

**Coördinatie Commissie
voor
Europese Integratie- en Associatieproblemen
nr. 39 d.d. 22 september 2020**

Redacteur(en):
DIE

Den Haag, 23 september 2020

5.1.2e

CoCo nr. 39 d.d. 22 september 2020

	Inhoudsopgave	Pagina
1	BNC-fiches	3
1.1	Fiche 1: Mededeling over goed fiscaal bestuur in de EU en daarbuiten	3
1.2	Fiche 2: Mededeling betreffende de EU-strategie voor de veiligheidsunie	3
1.3	Fiche 3: Mededeling EU-strategie voor een doeltreffende bestrijding van seksueel misbruik van kinderen	3
1.4	Fiche 4: Mededeling EU-actieplan 2020-2025 inzake illegale vuurwapenhandel	3
2	Videoconferentie Informele Raad voor Toerisme d.d. 28 september 2020	4
2.1	Impact Covid-19 op toerisme sector, veilig reizen binnen de beperkingen en de langetermijnuitdagingen	4
3	Videoconferentie Informele Transportraad d.d. 28 september 2020	5
3.1	Pandemic contingency plan met betrekking tot vrachtvervoer	5
3.2	AOB - Presentatie Commissie recast van de <i>Single European Sky verordening</i>	5
4	Raad Concurrentievermogen (Onderzoek en Innovatie) d.d. 29 september 2020	6
4.1	Horizon Europe (Mogelijke) Algemene Oriëntatie	6 6
5	Informele bijeenkomst van EU ministers voor Ontwikkelingssamenwerking d.d. 29 september 2020	8
5.1	EU inzet in Afrika en het Post-Cotonou Verdrag	8
6	Informele bijeenkomst van de ministers van Milieu Berlijn d.d. 30 september en 1 oktober 2020	9
6.1	Impact assessment verhoging 2030 EU-klimaatdoelstelling	9
6.2	Biodiversiteit	10
7	Kamerbrief: Appreciatie EC-voorstel verordening verlenging geldigheid L-categorie voertuigen i.v.m. COVID-19	11
8	Kamerbrief Appreciatie Tijdelijke derogatie ePrivacyrichtlijn	12

CoCo nr. 39 d.d. 22 september 2020

1 BNC-fiches

De BNC van 16 september jl. bereikte overeenstemming over onderstaand fiches die – na goedkeuring door de ministerraad – in de gebruikelijke (verkorte) vorm aan de Staten-Generaal zullen worden gezonden. De fiches worden tegelijkertijd aan de PV EU te Brussel gezonden, mede ten behoeve van de Nederlandse leden van het Europees Parlement.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat de door de Werkgroep Beoordeling Nieuwe Commissie-voorstellen (BNC) in het overleg van 16 september jl. afgestemde fiches na goedkeuring door de ministerraad aan de Staten-Generaal kunnen worden doorgeleid.

- 1.1 Fiche 1: Mededeling over goed fiscaal bestuur in de EU en daarbuiten**
- 1.2 Fiche 2: Mededeling betreffende de EU-strategie voor de veiligheidsunie**
- 1.3 Fiche 3: Mededeling EU-strategie voor een doeltreffende bestrijding van seksueel misbruik van kinderen**
- 1.4 Fiche 4: Mededeling EU-actieplan 2020-2025 inzake illegale vuurwapenhandel**

2 Videoconferentie Informele Raad voor Toerisme d.d. 28 september 2020

2.1 Impact Covid-19 op toerisme sector, veilig reizen binnen de beperkingen en de langetermijnuitdagingen

De Raad zal van gedachten wisselen over het herstel van het toerisme in Europa om input te verzamelen over de lange termijn uitdagingen voor deze sector.

