

To: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 9/23/2020 3:15:12 PM
Subject: FW: 2 moties 50+
Received: Wed 9/23/2020 3:15:13 PM
 [5.1.2e] [et al 2020 Detection of SARS-CoV-2 RNA in commercial passengeraircraft .pdf](#)

Hoi [5.1.2e]

Morgen brengt Brenk van 50+ de onderstaande motie in. Het RIVM zou het kunnen onderzoeken maar dat moet dan in combinatie met de teststraat op Schiphol. Die is voorlopig niet open. Tot je het gecombineerd kunt onderzoeken geeft het enkel een indicatie óf er mensen met het coronavirus vliegen en zegt niks over het aantal personen en of personen daadwerkelijk op de vlucht besmettelijk waren. Met de huidige en te verwachten toenemende aantallen passagiers en vluchten vergt dit ook een behoorlijke inspanning.

Daarnaast is mij nog niet helder wat dit dan concreet gaat opleveren, welke follow up ga je dan aan de uitkomsten geven (mensen nabellen en waarschuwen?). Ik wil de motie dus ontraden, akkoord?

Groet, [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@rivm.nl>
Verzonden: woensdag 23 september 2020 16:52
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: 2 moties 50+

Hi [5.1.2e]

Dit vind ik ook een goede suggestie. In onze offerte staat dat we risicovolle locaties piloten, en dergelijke pilot kan ook vliegtuig afvalwater omvatten. Eerder is een studie uitgevoerd in Australië (zie bijgevoegde pdf). In het kort komen de bevindingen van mijn collega [5.1.2e] op het volgende neer: met door hen gebruikte methode SARS-CoV-2 concentraties rond de detectiegrens. Zou voor ons anders kunnen zijn maar dat weten we nog niet. [5.1.2e] suggereert dat rioolmetingen in vliegtuigen in combinatie met klinische swab testen (teststraten) moeten worden uitgevoerd om vals negatieven te voorkomen. Maar dat zou de onderzoeksvraag moeten zijn.

Groeten,

[5.1.2e]

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat in Griekenland steekproeven met coronatesten worden uitgevoerd op binnenkomende vluchten,

Overwegende het feit dat vluchten uit hoogrisicogebieden extra aandacht verdienen,

Verzoekt de regering op korte termijn te onderzoeken of het nuttig en haalbaar is ook op Nederlandse luchthavens steekproeven op binnenkomende vluchten uit te voeren, en als dat zo blijkt, dit te implementeren,

En gaat over tot de orde van de dag,

Van Brenk

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat het coronavirus eerder in afvalwater is aan te tonen dan in reguliere tests,

Overwegende dat het de moeite waard is extra aandacht te besteden aan de situatie in vliegtuigen,

Verzoekt de regering op korte termijn te onderzoeken of het testen van afvalwater van vliegtuigen een bijdrage kan leveren aan het duiden van mogelijke verspreiding van het coronavirus, en indien dit het geval blijkt, dit te implementeren,

En gaat over tot de orde van de dag,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*