

To: [redacted] | [redacted]@minvws.nl
Cc: [redacted] | [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Thur 9/10/2020 5:19:34 PM
Subject: FW: Werkgroep IC-opstaling
Received: Thur 9/10/2020 5:19:35 PM

Ter info. Bel morgen met [redacted] Overleg van [redacted] met de NZa is dus nog niet morgen...

Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: donderdag 10 sep. 2020 6:56 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Werkgroep IC-opstaling

Ha [redacted]

We kunnen morgen wel even bellen. Ik zag dat ik verkeerd gekeken had en de afspraak van [redacted] met NZa dinsdag is ipv morgen, maar dat ik morgen input moet aanleveren. Hoe laat komt het jou uit? Voor mij zou tussen 12.30-13.00 of 14.00-14.30 het beste zijn. In de ochtend kan ook, maar dan loop ik buiten en kan ik misschien wat minder makkelijk

Alvast heel kort gezegd: als we niet uit de beschikbaarheid bijdrage bekostigen, hoeven we ook geen rekening te houden met de (beperking van de) reikwijdte ervan. Wat in de eerste golf is gebeurd is slechts deels relevant (alleen als het ons goede inzichten geeft), want in principe moeten we kijken naar hoe we het nu het beste inrichten.

Groetjes,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: donderdag 10 sep. 2020 6:23 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Werkgroep IC-opstaling

Hi [redacted]

Dank voor je mail. Jammer dat we nu niet even kunnen bellen, want dat werkt vaak wat sneller en makkelijker. Ik kan op basis van de mail niet zeggen of ik me daarin kan vinden, want ik heb nog best wat vragen. Dus: ik zou aan [redacted] willen meegeven dat we dit nog uit moeten zoeken en dat zij dit morgen nog niet met de NZa kan bespreken.

Lijkt me wel goed om eerst nog van de NZa te weten (zoals we ook hebben afgesproken) hoe het nu precies tijdens de eerste golf is gegaan, qua inzet van de reserve MMT heli, maar ook de bekostiging van de bemanning, vliegreuen en de heli zelf. Voor wat betreft de reikwijdte BB MMT gaat het vooral om het slechts incidentele patiëntenvoer dat is toegestaan. Wat beogen we nu dan met de inzet tijdens de tweede golf? Willen we vanuit VWS toch patiëntenvoer mogelijk maken? Want daar biedt de BB MMT geen ruimte voor. Wee [redacted] dit ook? En wat bedoel je met juridisch kijken we daar zelf nog naar? Waarnaar dan precies? Kortom: nog best wel wat vragen. Ik weet dat jij morgen vrij bent, dus anders moeten we er maandag maar even over contacten.

Fijne avond en groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 10 september 2020 17:16

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Werkgroep IC-opstapeling

Ha [redacted]

Er moest inderdaad ineens heel snel een tekstje voor de nota komen, dus ik kon niet meer uitgebreid afstemmen en heb gewoon e.e.a. gestuurd op basis van de inhoudelijke stand van zaken.

Van de NZa heb ik nog niets gehoord. Vanmorgen hebben we met de CZ-collega's die verstand hebben van de helikopters (☺) even kort verder gesproken over de notitie van de NZa en eigenlijk komen we tot de conclusie dat wanneer een bovenop de huidige 4 MMT-teams een extra team wordt ingezet speciaal voor covid en we dat extra team en de vliegers (brandstof etc) bekostigen vanuit de prestatie meerkosten, er geen sprake is van dubbele bekostiging. Bovendien hebben we dan geen last van de beperkte reikwijdte van de beschikbaarheidsbijdrage, want de inzet covid is daar dan volledig van losgekoppeld en de bb gebruiken we niet voor de bekostiging. Financieel gezien lijkt ons dat dan geen probleem. Juridisch kijken wij dan zelf nog naar, maar dat heeft in principe niets met de bekostiging/NZa te maken. Kan jij je daar ook in vinden?

Morgen heeft [redacted] e [redacted] regulier overleg met de NZa over bb en we willen haar ons standpunt dan ook graag meegeven.

Met vriendelijke groet,



[redacted] 5.1.2e

| [Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#) | Directie Curatieve Zorg |

(06) [redacted] Werkdagen [redacted] 5.1.2e

✉ [redacted]@minvws.nl |

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 10 september 2020 16:53

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Werkgroep IC-opstapeling

Hi [redacted]

Kreeg onderstaande mail van mijn collega doorgestuurd. Zie dat er ook wat over vervoer wordt gezegd in de nota, nog niet heel veel over de bekostiging, anders had ik wel graag meegelezen uiteraard! In dat kader: heb jij nog wat van de NZa gehoord?

Dank nog voor jouw update trouwens [redacted] over de inzet van de LL5 en LL6 tijdens de eerste golf...

Groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel

5.1.2e