Voor de Europese toerismesector zijn de effecten van corona aanzienlijk. Zowel op Europees niveau als op nationaal niveau zijn steunmaatregelen aangenomen om de sector te ondersteunen. Zo zijn op 13 mei jl. -op Europees niveau- *guidelines*¹ gepresenteerd om het reizen binnen de EU weer mogelijk te maken; hierover is de Tweede Kamer eerder geïnformeerd op 4 juni jl.² Daarnaast is tijdens de Europese Raad van 21 juli jl. een akkoord gesloten over het herstellepakket, waarover beide Kamers zijn geïnformeerd³. Tijdens de Raad wil het voorzitterschap ervaringen delen van afgelopen zomer en kijken waar lidstaten van elkaar kunnen leren. Mogelijk gaat een aantal zuidelijk landen onder meer vragen om extra Europese richtsnoeren met betrekking tot hygiënerichtlijnen om vertrouwen in de sector te herstellen.

Het kabinet vindt open grenzen belangrijk en ook gezamenlijke guidelines kunnen het vertrouwen van consumenten vergroten. Europese coördinatie hierbij is wenselijk, maar het is daarbij wel belangrijk dat het vrijwillige- en geen juridisch bindende afspraken zijn en dat er genoeg ruimte is om nationale afwegingen te maken.

Het voorzitterschap vraagt lidstaten om te reflecteren op eerste ideeën over langtermijnopgaven van de toerisme sector. Deze lange termijn opgaven vormen een belangrijk uitgangspunt voor de *European agenda for Tourism 2050* die de Commissie zal opstellen.

Op dit moment is het belangrijk om vooruit te kijken en om dit ook als kans te zien om structurele problemen en lange termijn uitdagingen aan te pakken. Door de sterke groei van toerisme in de afgelopen jaren zijn veel Europese bestemmingen onder druk komen te staan. Ook in Nederland heeft de groei van toerisme effect op de leefomgeving. Tegelijkertijd zorgt het digitale tijdperk voor nieuwe kansen en uitdagingen voor de toerismesector. Het is belangrijk dat het lange termijn herstel daarom invulling geeft aan een duurzame en digitale strategie. Het is belangrijk dat -op alle niveaus- maatregelen worden aangemoedigd om toeristische diensten te ontwikkelen die innovatief zijn en die zijn aangepast aan de situatie na de coronacrisis.

Het voorstel van de Europese Commissie om in de toerisme-agenda die zij gaat opstellen aandacht te hebben voor de duurzame en digitale uitdagingen voor de toerismesector sluit goed aan bij het huidige Nederlandse beleid dat gericht is op duurzame ontwikkeling en spreiding. Dit komt ook terug in de uitwerking van Perspectief 2030 waar in Nederland sectorbreed aan wordt gewerkt en dat wordt besproken in de Taskforce Gastvrijheidssector. Nederland ondersteunt daarom de ontwikkeling van deze *European agenda for Tourism 2050* en zal tijdens de Raad haar kennis en inzichten hieromtrent inbrengen.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1591191111789&uri=CELEX:52020DC0550>

² kenmerk BZDOC -493119161-82

³ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/vergaderstukken/2020/07/24/verslag-buitengewone-europese-raad-van-17-tot-en-met-21-juli-2020>

3 Videoconferentie Informele Transportraad d.d. 28 september 2020

3.1 Pandemic contingency plan met betrekking tot vrachtvervoer

Tijdens de videoconferentie zullen de ministers een beleidsdebat voeren over een noodplan/maatregelenpakket voor goederentransport, waarmee voorkomen moet worden dat tijdens een volgende pandemie de EU nogmaals overvallen wordt door een crisissituatie zoals in het geval van de COVID-19-pandemie. De conceptraadsconclusies zullen in later stadium via de schriftelijke procedure worden aangenomen.

De kern van een dergelijk plan zou volgens het momenteel beschikbare concept van het Voorzitterschap moeten zijn dat betrouwbare en robuuste toeleveringsketens tot stand worden gebracht. Dit moet gebeuren op basis van uniforme en duidelijke normen en noodmechanismen voor grensoverschrijdend goederenvervoer, die op alle organisatieniveaus toepasbaar moeten zijn. Daarnaast zou dit plan moeten bijdragen aan een efficiënte, veerkrachtige en moderne vervoerssector en infrastructuur. Alleen op deze manier kan de EU gezamenlijk, snel en effectief optreden in het geval zich een volgende crisis voordoet, aldus het Voorzitterschap.

