

5.1.2e, 1.2. (5.1.2e)

Van: 5.1.2e 5.1.2e, 1.2. (5.1.2e)
Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 17:36
Aan: _Dienstpostbus Digitale Balie
CC: 5.1.2e, 1.2. (5.1.2e); 5.1.2e, 5.1.2e. (5.1.2e); 5.1.2e, 5.1.2e. (5.1.2e);
 5.1.2e minvws.nl; 5.1.2e 1.2. 5.1.2e, 5.1.2e. (5.1.2e);
 5.1.2e, 1.2. 1.2. (5.1.2e); 5.1.2e 5.1.2e, 1.2. (5.1.2e)

Onderwerp: FW: Situatie Beroepschauffeurs NIJPEND
Bijlagen: reactie petitie Malden.pdf; Protocol openen Wegrestaurants concept.pdf; 00 NIEUW- Antwoordbrief aan Wegrestaurant Malden.pdf; 01.2 bijl 2 Scan brief lenW via TLN behandeling beroepschauffeurs distributiecentra.pdf; 14102020 Brief aan Minister van Nieuwenhuizen van Vera.pdf; 21102020 brief veiligheidsregio's.pdf; Brief Bruls.docx; Juridische onderbouwing.docx; Ontheffing- De 5.1.2e 2.jpg; Ontheffing - De Mol.jpg; Kamervragen.jpg; 201021 Weigering ontheffing Wegrestaurant Malden.pdf; Alle pers rondom dit onderwerp.docx

Urgentie: Hoog

Beste collega digitale balie,

Graag bijgaande brief innemen en uitzetten bij de Programma Directie Covid-19.

Alvast dank hiervoor.

Groet,

5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

[Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#) | Directie Bestuurs- en Politieke Zaken |

Parnassusplein 5 | 2500 EI | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EI | Den Haag |



5.1.2e minvws.nl www.rijksoverheid.nl

Bij VWS geldt een legitimatieplicht voor de toegang tot het ministerie. Dit betekent dat bij uw bezoek aan VWS om geldige legitimatie wordt gevraagd voor u het pand verder kunt betreden. Graag vraag ik uw aandacht hiervoor. Alvast bedankt voor de medewerking

Van: Wegrestaurant Malden <info@restaurantmalden.nl>

Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 17:31

Aan: Minister van VWS <5.1.2e minvws.nl>

Onderwerp: Situatie Beroepschauffeurs NIJPEND

Urgentie: Hoog

Geachte dhr. de Jonge,

Graag wil ik uw aandacht vragen voor de nijpende situatie rondom de beroepschauffeurs.

Het betreft een vitale beroepsgroep die al maanden vast zit in hun auto's. Een chauffeur/ chauffeuse zit gemiddeld 14-uur in de auto, in dezelfde houding, leeft in een sociaal isolement en met dit weer staat de standkachel (als die al aanwezig is, in de auto) te loeien, dit is niet gezond.

Wij zijn al maanden aan het vechten voor betere arbeidsomstandigheden voor de beroepschauffeurs. Dit doen wij niet voor onszelf, maar voor de chauffeurs. Vergeet niet dat zonder transport er geen mondkapjes, handschoenen, levensmiddelen, vaccins etc. zijn. Er wordt nu meer dan ooit vervoerd pensioen aangevraagd.

Ik schijf u deze e-mail namens de FNV, CNV en alle Wegrestaurants van Nederland. Daarnaast krijgen wij steun van Koninklijke Horeca Nederland en Vera Tax- Europees Parlementariër PvdA in Brussel.

Alle bovengenoemde partijen samen hebben dan ook een protocol geschreven, hoe de Wegrestaurants, op een verantwoorde manier/ corona- proof open zouden kunnen gaan voor strikt alléén de beroepschauffeurs. Dit protocol ligt nu in de handen van het Ministerie van Economische Zaken. 5.1.2e ministerie EZK is hiervan op de hoogte. In de bijlage kunt u de brief lezen die Minister Cora van Nieuwenhuizen heeft geschreven richting mij. Zij begrijpt het belang en vraagt ons eigenlijk te wachten tot er weer afschaling mogelijk is. Echter is gebleken dat wanneer wij echt iets voor elkaar willen krijgen er zoveel tijd overheen gaat dat nu stilzitten simpelweg geen optie is. Mede daarom wil ik ook alvast u op de hoogte brengen. Wij komen NIET verder met drs 5.1.2e 5.1.2e. Daarnaast heeft 5.1.2e Ministerie IenW ons geadviseerd door te pakken en het nog hoger op te zoeken.

Graag zou ik dan ook nogmaals uw aandacht vragen voor deze schrijnende situatie. Momenteel heeft een gevangene meer vrijheid en rechten dan een beroepschauffeur. Daarnaast is er door de gemeente Zwolle een tijdelijke uitzondering gemaakt. Zij hebben een ontheffing gegeven aan Wegrestaurant de Lichtmis en aan Wegrestaurant de 5.1.2e. De ontheffing is te vinden in de bijlage. 5.1.2e 5.1.2e IJsselland, Overijssel is hierbij betrokken geweest vanuit de Koninklijke Horeca Nederland. Laten we dit als goede pilot beschouwen.

N.a.v. van dit verhaal zouden wij graag met u in gesprek willen gaan. Wij begrijpen dat er momenteel een pandemie aan de gang is en wij nemen alle maatregelen etc. heel serieus, maar wellicht kunnen we kijken naar wat er **wél** mogelijk is. U kunt het verschil maken. De chauffeurs/ chauffeuses kunnen niet naar huis om een hapje te eten en een warme douche te nemen. Zij zitten echt vanaf maandag ochtend ±5:00 uur tot vrijdag ±20:00 uur in de cabine van hun auto. Het is een vitale en zo'n belangrijke beroepsgroep dit kan en mag niet de bedoeling zijn. Daarnaast is het een beroepschauffeur niet uit te leggen dat de contactberoepen wel open mogen "als je haar maar goed zit".

Ik wil u danken voor het lezen en ik hoor héél graag van u.

