest kunnen doen t.b.v. een 24-uurs CTB.*
 - Zakelijke/ essentiële reizigers: het is niet goed mogelijk om deze groep van gewone toeristen te onderscheiden. Daarmee valt deze groep praktisch gezien onder de grote groep toeristen.
 - Medewerkers van internationale organisaties en/of diplomaten en in-reizende officiële regeringsdelegaties: Met een beroep op het Verdrag van Wenen pleit Buitenlandse Zaken voor een uitzondering voor diplomaten (Nederland gastland en ongehinderd kunnen uitoefenen van werkzaamheden als diplomaat). Dit vraagt een aanpassing van de Tijdelijke regeling maatregelen (Trm).
 - Bezoekers van internationale congressen: voor deze groep deelnemers, waar overigens ook diplomaten aan deel kunnen nemen, zou een aparte uitzondering voor het tonen van een CTB gemaakt moeten worden, hetgeen niet wenselijk is.
 - Beroepschauffeurs, zeevarenden, medewerkers boorplatforms, etc.: deze groep is divers en zal naar verwachting ook maar kort in ons land verblijven. *Zij kunnen nu een NAAT/ antigeentest kunnen doen t.b.v. een 24-uurs CTB.*

Politieke, internationale en maatschappelijke afwegingen:

- Frankrijk heeft bilaterale afspraken met in ieder geval het VK gemaakt en beschikt over een digitaal portal om vaccinatiebewijzen uit derde landen om te zetten naar een Franse nationale QR-code en DCC. Het betreft in feite een elektronisch loket waarop een formulier ingevuld kan worden met gegevens uit een vaccinatiebewijs en paspoortgegevens. Iedere aanvraag wordt handmatig getoetst, waarna er een volledig DCC gegenereerd wordt. De Fransen maken zich echter ook zorgen om de privacy gevoeligheid van het systeem en werken nu aan een volgende stap, waarbij apotheken in het land de verstrekking van het DCC gaan oppakken.
- Dit omdat diverse Europese landen ook andere oplossingen bieden dan alleen testen. Zo accepteren Duitsland, België en Oostenrijk ook certificaten uit derde landen, mits deze voldoen aan enkele minimale voorwaarden en taalvereisten. *In Duitsland wordt ook het gele vaccinatieboekje geaccepteerd aan de deur van de horeca.*
- In Italië worden ook QR-codes van sommige derde landen herkend, waaronder het VK, de VS en mogelijk ook van Canada, Israël en Japan (voor de laatste drie landen is dat nog niet bevestigd)).
- Overigens is er een wisselend beeld in hoeverre er in genoemde landen streng wordt gecontroleerd aan de deur.

**Bijlage 2**

Landen die de EUDCC-equivalentieprocedure hebben afgerond:

Kenmerk
3265186-1017314-PDC19

- Albania
- Andorra
- Switzerland
- Faroe Islands
- Israel
- Iceland
- Liechtenstein
- Morocco
- Monaco
- North Macedonia
- Norway
- Panama
- San Marino
- Turkey
- Ukraine
- The Vatican