Nederland ondersteunt het idee dat de Commissie start met het verkennen van een gecoördineerde aanpak met samenhangende en passende maatregelen (wetgevend en niet-wetgevend) om zeker te stellen dat het transport van goederen in geval van een (volgende) crisis zo veel als mogelijk doorgang kan vinden. Hierbij moet de gezondheid van werknemers in de transportsector voldoende gewaarborgd blijven. De verkenning zou moeten starten met een grondige analyse van het verloop van het transport van goederen tijdens de eerste maanden van de Corona-crisis; welke maatregelen toen genomen zijn, welke effectief waren en welke niet en welke oorzaken ten grondslag lagen aan eventuele vertragingen en tekorten van goederen in bepaalde ketens. In de eerste maanden van de Corona-crisis zijn er ook op Europees niveau snel passende maatregelen genomen die ertoe hebben geleid dat het goederenvervoer grotendeels zonder grote ontwrichting doorgang kon vinden. Een voorbeeld hiervan is het door Nederland actief aangemoedigde *Green lanes*-concept voor goederenvervoer. Indien uit een analyse blijkt dat aanvullende maatregelen een verdere bijdrage kunnen leveren aan het doel dat goederenverkeer binnen en naar de EU vrijwel ongestoord doorgang kan vinden, en hiervoor voorstellen worden gedaan, zal Nederland deze beoordelen op hun merites.

De inzet van Nederland komt in grote mate overeen met die van andere lidstaten. Daarmee lijkt er voldoende steun te zijn voor verwerking van bovengenoemde punten in de uiteindelijke Raadsconclusies. Kanttekening daarbij is echter wel dat de Raadsconclusies nog in beweging zijn, waardoor de uiteindelijke posities van Lidstaten eveneens nog in beweging zijn.

3.2 AOB - Presentatie Commissie recast van de *Single European Sky* verordening

Tijdens de videoconferentie zal de Europese Commissie een presentatie geven van het voorstel voor een recast van de *Single European Sky* (SES) verordening, die later in het jaar wordt verwacht. Er is geen verdere discussie voorzien.

Het SES dossier ligt stil sinds eind 2014, nadat de Transportraad in december 2014 een partiële algemene oriëntatie heeft vastgesteld over het SES2+ wetgevingspakket. Vanwege een kwestie met Gibraltar is de triloog nooit gestart. Met de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie zal mogelijk nieuw momentum ontstaan voor dit dossier. Nederland zal tijdens de videoconferentie de presentatie aanhoren.

4 Raad Concurrentievermogen (Onderzoek en Innovatie) d.d. 29 september 2020

4.1 Horizon Europe

(Mogelijke) Algemene Oriëntatie

De Raad beoogt een Algemene Oriëntatie aan te nemen over de nog openstaande punten van Horizon Europe. Mocht dat niet haalbaar blijken, dan zal naar verwachting een voortgangsrapport worden geagendeerd, dit is op moment van schrijven nog niet bekend. De Algemene Oriëntatie beslaat de drie nog openstaande punten: interne budgetverdeling, internationale samenwerking en synergiën van Horizon Europe met andere EU-programma's.

Het eerste nog openstaande punt is de interne budgetverdeling. Het Duitse voorzitterschap heeft nog geen officieel voorstel gedeeld, maar lijkt een voorkeur te hebben voor een evenredige verdeling van het definitieve budget^[1], ten opzichte van het oorspronkelijke Commissievoorstel. Nederland kan zich hier op hoofdlijnen in vinden, met in achtneming van de volgende drie aandachtspunten: ten eerste zijn de afspraken uit het akkoord met het Europees Parlement uit april 2019 leidend.^[2] Ten aanzien van het budget is in dit akkoord afgesproken dat minstens 3,3% van het budget naar *widening participation* (bevordering geografisch gelijke spreiding van onderzoeksgeld binnen de EU) gaat. Nederland zet erop in dat dit ook het maximum is. Ten tweede zet Nederland zich in voor voldoende budget voor pijler 1 (excellente wetenschap), via onder andere de European Research Council (ERC).^[3] Ten derde vraagt Nederland aandacht voor publiek-private samenwerkingsverbanden en de belangrijke rol die het innovatieve MKB speelt in het Kaderprogramma (pijler 2 en 3, resp. mondiale uitdagingen en concurrentiekracht van de Europese industrie en innovatief Europa).