In de bijlage zijn de volgende stukken te vinden:

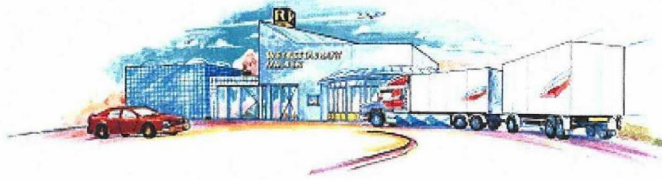
N.a.v. ons telefoongesprek van zojuist stuur ik de documenten.

1. De reactie van Cora van Nieuwenhuizen op de petitie 16-10-2020
2. Protocol – Conceptversie- openen Wegrestaurants 26-11-2020
3. Brief Cora van Nieuwenhuizen aan 5.1.2e 4-02-2021
4. Brief Cora van Nieuwenhuizen aan Transport Logistiek Nederland TLN (zij vermijdt daadwerkelijke probleem en haalt alleen sanitair aan) 4-02-2021
5. Brief van TLN aan Ministerie IENW 19-11-2020
6. Brief van Vera Tax - Europees Parlementariër PvdA aan Cora van Nieuwenhuizen
7. Brief van Cora van Nieuwenhuizen aan FNV 9-12-2020
8. Brief van Vera Tax aan alle Veiligheidsregio's
10. Juridische onderbouwing waarom wel open
11. Ontheffing vanuit gemeente Zwolle gericht aan Wegrestaurant de 5.1.2e
12. Reactie dhr. 5.1.2e gericht aan 5.1.2e
13. Kamervragen
14. Weigering ontheffing geschreven door dhr. Bruls
15. Greep uit alle pers rondom dit onderwerp- bijvoorbeeld de link naar Nieuwsuur

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Wegrestaurant Malden
Jan J. Ludenlaan 2
6582AG Heumen
Tel: 024-3580353
www.restaurantmalden.nl



View from South East

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Den Haag

Contactpersoon

5.1.2e

5.1.2e @minienw.n

Datum 16 oktober 2020
Betreft Reactie brief en petitie beroepschauffeurs

Geachte mevrouw 5.1.2e

Middels deze brief reageer ik op uw eerdere bericht waarin u de petitie 'Help de beroepschauffeurs aan een warme maaltijd & douche!' aanbiedt, en aandacht vraagt voor de werkomstandigheden van beroepschauffeurs.

Allereerst neem ik bij dezen kennis van uw petitie. Ik wil u bedanken voor dit signaal. Onze chauffeurs doen enorm belangrijk werk, zij zorgen dat onze schappen gevuld blijven en dat essentiële benodigdheden, zoals medicijnen, beschikbaar blijven. Het is dan ook van groot belang dat chauffeurs behandeld worden met het respect dat zij verdienen. Ik ben mij bewust van de belangrijke functie die wegrestaurants, evenals tankstations vervullen in het borgen van goede werkomstandigheden voor deze chauffeurs. Ik acht het van groot belang dat er langs de weg voldoende sanitaire voorzieningen beschikbaar blijven, evenals de mogelijkheid om een maaltijd te krijgen.

Sinds woensdag 14 oktober, 22:00 geldt een volledige sluiting van de horeca. Op deze sluiting zijn verschillende uitzonderingen gemaakt. Voor hotels geldt bijvoorbeeld dat zij voor hun gasten het restaurant beschikbaar mogen houden, omdat in hotels voor gasten doorgaans geen andere mogelijkheid is om te voorzien in eten en drinken. Verder geldt voor eet- en drinkgelegenheden dat zij afhaalmaaltijden mogen blijven aanbieden. Deze uitzondering stelt wegrestaurants in staat eten en drinken aan te blijven bieden, waardoor chauffeurs de mogelijkheid houden langs de weg een maaltijd te krijgen. Met het oog hierop zie ik dan ook geen aanleiding om voor wegrestaurants een verdere uitzondering te maken op de bestaande maatregelen.

Om te zorgen dat er voor de beroepschauffeurs voldoende basisvoorzieningen beschikbaar blijven, roep ik alle tankstations en wegrestaurants op hun sanitair open te blijven stellen voor chauffeurs en wijs ik op de mogelijkheid voor restaurants om afhaalmaaltijden aan te bieden. Daarnaast houd ik een vinger aan de pols bij de vervoersector, om actie te ondernemen bij eventuele signalen van chauffeurs dat zij hun werk niet op een verantwoorde manier uit kunnen voeren.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

5.1.2e

WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

5.1.2e

5.1.2e

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Datum
16 oktober 2020

namens,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Concept Protocol
Heropening Wegrestaurant

Gezamenlijke Wegrestaurants van
Nederland



Concept protocol
26-11-2020

Protocol Openen Wegrestaurants



Protocol Wegrestaurants Open voor strikt beroepschauffeurs

Inleiding

Dit protocol is een levend document dat aangepast wordt naar aanleiding van de actuele situatie in Nederland. Zodra er wijzigingen in landelijke overheidsmaatregelen worden doorgevoerd dan zullen we dit concept protocol daar zo spoedig mogelijk op aanpassen. Wij hebben het document zorgvuldig samengesteld op basis van de nu beschikbare informatie.

Bij langzaam opstarten blijven de steunmaatregelen onverkort van toepassing, opengaan van een horecabedrijf mag niet ten koste gaan van 'recht' op steunmaatregelen (je mag er als ondernemer niet slechter van worden).

Aanleiding

Hoewel wij uiteraard volledig begrip hebben voor alle Covid-19 maatregelen, willen wij aandacht vragen voor het beroepsgebederen vervoer. De beroepschauffeur werkt niet op kantoor tijden en gaan 24 uur per dag door om Nederland draaiend te houden. Beroepschauffeurs zijn een zogenaamd vitaal beroep.

De wegrestaurants zijn voor beroepschauffeurs een gewenste, maar ook een noodzakelijke rustplaats. Niet alleen vanwege het rijtijdenbesluit maar ook voor een gezonde warme maaltijd, douche en toilet. Wij dragen zorgplicht om de beroepschauffeurs in hun basisbehoeftes te voorzien.

