

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]; [redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 10/28/2020 1:54:01 PM
Subject: FW: vervoer naar NL
Received: Wed 10/28/2020 1:54:02 PM

Dames,

Ter info,

Mvrgr

[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Sent: woensdag 28 oktober 2020 12:25
To: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Cc: [redacted] 5.1.2e . <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e ,
 [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Subject: RE: vervoer naar NL

Ha [redacted] 5.1.2e,

De contracten die we tot nu toe getekend hebben of snel gaan tekenen [redacted] 5.1.1c bevatten de verplichting voor de leveranciers om de vaccins per land op 1 plek per EU-lidstaat af te leveren (de distributie hub). [redacted] 5.1.2b
 [redacted] 5.1.2b Pfizer gaat verder en biedt zelfs binnen het contract aan op meerdere plekken in Nederland af te leveren. Volgens mij is afgifte juridisch van groot belang voor de vraag of het product deugdelijk is etc. Op basis van de contracten is dus de leverancier verantwoordelijk voor aflevering in Nederland en ik zou dat zo in stand laten.

Er zijn landen die vervolgens de farmaceuten vragen om ook een stukje binnenlandse transport voor hun rekening te nemen. Ik stuur je zo een mail van [redacted] 5.1.2e van [redacted] 5.1.2e door, die vraagt om dat met enkele landen samen te doen. Ik laat dit graag bij jullie, maar neem aan dat Nederland niet zo groot is dat dit voor ons interessant zou zijn.

Wat er overblijft, zijn twee invalshoeken: (1) hebben we transporteurs nodig voor binnenlands transport? Die vraag lijkt me voor RIVM eenvoudig te beantwoorden. Daaronder valt natuurlijk ook transport naar de Caribische delen van het Koninkrijk. (2) hope for the best but prepare for the worst: ik zou het contact met transporteurs altijd goed- en aanhouden en kijken of je bij wijze van back-up bijvoorbeeld een optie kunt afspreken voor het geval er iets mis gaat. De belangen zijn zo groot dat het goed is een back-up te hebben als onze vaccins opeens in Brussel blijken te staan (of in Mainz). Zou ik best een klein handje geld aan durven uit te geven.

Tot slot: voor het geval het Nederlandse transporteurs (KLM bijvoorbeeld) zijn, kan het geen kwaad om te kijken of die een rol kunnen spelen voor de leveranciers. Dan gaat het vooral om mensen met elkaar verbinden. Bedenk dat er miljoenen van Janssen ergens in februari/maart vanuit [redacted] 5.1.2h vervoerd moeten worden. Wie gaat dat doen? Of wie gaat straks vaccins vanuit Europa de hele wereld over vliegen voor COVAX?

Dus mijn advies is: houd het contact warm en goed en kijk waar ze toch nog iets voor ons kunnen betekenen.

De experts in CC voor het geval ik een invalshoek vergeet.

Hartelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 11:39
Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: vervoer naar NL

Hallo 5.1.2e,

In verlengde van eerdere gesprekken met ook RIVM ook over transport nog even de dubbelcheck, is er in de laatste (JNT)gesprekken rond de contracten ook voldoende aandacht voor mogelijke distributieknooppunten (ook rekening houdend met een situatie dat door evt actuele omstandigheden de nu beschikbare (bijv lucht)capaciteit verder onder druk komt). Er bieden zich partijen aan om met de NL staat te praten over dat transport, maar gezien de primaire verantwoordelijkheid bij de farmaceuten om af te leveren in NL is dat dan vooral nog te betrekken in eventuele back up plannen. Hoe zie jij?

Groet, 5.1.2e