De meeste andere lidstaten staan ook in beginsel positief tegenover een evenredige verdeling van het budget ten opzichte van het oorspronkelijke Commissievoorstel, maar hebben daarbinnen eigen accenten. Hier tekent zich nog geen duidelijk krachtenveld af. Met betrekking tot de middelen voor Horizon Europe uit het Europese herstellepakket is de Nederlandse inzet in lijn met het Commissievoorstel: de investeringen moeten gericht zijn op gezondheidszorg, de groene en digitale transities en het innovatieve MKB.

Het tweede nog openstaande punt is internationale samenwerking. Voor Nederland is het uitgangspunt '*as open as possible, as closed as necessary*' leidend voor internationale samenwerking waarbij wederkerigheid het uitgangspunt is. Dat betekent dat Nederland positief is over het voorstel van de Commissie om associatie bij Horizon Europe voor meer landen toegankelijk te maken. Het is echter wel van belang dat er duidelijke criteria zijn op grond waarvan landen kunnen associëren en eventueel kunnen worden uitgesloten van delen van het programma. De discussie daarover loopt op het moment van schrijven nog. Lidstaten zijn over het algemeen voorstander van internationale samenwerking, maar sommige lidstaten zijn terughoudend vanwege strategische autonomie en economische veiligheid. Andere lidstaten erkennen deze uitdagingen, maar pleiten wel voor openheid waar dat kan. Voor de mogelijkheid tot associëren hechten veel lidstaten belang aan maatwerk.

Het derde nog openstaande punt is synergiën van Horizon Europe met andere EU-programma's. Nederland kijkt daarbij kritisch mee of de voorgestelde teksten werkbaar zijn voor Nederlandse deelnemers. Hier worden geen grote discussiepunten verwacht.

^[1] Volgend uit het MFK-akkoord door de Europese Raad (waar het EP nog mee moet instemmen)

^[2] Kamerstuk 22 112, nr. 2791

^[3] Zoals is vastgelegd in het BNC-fiche Horizon Europe (2018) Kamerstuk 22 112 2648

CoCo nr. 39 d.d. 22 september 2020

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland kan instemmen met de algemene oriëntatie mits de volgende punten in acht worden genomen. Op het gebied van interne budgetverdeling: 1) afspraken met het Europees Parlement nakomen en niet meer dan het minimum besteden aan *widening participation*. 2) voldoende budget behouden voor pijler 1: excellente wetenschap en 3) aandacht voor publiek private samenwerkingsverbanden en de belangrijke rol die het innovatieve MKB speelt in het Kaderprogramma. Daarnaast moet voor internationale samenwerking '*as open as possible, as closed as necessary*' en wederkerigheid leidend zijn en kijkt NL kritisch of synergiën van Horizon Europe met andere EU-programma's werkbaar zijn voor Nederlandse deelnemers.

5 Informele bijeenkomst van EU ministers voor Ontwikkelingssamenwerking d.d. 29 september 2020

5.1 EU inzet in Afrika en het Post-Cotonou Verdrag

Tijdens deze informele bijeenkomst van EU ministers voor Ontwikkelingssamenwerking, op uitnodiging van de Hoge Vertegenwoordiger en het Duitse Voorzitterschap, zal gesproken worden over de relatie tussen de EU en Afrika, en over de onderhandelingen over het Post-Cotonou Verdrag.

Onder het eerste agendapunt zal zowel worden ingegaan op de EU-steun aan Afrikaanse partners, onder andere bij de internationale COVID-19 respons, als ook over de ontwikkeling van een versterkt EU AU partnerschap. Nederland verwelkomt de zichtbaar leidende rol van de EU in de internationale COVID-19 aanpak.