Definitie Wegrestaurant:

Een Wegrestaurant is een eetgelegenheid die aan of nabij een weg, meestal een autosnelweg, is gelegen. Doelgroep van een wegrestaurant zijn de automobilisten en truckers die willen eten op een locatie langs hun route naar een bestemming.

Een wegrestaurant moet beschikken over:

- Toiletten
- Douches
- Minimaal 10 Vrachtwagenparkeerplaatsen

Definitie Beroepschauffeur:

chauf-feur (de; m,v; meervoud: chauffeurs), chauff-feu-se (de; v; meervoud: chauffeuses)¹ie m. die een auto bestuurt: vrachtwagenchauffeur, buschauffeur.

Bron: Dikke van Dale

Hoofdstuk 3. Uitzonderingen

Artikel 3.1. Uitzonderingen

1. De verboden in deze verordening zijn niet van toepassing op:
 - a. de betrokken hulpdiensten en toezichhouders;
 - b. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de voortgang van vitale processen zoals beschreven op <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/veelgestelde-vragen-over-coronavirus-en-kinderopvang/cruciale-beroepen>;
 - c. door de voorzitter te bepalen (categorieën van) gevallen.
2. De voorzitter kan voorschriften en beperkingen verbinden aan een vrijstelling of ontheffing op basis van het eerste lid, onder c. Het is verboden om in strijd met deze voorschriften en beperkingen te handelen.

Bron: Overheid.nl

Overzicht vitale processen

Er is onderscheid gemaakt tussen de categorie A en de categorie B om recht te doen aan de diversiteit binnen de vitale infrastructuur, om te kunnen prioriteren bij onder andere incidenten en om maatwerk bij weerbaarheidsverhogende maatregelen mogelijk te maken.

De onderstaande processen zijn als vitaal geïdentificeerd in Nederland. Categorie A vitale processen hebben grotere gevolgen bij uitval dan categorie B vitale processen.

Vitale processen	Categorie	Sector	Ministerie
Vervoer over (hoofd)wegennet	B	Transport	IenW

Protocol Openen Wegrestaurants



Zie artikel 3.1b en een overzicht van de vitale processen op Rijksoverheid.nl ter toelichting.

Invulling:

Wij kunnen ons hierbij vanzelfsprekend houden aan alle maatregelen vastgelegd door het RIVM:

- Handen desinfecteren bij binnenkomst;
- Een gezondheidscheck bij binnenkomst + registratieplicht, *zie onderstaande formulier* + Mondkapje verplicht
- Alles op 1,5 meter afstand
 - Dat geldt zowel binnen als buiten. Dat geldt voor medewerkers, gasten, maar ook voor afhalers, bezorgers en leveranciers.
- Maximaal 2 personen aan tafel
- Het grondig reinigen van de tafels/ stoelen en menukaarten als gasten het restaurant verlaten
- Mondkapjes bij bewegen binnen in restaurant
- Toezicht op naleving van de regels

Registratieformulier

Contactgegevens:	
Naam	
Telefoonnummer	
Bedrijfsgegevens:	
Naam bedrijf	
Kenteken auto	
Controle code 95 met geldigheidsdatum	
Klachten vrij?	(zie gezondheidscheck overheid)

Wegrestaurants dienen de registratieformulieren minimaal 2 weken te bewaren.

Check:**Stel uw klant/cliënt de volgende vragen:**

Had je een of meerdere van deze klachten in de afgelopen 24 uur?	
   	Hoesten Neusverkoudheid Koorts vanaf 38 graden Benauwdheidsklachten
Heb je op dit moment een huisgenoot met koorts en/of benauwdheidsklachten?	
Heb je het nieuwe coronavirus gehad en is dit de afgelopen 7 dagen vastgesteld (in een lab)	
Heb je een huisgenoot/gezinslid met het nieuwe coronavirus en heb je in de afgelopen 14 dagen contact met hem/haar gehad terwijl hij/zij nog klachten had?	14 dagen 
Ben je in thuisisolatie omdat je direct contact hebt gehad met iemand waarbij het nieuwe coronavirus is vastgesteld?	

Deze check is gebaseerd op het document 'Vrij of niet? Bij contactages' Zie rijksoverheid.nl

Indien een van de vragen met ja beantwoord wordt, maak dan geen afspraak of annuleer de afspraak



coronavirus



Protocol Openen Wegrestaurants

Medewerkers

Alle medewerkers zijn op de hoogte van het protocol. Als je verkouden bent of griepverschijnselen hebt; blijf thuis en kom niet werken. Houd zoveel mogelijk 1,5m afstand, zowel in de ruimten waar alleen het horecapersoneel komt (bv. de keuken) als in de ruimten waar ook gasten komen. Wijs zowel gasten als je collega's er op als de regels niet na worden geleefd

Code 95

De code 95 geldt voor de houders van een rijbewijs C, C1 en/of D, D1, eventueel aangevuld met E, zowel in het eigen vervoer als in het beroepsgoederenvervoer.

Hoe kan ik zien of code 95 op het rijbewijs staat?

Achter de geldigheidsdatum van rijbewijscategorieën C, C1 en/of D, D1 staat in kolom 12 '95' met een geldigheidsdatum.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 30945 2500 GX Den Haag

Wegrestaurant Malden

T.a.v. [redacted] 5.1.2e

Jan J. Ludenlaan 2
6582 AG Heumen

Bestuurskern
Programmadirectie COVID-19

Den Haag
Postbus 30945
2500 GX Den Haag

Contactpersoon

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e @minienw.nl

- 4 FEB. 2021

Datum

Betreft uw mailbericht van 15 januari 2021 inzake openstelling
wegrestaurants

Kenmerk: IENW/BSK-
2021/17093

Geachte mevrouw [redacted] 5.1.2e

Graag dank ik u voor uw mailbericht van 15 januari 2021, waarin u terecht
aandacht vraagt voor de situatie van beroepschauffeurs.

