

Memo

Onderwerp: Structurele vliegverbinding boven

Datum: 28 September 2020

Door: 5.1.2e

Sinds het begin van de COVID-19 pandemie is het vervoer van personen tussen de BES-eilanden problematisch.

Vrijwel alle reguliere commerciële vluchtverbindingen zijn stop gezet, waardoor er sinds April enkel ZVK/LCCC georganiseerde vluchten tussen de bovenwindse en benedenwindse eilanden zijn. Vluchten enkel bestemd voor medische verwijzingen en essentiële werkers van de Ministeries en RCN, waarbij restcapaciteit gebruikt is om studenten te vervoeren en personen te repatriëren naar hun eigen eiland.

Op 3 juli is de problematiek door de rijks vertegenwoordiger, namens de eilanden verwoord in een brief aan de verantwoordelijke Ministers (BZK, EZI, I&W, VWS) met het voorstel om zorg te dragen voor een structurele vliegverbinding tussen de eilanden. Deze brief is tot op heden onbeantwoord gebleven.

In juli leek de situatie te verbeteren, door het opstarten van vluchten Curaçao- Sint Maarten, maar die werden zeer snel weer gecancelled.

Dit leidde ertoe dat sinds eind juli de enige verbinding tussen de benedenwindse en bovenwindse eilanden wederom de ZVK/LCCC georganiseerde vluchten zijn.

Een mededeling van afgelopen vrijdag (25 september) gaf aan dat de samenwerking ZVK/LCCC onder druk staat en vooralsnog opgeschort is. Dit heeft te maken met de aangescherpte regels van de eilanden voor wat betreft eisen aan vervoerde personen (noodzaak van tests etc.) Dit betekent praktisch dat het vervoer van anderen behalve medische verwijzingen vrijwel tot stilstand gekomen is.

De intentie van beide partijen (ZVK/LCCC) lijkt om toch weer te komen tot een vorm van samenwerking, hoe die er uit zal zien is onzeker, wat echter blijft is dat dit een oplossing is die slechts een beperkt deel van de vervoersvraag oplost:

- ZVK vervoert enkel medische verwijzingen
- LCCC beperkt zich tot essential workers namens de ministeries en RCN
- Als restcapaciteit beschikbaar is kunnen repatrianten vervoerd worden en studenten
- Niet mogelijk zijn
 - Zakelijke verplaatsingen van personen tussen de eilanden (bijvoorbeeld van bedrijven tussen de eilanden)
 - Familiebezoek, ook in situaties zoals sterfgevallen etc. is niet mogelijk
 - Het regelen van noodzakelijke handelingen als particulier op de benedenwindse eilanden (b.v. contracten/bankzaken) vanuit de bovenwinden is niet mogelijk.
 - Het vervoer van werknemers (buiten de overheid) die aan genomen zijn door een bedrijf op een ander eiland
- OLE en OLS moeten een ministerie benaderen om hun werknemers vervoerd te kunnen krijgen (bijvoorbeeld bij het aannemen van nieuw personeel) en die bereid vinden dit aan te vragen namens hen

Verwacht mag worden dat de COVID-19 pandemie zeker nog een groot aantal maanden tot beperkende maatregelen zal leiden, die de verwachting rechtvaardigen dat er tot die tijd vluchten georganiseerd moeten worden.

Samenvattend stel ik voor er voor zorg te dragen dat er een commercieel geëxploiteerde vliegverbinding beschikbaar komt tussen Bonaire/Curacao en Statia/Saba & Sint Maarten waar een ieder een ticket voor kan kopen. Door dit te organiseren kan het LCCC opgeheven worden (de markt lost het dan op) en kan ZVK en iedere andere organisatie direct zaken doen met de exploitant van de vliegverbinding.

Gezien het aantal huidige vluchten van LCCC/ZVK , waarbij een deel van de vervoersbehoefte niet gecoverd word, is er zeker ruimte voor 2 retourvluchten per week. Vluchten die opgeheven kunnen worden als de 'markt' het week over kan nemen, of die de start kunnen zijn van een permanente verbinding om de eilanden ook toeristisch beter te verbinden.