Tijdens de informele RBZ/OS zal Nederland wat betreft EU-steun aan Afrikaanse partners aandacht vragen voor het tegengaan van ongelijkheid en het steunen van meest kwetsbaren, ook aangaande de toegang tot een toekomstig COVID-19 vaccin. Daarnaast zal Nederland het belang benadrukken van naleving van *build back better* principes, voor inclusief en groen herstel, en benadrukken dat meer investeringen nodig zijn om voedselonzekerheid tegen te gaan. Wat betreft de voorbereiding van de EU-AU top, zal Nederland noemen dat de nadruk in het EU-AU partnerschap onder meer kan liggen op samenwerking ten behoeve van een groene transitie, en het bevorderen van investeringen en handel.

Onder het tweede agendapunt zal Eurocommissaris voor Internationale Partnerschappen, Jutta Urpilainen, de stand van zaken van de onderhandelingen over het Post-Cotonou Verdrag schetsen. Nederland zal benadrukken dat ook de tekst over laatste hete hangijzers als SRGR en gendergelijkheid, seksuele geaardheid en genderidentiteit (SOGI), en migratie, in lijn moet zijn met het EU onderhandelingsmandaat.

6 Informele bijeenkomst van de ministers van Milieu Berlijn d.d. 30 september en 1 oktober 2020

6.1 Impact assessment verhoging 2030 EU-klimaatdoelstelling

Op woensdag 16 september jl. heeft Commissievoorzitter Von der Leyen tijdens haar *state of the European Union* gepleit voor het ophogen van het EU 2030-broeikasgasemissiereductiedoel naar ten minste 55% t.o.v. 1990 (het huidige doel bedraagt ten minste 40%). Het Commissievoorstel *Climate Target Plan* is op donderdag 17 september samen met het Impact Assessment gepubliceerd. Hierin wordt bevestigd dat een ophoging naar ten minste 55% haalbaar is, aldus de Commissie. Tijdens de Informele Milieuraad zal een eerste bespreking over ophoging van het doel en het Impact Assessment plaatsvinden ter voorbereiding op besluitvorming in de Europese Raad in oktober of december.

De Impact Assessment van de Commissie gaat niet in detail in op de gevolgen voor specifieke sectoren en individuele lidstaten. De Commissie laat op de meeste beleidskeuzes een voorkeur doorschemeren, maar hakt nog geen knopen door. De precieze gevolgen voor de lidstaten zijn dan ook nog niet duidelijk, maar voor Nederland zal het een extra inspanning vergen. Na het verschijnen van de onderliggende wetgevende voorstellen in juni 2021 (o.a. ETS, ESR, LULUCF, CO₂-normen, etc.), zal de impact op Nederland duidelijker beoordeeld kunnen worden. Er wordt ondertussen wel interdepartementaal gewerkt aan het in kaart brengen van de gevolgen voor Nederland, onder leiding van een onafhankelijke voorzitter, Laura van Geest. Betrokken departementen gaan het stuk nu grondig bestuderen. Daarbij zal gelet worden op de onderlinge samenhang, uitvoerbaarheid en budgettaire gevolgen van de voorstellen. De Kamer wordt nader over de Nederlandse appreciatie geïnformeerd middels het gebruikelijke BNC-traject.

Het kabinet heeft zich de afgelopen jaren samen met "de kopgroep"⁴ actief ingezet voor het ophogen van het 2030-doel naar 55% en is dus positief over het ambitieniveau van de Commissie. Ook steunt het kabinet het voornemen van het Duitse EU-Voorzitterschap om besluitvorming over ophoging van het 2030-doel voor het einde van 2020 te laten plaats vinden in de Europese Raad, zodat de EU op tijd haar nationale bijdrage kan indienen bij de VN conform het Parijs-akkoord.

De eerste bespreking bij de Informele Milieuraad na publicatie van het Impact Assessment zal verheldering geven over het Europese krachtenveld ten opzichte van het 55%-percentage. Hoewel de Kopgroep, en daarmee het aantal lidstaten dat zich positief heeft uitgesproken over 55%, is gegroeid, zijn er een aantal lidstaten die hier pas een definitief besluit over kon nemen na publicatie van het Impact Assessment. Ook blijft er een kritische groep lidstaten vanwege de grote inhaalslag die zij nog moeten maken in de transitie naar klimaatneutraliteit. Onder andere middels het Just Transition Fund – en het MFK waar ten minste 30% ten goede zal komen aan klimaat - worden zij tegemoet gekomen. Nederland zal in Raad een eerste reactie geven op het Commissievoorstel en aangeven dit verder te bestuderen.