Laat ik voorop stellen dat ik het belang van het welzijn van beroepschauffeurs en
de beschikbaarheid van een adequaat voorzieningenniveau van harte onderschrijf.
Ik heb dan ook alle begrip voor de aandacht die u vraagt voor hun rijpende
situatie. Ik vind het ook van groot belang dat, juist tijdens deze lockdown, het
goederentransport en de bevoorrading doorgang blijft vinden.

Ik waardeer het enorm dat het voor beroepschauffeurs mogelijk blijft sanitaire
voorzieningen in wegrestaurants te blijven gebruiken en maaltijden af te halen.
Dat draagt bij aan de instandhouding van de noodzakelijke voorzieningen voor het
beroepsvervoer.

Vanwege de avondklok en de daarmee verband houdende maatregelen is het nu
niet verstandig om wegrestaurants voor beroepschauffeurs open te stellen. De
openstelling is weer onderwerp van gesprek zodra afschaling van de huidige
maatregelen aan de orde is.
Het door u opgestelde protocol zal hierbij ook worden betrokken en met het
ministerie van EZK heb ik inmiddels afgesproken dat zij daarvoor het eerste
aanspreekpunt zijn, mede vanuit hun rol in de besluitvorming over de horeca-
openstelling. Het belang van uw sector en ook het door u ontwikkelde protocol zijn
door mijn ministerie uitdrukkelijk bij EZK onder de aandacht gebracht. EZK
onderschrijft dat belang.

Ik stel voor dat mijn departement met u en met alle betrokken partijen in gesprek
blijft om actuele ontwikkelingen op de voet te volgen. In een afzonderlijke brief
aan vervoersorganisaties heb ik bovendien alle betrokken partijen in het
beroepsvervoer opgeroepen om te zorgen voor goede voorzieningen voor
beroepschauffeurs en aandacht voor hun welzijn.



Ik realiseer mij terdege dat de huidige COVID-situatie van iedereen het uiterste vergt.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

5.1.2e

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Bestuurskern
DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's

c.c. Ministerie van EZK, mw.

5.1.2e



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/247954

Datum 4 februari 2021
Betreft Behandeling beroepschauffeurs distributiecentra

Maandag 14 december kondigde de Minister-President in een televisietoespraak aan dat strengere maatregelen nodig zijn in de bestrijding van het coronavirus. De coronacrisis heeft een grote impact op de maatschappij en raakt onder meer de transportsector hard. De afgelopen weken kwamen er vanuit verschillende kanten signalen over de arbeidsomstandigheden waaronder beroepschauffeurs hun werk moeten doen. Een terugkerend punt daarbij is de behandeling van chauffeurs bij hun klanten en de distributiecentra waar zij hun lading laden en lossen. Normaal gesproken gebruiken chauffeurs de wachttijd tijdens dit laden en lossen voor een sanitaire stop en een kop koffie. We krijgen te veel signalen dat bedrijven chauffeurs toegang tot deze voorzieningen ontzeggen, omdat zij een potentieel verspreidingsrisico zouden vormen. Het gevolg is dat chauffeurs tijdens hun werkzaamheden onvoldoende toegang hebben tot (schoon) sanitair en daarmee niet op een verantwoorde manier hun werk kunnen doen.

Ik vind dat niet kunnen. De chauffeurs doen ontzettend belangrijk werk voor ons allemaal. Juist nu er vorige week een vergaande lockdown is ingegaan, is het eens te meer van belang dat goederen getransporteerd worden, bijvoorbeeld voor de bevoorrading van supermarkten en ziekenhuizen, maar ook het bezorgen van alle pakketten. Het werk van deze mensen is essentieel om Nederland in deze moeilijke tijd draaiende te houden. Het is onacceptabel als er geen goede sanitaire voorzieningen worden geboden aan deze mensen.

Ik heb tijdens een recent werkbezoek met een aantal chauffeurs gesproken, en ik ben behoorlijk geschrokken van de verhalen die zij mij vertelden. Chauffeurs verdienen een normale pauze tijdens hun werkzaamheden. Hierbij hoort de mogelijkheid gebruik te maken van een schoon toilet en een kop koffie. Ik begrijp dat de strijd tegen het coronavirus vraagt om waakzaamheid en voorzichtigheid, maar dit moet niet ten koste gaan van een waardige behandeling van chauffeurs. Gelukkig zijn er ook voorbeelden van bedrijven die dit wel goed doen en daarmee laten zien dat er met enig initiatief en creativiteit een goede werkomgeving geborgd kan worden zonder dat hierdoor het besmettingsrisico vergroot wordt. Denk bijvoorbeeld aan mobiele toiletunits inclusief een mogelijkheid om de handen te wassen, een regime van regelmatig desinfecteren en afstand houden, en het inrichten van een separate wachtruimte waar chauffeurs hun koffie kunnen drinken.



Ik doe daarom een dringende oproep aan iedereen die chauffeurs ontvangt om deze mensen te behandelen met het respect dat zij verdienen. Volg hierbij het voorbeeld van de bedrijven die hun faciliteiten op een goede manier hebben aangepast aan de geldende maatregelen. Ik schaar me dan ook achter TLN-campagne 'Een schoon toilet voor iedereen' en eerdere oproepen van branchepartij TLN en ondernemersvereniging evofenedex aan hun achterban. Daarnaast roep ik chauffeurs op misstanden te melden zodat deze aangepakt kunnen worden. Verschillende partijen, waaronder TLN, hebben hiervoor een meldpunt in het leven geroepen.¹ Ik ben voornemens om samen met deze partijen de bedrijven en distributeurs die chauffeurs geen toegang verlenen tot toereikende faciliteiten gericht te benaderen.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/247954

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

5.1.2e

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

¹ <https://www.tln.nl/nieuws/oproep-meld-slechte-sanitaire-voorzieningen-bij-tln/>



14 oktober 2020

Betreft: Werkomstandigheden van vrachtwagenchauffeurs in het Europees wegvervoer tijdens de coronavirus-pandemie.

Geachte Minister Van Nieuwenhuizen,

Afgelopen Maart hebben wij uw aandacht gevraagd omtrent de werkomstandigheden van vrachtwagenchauffeurs tijdens de coronavirus-pandemie. Uw reactie was hierop positief en de situatie is binnen korte tijd verbeterd. We waren erg blij om dat te zien.

Vanwege de huidige omstandigheden staan de chauffeurs voor nieuwe uitdagingen. Door de onlangs aangekondigde maatregelen, omtrent de sluiting van de (weg)restaurants, kunnen de chauffeurs geen fatsoenlijke maaltijd meer krijgen langs de weg. Dit is onaanvaardbaar. Chauffeurs die dag en nacht werken, zouden dag en nacht eten en drinken moeten kunnen krijgen. De chauffeurs zijn verantwoordelijk voor het leveren van essentiële benodigdheden zoals medicijnen en levensmiddelen, iets wat enorm belangrijk is in deze tijd.

Daarom wil ik u vragen een uitzondering te maken voor chauffeurs en wegrestaurants. Door de wegrestaurants voor chauffeurs open te houden zorgt u ervoor dat zij toegang hebben tot de benodigde voorzieningen langs de weg, zoals fatsoenlijke eetgelegenheden en sanitaire voorzieningen. Ik verwijs ook naar de petitie "[Help de beroepschauffeurs ook na 21:00u aan een warme maaltijd! - Petities.com](#)" van het wegrestaurant Malden.

Daarnaast dienen de afspraken over de positie van de chauffeur en hun goederen op EU-niveau helder te zijn, in het bijzonder bij de grensovergangen. Wij willen u dan ook vragen om samen met uw Europese collega's te zorgen voor fatsoenlijke, hygiënische en veilige werkomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs in de strijd tegen de coronavirus-pandemie.

Met vriendelijke groet,

Vera Tax
Europarlementariër PvdA



Betreft: verzoek om gebruik te maken van uw mandaat voor uitzondering aan wegrestaurants in het belang van het welzijn en de veiligheid van beroepschauffeurs.

21 Oktober 2020

Geachte voorzitter van de veiligheidsregio,

Allereerst wil ik u en uw medewerkers danken voor het werk dat u verricht in deze gezondheids crisis. De COVID-19-crisis heeft catastrofale gevolgen voor Nederland en Europa. Eén van de sectoren die hard wordt geraakt door de crisis is de transportsector. Het Europese wegvervoer speelt een cruciale rol in de bevoorrading van essentiële benodigdheden zoals medicijnen en levensmiddelen. De sector valt zoals u weet onder de essentiële dienstverleningen. De gezondheid en de veiligheid van onze vrachtwagenchauffeurs zouden dan ook prioriteit moeten zijn, vergelijkbaar met de gezondheid en veiligheid van mensen in de zorgsector.

Door de onlangs aangekondigde maatregelen, omtrent de sluiting van de (weg)restaurants, moeten chauffeurs tijdens hun dagelijkse rust in de cabine van de vrachtwagen verblijven en hier een afhaalmaaltijd nuttigen. Dit heeft heftige gevolgen. Chauffeurs (uit heel Europa) die dag en nacht werken, moeten dus ook dag en nacht kunnen eten en drinken. Dat is geborgd door afhaalmaaltijden toe te staan. Echter, chauffeurs zijn wettelijk verplicht om dagelijks drie kwartier rust te hebben (op een werkdag van 9 of 10 uur en een werkweek van 56 uur) zodat ze uitgerust weer de weg op kunnen. Dit is voor de wegveiligheid van ons allen! De chauffeur is nu verplicht om de afhaalmaaltijd alleen te nuttigen in de cabine in plaats van in de truckstop. Dit betekent, geen rust, geen benen strekken, en geen ontspanning door een gesprek op 1,5 meter afstand met collega's.

Hierover heb ik contact gehad met de Minister voor Infrastructuur en Waterstaat. Het kabinet maakt wél een uitzondering voor (zaken)mensen die verblijven in hotels en op luchthavens, maar zij maakt géén uitzondering voor wegrestaurants of truckstops. Hieruit concludeer ik dat (zaken)mensen die in hotels of op luchthavens verblijven gewoon in een restaurant eten, terwijl vrachtwagenchauffeurs in de steek gelaten worden. En juist deze doelgroep is essentieel voor onze economie.

De minister heeft ook aangegeven dat de veiligheidsregio's het mandaat hebben om per regio een uitzondering te maken voor wegrestaurants. Daarom schrijf ik nu aan u, alle voorzitters van de veiligheidsregio's. Er is nu één truckstop in Nederland die open mag zijn dankzij de uitzondering van de desbetreffende veiligheidsregio. Ik vraag u allen om bij beoordelingen van aanvragen door wegrestaurants in uw regio om met de werkomstandigheden van chauffeurs rekening te houden en een uitzondering te maken. Mocht uw gedachte zijn; dit is lastig te handhaven, dan komen reguliere weggebruikers ook in het wegrestaurant. Dat is het probleem niet: een uitzondering is goed te handhaven omdat beroepschauffeurs een ander rijbewijs hebben dan reguliere weggebruikers. Goede werkomstandigheden zijn belangrijk voor het welzijn van de chauffeur maar ook voor de wegveiligheid van ons allemaal.



Tot slot, u vraagt zich wellicht af waarom een lid van het Europees Parlement u hierop attent maakt. Als Nederlands lid van de parlementaire commissie Vervoer ben ik medeverantwoordelijk voor de nieuw aangenomen wetgeving over rij- en rusttijden van beroepschauffeurs. Het recht op rust is hierin zwaar bevochten door het Europees Parlement. Als wetten door de praktijk en COVID-19 worden ingehaald dan zie ik het als mijn taak om u daarop attent te maken.

Ik verwijs ook naar de petitie "[Help de beroepschauffeurs ook na 21:00u aan een warme maaltijd! - Petities.com](#)" van het wegrestaurant Malden. En naar de uitzending van [Nieuwsuur van 17 oktober 2020](#).