Het Europese Parlement pleit voor 55% (en misschien zelfs 60%). De verwachting is hoog dat er dit jaar in ieder geval op hoofdlijnen een besluit zal komen.

⁴ Zweden, Finland, Denemarken, Letland, Frankrijk, Luxemburg, Portugal, Spanje, Nederland

6.2 Biodiversiteit

De ministers zullen daarnaast van gedachten wisselen over de het verlies van ecosystemen, de vernietiging van natuur en de uitbraak van pandemieën. Wetenschappelijk onderzoek geeft aan dat verandering van landgebruik, waaronder het kappen van bossen, verlies van biodiversiteit en klimaatverandering de kans aanzienlijk vergroot op de overdracht van zoönosen (infecties die van dieren op mensen worden overgedragen).

In de kabinetsinzet internationale biodiversiteit⁵ en de internationale inzet voor bosbehoud en bosherstel⁶ geeft het kabinet aan om, gelet op de zorgwekkende situatie van de wereldwijde biodiversiteit, ambitieus in te zetten op het tegengaan van het mondiale verlies aan biodiversiteit en bossen. De relatie tussen de kans op zoönosen en het verlies aan biodiversiteit en leefgebied is een extra stimulans om met kracht te werken aan herstel van natuur en biodiversiteit. Het kabinet streeft onder andere naar bindende en uitvoerbare afspraken voor het nieuw af te sluiten Global Biodiversity Framework. Het kabinetsstandpunt over de EU-Biodiversiteitsstrategie is uiteengezet in een BNC-fiche⁷. Het kabinet zal deze inzet uitdragen tijdens de bijeenkomst van milieuministers.

Alle lidstaten erkennen dat er een sterke relatie bestaat tussen de kans op zoönosen en het vernietigen van ecosystemen. Bovendien geven veel lidstaten aan dat tijdens de COVID-19 uitbraak gebleken is dat natuur in onze dagelijkse leefomgeving van groot belang is voor ons welzijn en onze gezondheid. De meeste lidstaten steunen het standpunt van de Commissie dat natuurherstel en het tegengaan van natuurverlies onderdeel moeten uitmaken van het COVID-19 herstelpakket. De indicatie is bovendien dat veel lidstaten positief zijn over de uitgangspunten en de inhoudelijke doelen van de EU-biodiversiteitsstrategie. Ook de ambitie van de Europese Commissie om leidend te zijn in de wereld als het gaat om het versterken van de biodiversiteit, kan op veel steun rekenen.

⁵ Kamerstukken II, 2019-2020, 26407, nr. 134

⁶ Kamerstukken II, 2019-2020, 30196, nr. 708

⁷ Kamerstukken II, 2019-2020, 22112, nr. 2897

7 Kamerbrief: Appreciatie EC-voorstel verordening verlenging geldigheid L-categorie voertuigen i.v.m. COVID-19

Ter vervanging van een BNC-fiche zal – omwille van de snelheid in het Brusselse proces – de appreciatie van de onderhavige voorstel als Kamerbrief aan de Tweede Kamer worden gestuurd in plaats van een regulier BNC-fiche.

Om terugvallende verkopen als gevolg van COVID-19 voor de industrie te beperken heeft de Europese Commissie een spoedvoorstel gepresenteerd voor een aanpassing van Verordening 168/2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers, ook wel L-categorie genoemd. De Europese emissiewetgeving voor voertuigen gaat uit van een aantal verschillende categorieën en gefaseerde introductie van nieuwe normen. Na inwerkingtreding van een nieuwe norm mogen voertuigen met de oude typegoedkeuring volgens bepaalde regels opgenomen worden in een restantvoorraadregeling. Afhankelijk van de voertuigcategorie mogen deze gedurende 12-24 maanden nog verkocht worden.