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

Vera Tax

Europarlementariër PvdA
Lid van de commissie vervoer en toerisme
- Europees Parlement

*(Deze brief is ook verzonden aan alle andere
voorzitters van de veiligheidsregio's)*

Goedemorgen Dhr. Bruls,

Graag wil ik nogmaals uw aandacht vragen voor de situatie rondom de beroepschauffeurs. Zij zitten nog steeds (al maanden) in de auto en er zijn een aantal ontwikkelingen waar ik u graag van op de hoogte breng. Ik schijf u deze e-mail namens de FNV, CNV en alle Wegrestaurants van Nederland.

Zoals u weet zijn wij al maanden aan het vechten voor betere arbeidsomstandigheden voor de beroepschauffeurs. Dit doen wij niet voor onszelf, maar voor de chauffeurs. Vergeet niet dat zonder transport er geen mondkapjes, handschoenen, levensmiddelen, vaccins etc. zijn. Er wordt nu meer dan ooit vervroegd pensioen aangevraagd. Een chauffeur/ chauffeuse zit gemiddeld 14-uur in de auto, in dezelfde houding, leeft in een sociaal isolement en met dit weer staat de standkachel (als die al aanwezig is, in de auto) te loeien. Normaliter kunnen zij bij laad- en losplaatsen naar het toilet en een bak koffie krijgen, maar dit is nu niet het geval. Ook is er na 21:00 uur geen fatsoenlijke maaltijd meer te krijgen. Alle Wegrestaurants van Nederland blijven open voor het gebruik van sanitair en afhaalmaaltijden, (ook na 21:00u) maar dit lost de problemen niet op.

Alle bovengenoemde partijen samen hebben dan ook een protocol geschreven, hoe de Wegrestaurants, op een verantwoorde manier/ corona- proof open zouden kunnen gaan voor strikt alléén de beroepschauffeurs. Dit protocol ligt nu in de handen van het Ministerie van Economische Zaken. In de bijlage kunt u de brief lezen die Minister Cora van Nieuwenhuizen heeft geschreven richting mij. Zij begrijpt het belang en vraagt ons eigenlijk te wachten tot er weer afschaling mogelijk is. Echter is gebleken dat wanneer wij echt iets voor elkaar willen krijgen er zoveel tijd overheen gaat dat nu stilzitten simpelweg geen optie is. Mede daarom wil ik ook alvast u, als voorzitter van de Veiligheidsregio's op de hoogte brengen. Ook kunt u de brief van Cora van Nieuwenhuizen richting TLN Transport Logistiek Nederland lezen, te vinden in de bijlage. Zij hamert hier op het gebruik van sanitair, maar dit is volgens ons allen niet alleen het probleem. Ook TLN heeft dit aangegeven in een gesprek met het Ministerie waarbij alle partijen aanwezig waren.

Daarnaast is er door de gemeente Zwolle een uitzondering gemaakt. Zij hebben een ontheffing gegeven aan Wegrestaurant de Lichtmis en aan Wegrestaurant de ^{5.1.2e}. De ontheffing is te vinden in de bijlage. Joëlle Roesink, Regiomanager IJsselland, Overijssel is hierbij betrokken geweest vanuit de Koninklijke Horeca Nederland. Hierna volgde ook de Gemeente Dalfsen, dus ook Wegrestaurant de Roadrunner heeft een ontheffing. Wat ons hierbij opvalt is dat er op regionaal niveau WEL een uitzondering gemaakt kan worden.

N.a.v. van dit verhaal zouden wij graag met u in gesprek willen gaan. Wij begrijpen dat er momenteel een pandemie aan de gang is en wij nemen alle maatregelen etc. heel serieus, maar wellicht kunnen we kijken naar wat er wél mogelijk is.

De concept versie van het protocol is ook te vinden in de bijlage.

Bedankt voor het lezen en ik hoor heel graag van u.

Met vriendelijk groet,

5.1.2e

Wegrestaurant Malden

5.1.2e

Zie hier de noodverordening COVID19 veiligheidsregio Gelderland-Zuid van 14 oktober 2020:
<https://www.crisisglz.nl/media/2957/20201014-noodverordening-14-oktober-2020-vrglz.pdf>
 Op pagina 7 vindt je artikel 2.3 de sluiting van de horeca.

Op pagina 11 vindt je paragraaf 3 de uitzonderingen:

Artikel 3.1 Uitzonderingen

1. De verboden in deze verordening zijn niet van toepassing op:

a. de betrokken hulpdiensten en toezichthouders;

b. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de voortgang van vitale processen;

c. door de voorzitter te bepalen (categorieën van) gevallen.

Dus de voorzitter van de veiligheidsregio kan zelf bepalen om een uitzondering te maken, maar je kunt ook argumenteren met de voortgang van vitale processen. **Vervoer over (hoofd)wegennet** valt hieronder.

De lijst van vitale processen vindt je hier:

<https://www.nctv.nl/onderwerpen/vitale-infrastructuur/overzicht-vitale-processen>

Hieronder nogmaals in het kort:

Zie artikel 3.1.b

Hoofdstuk 3. Uitzonderingen

Artikel 3.1. Uitzonderingen

1. De verboden in deze verordening zijn niet van toepassing op:

a. de betrokken hulpdiensten en toezichthouders;

b. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de voortgang van vitale processen zoals beschreven op <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/veelgestelde-vragen-over-coronavirus-en-kinderopvang/cruciale-beroepen>;

c. door de voorzitter te bepalen (categorieën van) gevallen.

2. De voorzitter kan voorschriften en beperkingen verbinden aan een vrijstelling of ontheffing op basis van het eerste lid, onder c. Het is verboden om in strijd met deze voorschriften en beperkingen te handelen.

Bron: Overheid.nl

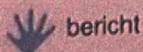
Zie hieronder, de beroepschauffeurs vallen onder een vitaal beroep.

Overzicht vitale processen

Er is onderscheid gemaakt tussen de categorie A en de categorie B om recht te doen aan de diversiteit binnen de vitale infrastructuur, om te kunnen prioriteren bij onder andere incidenten en om maatwerk bij weerbaarheidsverhogende maatregelen mogelijk te maken.

De onderstaande processen zijn als vitaal geïdentificeerd in Nederland. Categorie A vitale processen hebben grotere gevolgen bij uitval dan categorie B vitale processen.

Vitale processen	Categorie	Sector	Ministerie
Vervoer over (hoofd)wegennet	B	Transport	IenW



bericht

Zwolle

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Café Restaurant Zalen De ^{5.1.2e}
 Heinoeseweg 32
 8026 PD ZWOLLE

Per e-mail: ^{5.1.5}

Publiekszaken
 Fysieke Leefomgeving

Stadskantoor
 Lübeckplein 2
 Postbus 10007
 8000 GA Zwolle
 Telefoon 14 038
 @zwolle.nl

^{5.1.5}

www.zwolle.nl

Ons kenmerk 32155-2021
 Behandeld door Team Juridische ondersteuning
 Datum 11 februari 2021
 Onderwerp Ontheffing publieke plaats

Geachte heer en mevrouw ^{5.1.2e}

Op dinsdag 9 februari 2021 heeft een medewerker van Koninklijke Horeca Nederland namens u het verzoek ingediend om gedurende de periode met zeer koude weersomstandigheden aan beroepschauffeurs de mogelijkheid te bieden om een warme maaltijd in uw restaurant te nuttigen.

Besluit

Ik heb besloten om aan u een ontheffing te verlenen van het verbod om een eetgelegenheden voor het publiek gesloten te houden (artikel 4.4, eerste lid van de Tijdelijke Regeling Maatregelen COVID-19).

Deze ontheffing verleen ik op grond van artikel 58e lid 2 onder a. van de Wet publieke gezondheid (hierna: Wpg)

Deze ontheffing wordt verleend zolang fase 2 van de winterregeling binnen de gemeente Zwolle van kracht is. Op het moment dat fase 2 van de winterregeling wordt ingetrokken, zal deze tijdelijke ontheffing worden ingetrokken.

Beoordeling van uw verzoek

U krijgt de ontheffing omdat er sprake is van bijzondere en uitzonderlijke weersomstandigheden. Verder is de aard van de activiteit en het aantal personen waarop de te verlenen ontheffing betrekking heeft dusdanig ingekaderd dat een ontheffing kan worden verleend.

De GGD heeft de aanvraag, conform artikel 58e lid 3 van de Wpg, beoordeeld op basis van de lokale gezondheidssituatie en het risico op besmettingen. De GGD IJsselland heeft aangegeven dat er, gelet op de beperkte doelgroep, sprake is van verantwoorde risico's en dat er geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van een tijdelijke ontheffing van de Tijdelijke Regeling Maatregelen COVID-19.

De GGD adviseert positief ten aanzien van de openstelling van uw eetgelegenheid ten behoeve van het nuttigen van een warme maaltijd door beroepschauffeurs. Dit advies is betrokken bij de afweging tot het verlenen van de ontheffing.

Voorschriften

Aan het verlenen en het gebruik van deze ontheffing verbind ik op grond van artikel 58e lid 2 van de Wpg de navolgende voorschriften:

- Er wordt alleen toegang verleend tot de eetgelegenheid aan beroepschauffeurs;
- Er is geen sprake van het vrij bewegen door de eetgelegenheid;
- Het nuttigen van de maaltijd vindt plaats in een aparte zaal;
- Voor het nuttigen van de maaltijd wordt per tafel 1 chauffeur geplaatst;
- Per dag worden op een lijst de namen en contactgegevens genoteerd van de chauffeurs die gebruik maken van de voorziening;
- Er wordt een onderlinge afstand van tenminste 1,5 meter in acht genomen;
- Het maximaal aantal toe te laten chauffeurs is 10;
- Uw eetgelegenheid is tussen 21:00 uur en 06:00 uur gesloten voor beroepschauffeurs;
- De sanitaire gelegenheden worden regelmatig schoongemaakt.

Vragen over deze ontheffing

Als u vragen heeft over deze ontheffing, bel dan naar 14038. U kunt dan vragen naar het team Juridische ondersteuning. Als de medewerkers op dat moment niet bereikbaar is, wordt u zo spoedig mogelijk teruggebeld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

P.H. Snijders
De burgemeester gemeente Zwolle

uitkomen

↓ Download

Indieners

**Indiener**

Bart van Kent, Kamerlid Socialistische Partij

**Medeindiener**

Jasper van Dijk, Kamerlid Socialistische Partij

**Medeindiener**

Cem Laçın, Kamerlid Socialistische Partij

**Gericht aan**

C. van Nieuwenhuizen Wijbenga, minister van Infrastructuur en Waterstaat

**Gericht aan**

W. Koolmees, minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid



Wegrestaurant Malden

5.1.2e

Jan J. Ludenlaan 2
6582 AG Heumen

5.1.5

Directie

Prof. Bellefroidstraat 11
6525 AG Nijmegen
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 21 oktober 2020
Betreft: Uw verzoek om ontheffing
Bijlage(n):

Geachte mevrouw

5.1.2e

Op 14 oktober 2020 heeft u per mail bij de gemeente Heumen een aanvraag "verlenging openingstijden" ingediend met het verzoek deze aanvraag door te zenden naar de voorzitter van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Tevens heeft u op 20 oktober 2020 een mail naar mij gestuurd met de vraag om een reactie op uw verzoek. U vraagt daarbij aandacht voor de petitie die u online bent gestart.

Met ingang van 14 oktober 2020 is het verboden om eet- en drinkgelegenheden geopend te hebben. Dat staat in de Noodverordening Covid-19 Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, van 14 oktober 2020, in werking getreden om 22.00 uur (hierna: de noodverordening). Ik kan van dit verbod ontheffing verlenen.

In de titel van uw aanvraag heeft u het over aangepaste openingstijden maar als ik uw verzoek lees dan betreft uw verzoek een ontheffing van het verbod om uw restaurant open te stellen voor het gebruiken van een warme maaltijd. In deze brief leest u mijn besluit op uw aanvraag.

Wat staat er in de noodverordening?