Onderhavig voorstel van de Commissie betreft L-categorie voertuigen die conform zijn met de Euro 4-norm, waarvan de EU-typegoedkeuring op 1 januari 2021 ongeldig wordt door invoering van de Euro 5-norm. Met dit voorstel beoogt de Commissie de mogelijkheid te bieden om deze voertuigen tot en met 31 december 2021 als voertuigen uit restantvoorraden op de markt aan te bieden, te registreren of in het verkeer te brengen. Het aantal voertuigen uit restantvoorraden mag daarbij niet groter zijn dan het aantal Euro 4-conforme voertuigen dat op 15 maart 2020 in voorraad was. Daardoor zijn er geen negatieve effecten voor de veiligheid en het milieu ten opzichte van de situatie die is vastgesteld met de oorspronkelijke Verordening, maar krijgen lidstaten wel de mogelijkheid om de restantvoorraden toe te laten op de markt als compensatie voor de economische gevolgen van COVID-19 voor de sector. Lidstaten zijn hiertoe niet verplicht. Het kabinet kan zich daarom vinden in dit voorstel.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat het kabinet positief staat tegenover het voorstel om L-categorie voertuigen met Euro-4 norm tot 31 december 2021 toe te laten op de markt, mits het aantal voertuigen niet groter is dan het aantal Euro-4 conforme voertuigen dat op 15 maart 2020 in voorraad was, en deze Kamerbrief na goedkeuring door de Ministerraad aan de Staten-Generaal kan worden doorgeleid.

CoCo nr. 39 d.d. 22 september 2020

8 Kamerbrief Appreciatie Tijdelijke derogatie ePrivacyrichtlijn

Ter vervanging van een BNC-fiche zal – omwille van de snelheid in het Brusselse proces – de appreciatie van het onderhavige voorstel als Kamerbrief aan de Tweede Kamer worden gestuurd in plaats van een regulier BNC-fiche.

Het betreft een voorstel voor een verordening voor tijdelijke derogatie van de ePrivacy richtlijn. Als gevolg van de inwerkingtreding van de Telecomcode op 21 december 2020 zouden nummeronafhankelijke communicatiedienstverleners, die nu vrijwillig specifieke technologieën toepassen om seksueel misbruik te kunnen detecteren en daar vervolg aan te geven, dit in bepaalde gevallen niet langer kunnen doen. Het onderhavige voorstel zorgt ervoor dat dit na 21 december 2020 wel mogelijk blijft. Het gaat om een tijdelijke en afgebakende oplossing.

In het voorstel zijn ter bescherming van privacy en persoonsgegevens waarborgen opgenomen, en wordt tegelijkertijd de mogelijkheid aan dienstverleners geboden om door te kunnen gaan met het vrijwillig detecteren van kindermisbruik, het aan te geven bij rechtshandhavingsautoriteiten en het materiaal te kunnen verwijderen.

De verordening zal aflopen in 2025 of eerder in geval van inwerkingtreding van het door de Commissie aangekondigde voorstel communicatiedienstverleners verplicht te stellen om kindermisbruik te detecteren en vervolgens te verwijderen en aan te geven bij rechtshandhavingsautoriteiten.

Nederland staat positief tegenover het voorstel. De bestrijding van kindermisbruik is een topprioriteit voor het kabinet. Het kabinet heeft flink geïnvesteerd in een goede samenwerking met de private sector. Streven is daarbij dat hostingbedrijven zich vrijwillig actief inzetten voor het schonen en schoonhouden van hun eigen servers. Eén van de manieren waarop dat kan worden bewerkstelligd is door technologische toepassingen. Een toenemend aantal hostingbedrijven gebruikt de service voor het schonen en schoonhouden van hun eigen servers. Het is daarom van belang dat hostingbedrijven dit vrijwillig kunnen blijven doen met betrouwbare technologische toepassingen.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat het kabinet positief staat tegenover het voorstel Tijdelijke derogatie ePrivacyrichtlijn en dat de appreciatie na goedkeuring door de Ministerraad aan de Staten-Generaal kan worden doorgeleid.