In artikel 2.3, eerste lid, van de noodverordening staat dat het verboden is om eet- en drinkgelegenheden, waaronder begrepen coffeeshops, shisha-lounges alsmede eet- en drinkgelegenheden in bioscopen, casino's, speelhallen, theaters, studentenverenigingen en stripclubs geopend te hebben. Het verbod geldt ook voor bij eet- en drinkgelegenheden behorende terrassen.

In het vierde lid van artikel 2.3 van de noodverordening staat dat dit verbod niet van toepassing is indien uitsluitend sprake is van verkoop, aflevering of verstrekking van eten, drinken of producten voor gebruik anders dan ter plaatse, mits de eet- en drinkgelegenheid tussen 01.00 en 07.00 uur gesloten is, de exploitant maatregelen heeft getroffen waardoor de aanwezigen in en bij de toegang tot de eet- en drinkgelegenheid te allen tijde 1,5 meter afstand tot elkaar kunnen houden en de duur van hun verblijf in de inrichting zoveel mogelijk wordt beperkt.

Wat is mijn besluit?

Ik verleen u géén ontheffing.

Slechts in uitzonderlijke gevallen kan ik ontheffing verlenen. De algemene gedachte is immers te voorkomen dat grote groepen mensen elkaar in een beperkte ruimte tegenkomen en elkaar besmetten. Met deze bevoegdheid ga ik daarom zeer terughoudend om. De landelijke lijn is op dit moment om voor wegrestaurants geen uitzondering te maken omdat het mogelijk is om binnen de geldende maatregelen warme maaltijden aan te bieden. Ook kunnen sanitaire voorzieningen worden gebruikt, mits deze een buiteningang hebben. Ik begrijp dat u het graag anders ziet maar zolang dit de landelijke lijn is die door de minister is ingezet zie ik geen aanleiding om van mijn bevoegdheid om ontheffing te verlenen gebruik te maken.

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kunt u bezwaar maken. Dat kunt u doen door binnen een termijn van zes weken na de datum van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift bij mij in te dienen (postadres: Voorzitter Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, Postbus 1120, 6501 BC Nijmegen).

Als u een bezwaarschrift indient, dan kunt u ook een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Gelderland. Het is mogelijk dat als gevolg van de maatregelen in verband met COVID-19/Corona een dergelijk verzoek niet op korte termijn kan worden behandeld.

De voorzitter van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid,



5.1.2e

drs. H.M.F. Bruls

<https://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2352726-truckers-door-corona-gevangen-in-hun-wagen-eten-met-het-bord-op-schoot.html>

https://bigtruck.nl/nieuws/item/wegrestaurants-sturen-brandbrief-naar-minister?fbclid=IwAR1rw6B6yDI8ItBFMQ1Z_3e_nrWR7ncDNnn1E96UFlnSxR_FVylyG1M1NPI

<https://www.rijnmond.nl/nieuws/200191/Hoe-gezond-kan-het-zijn-om-24-uur-in-je-cabine-te-zitten?fbclid=IwAR0SBUogRded0RGkPQO8v5budDQyLiA-HBJCg1fXP-gtWN4nbquFTviozIA>

https://www.transport-online.nl/site/119699/brandbrief-naar-minister-van-nieuwenhuizen-vanwege-sluiting-horeca-en-eetmogelijkheid-voor-beroepschauffeurs/?fbclid=IwAR1rw6B6yDI8ItBFMQ1Z_3e_nrWR7ncDNnn1E96UFlnSxR_FVylyG1M1NPI

<https://www.hartvannederland.nl/nieuws/2020/vrachtwagenchauffeurs-warme-hap/>

<https://www.omroep gelderland.nl/nieuws/2474241/Vrachtwagenchauffeurs-komen-in-actie-petitie-voor-warme-hap-na-21-uur>

<https://www.nu.nl/economie/6085591/geen-warme-maaltijd-en-toiletbezoek-voor-truckers-door-nieuwe-lockdown.html>

<https://www.fnv.nl/nieuwsbericht/sectornieuws/transport-logistiek/2020/10/vrachtwagenchauffeurs-terug-bij-af-geen-wc-s-en-we>

<https://www.destentor.nl/dalflen/noodkreet-van-truckerscafe-in-oudleusen-laat-ons-openblijven-dit-is-onmenselijk-voor-chauffeurs~ae01d0b6/?fbclid=IwAR1eNBVq-OKicOV3wCeDWYK1YOcwcjSa8gww0iYrC2HgwGcmViScY0wVaSw&referrer=https%3A%2F%2F.facebook.com%2F>

https://www.ad.nl/rivierenland/wegrestaurants-balen-enorm-van-sluiting-horeca-dit-is-geen-zuipcafe-dit-is-noodzakelijk~ab7adad3/?fbclid=IwAR1Z6ZCgxUmormlbc_y-gHduO2obprdOZEEdAhUCAxEtzK3rloALDpn9FC4

https://joop.bnnvara.nl/opinies/hoge-nood-vrachtwagenchauffeurs-kenmerkt-de-matige-kwaliteit-van-ons-bestuur?fbclid=IwAR2h_kEt4iK2sg6iJ26U1vddJt9Zq57up2xMcO3mT_InAOlcKbp0IJFTYWA

https://www.omropfryslan.nl/nieuws/1002985-welkom-eetcafe-cabine-vrachtwagenchauffeurs-met-maaltijd-op-schoot?fbclid=IwAR1BBLHDg4Ee7yzi26rs6RHQm_5znidC8as84WtS6FkTdNS6Zp9MYi5vQ_U

<https://www.bndestem.nl/rivierenland/wegrestaurants-balen-enorm-van-sluiting-horeca-truckers-kunnen-alleen-eten-afhalen-bij-napoleon-in-hank~ab7adad3/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

<https://www.gelderlander.nl/bronckhorst/helden-achter-het-stuur-mogen-nergens-naar-de-wc-trucker-als-paria-behandeld~a8fe06e1/>

<https://bigtruck.nl/nieuws/item/wegrestaurants-sturen-brandbrief-naar-minister>