

Opschalen afnamelocaties



September 2020



Inhoudsopgave

1. Opschalen locaties	3
1.1 Optie mobiele afnamelocatie	3
1.2 Optie SAN locaties	8
1.3 Partij Facilicom	11
1.4 Optie brandweer	13
1.5 Optie huisartsenposten	14
1.6 Optie universiteiten	15
1.7 Optie evenementengebouwen	16
1.8 Optie gemeentelijke gebouwen	17
1.9 Optie huur via makelaar	18
1.10 Optie SOLID	20
1.11 Optie Rode Kruis	21
2. Aanvragen van defensie steun	22
3. Bijlagen	23
3.1 Bijlage 1: Checklist voor het scouten van afnamelocaties	23
3.2 Bijlage 2: Voor-/nadelen per soort locatie	25

1. Opschalen locaties

Om de testcapaciteit op te kunnen schalen zijn er meer teststraten benodigd. Dit kan gerealiseerd worden door teststraten toe te voegen aan de huidige afnamelocaties of er kunnen nieuwe afnamelocaties worden geopend. In dit document beschrijven we de opties die er zijn voor nieuwe afnamelocaties. Dit is onderzocht door contact op te nemen met partijen die mogelijk een bepaald type afnamelocatie kunnen aanbieden. Een aantal locaties bleek om uiteenlopende redenen niet geschikt, dit wil uiteraard niet zeggen dat dit type locatie nooit geschikt is voor het afnemen van tests.

Een afnamelocatie dient te voldoen aan een aantal punten, deze zijn opgenomen in een checklist die kan worden gebruikt bij het scouten van afnamelocaties (zie bijlage 1). Ook onderscheiden we verschillende soorten locaties. In dit hoofdstuk gaan wij uit van kleine, middelgrote, grote en mobiele locaties. De voor- en nadelen per soort staan beschreven bijlage 2.

1.1 Optie mobiele afnamelocatie

Elke mobiele afnamelocatie is anders en kan naar wens worden ingericht. We zijn er bij deze optie van uitgegaan dat de mobiele afnamelocaties minstens voldoen aan de opgestelde richtlijnen (zie handreiking) en het karakter hebben van een trailer/(touring)bus. Dat betekent dat er ook in een bus voldoende afstand gehouden moet kunnen worden. Tot nu toe hebben wij vier partijen onderzocht die dit kunnen leveren. Dit zijn EventRent, Movico, Beuk Touringcars en VDL Bus Venlo.

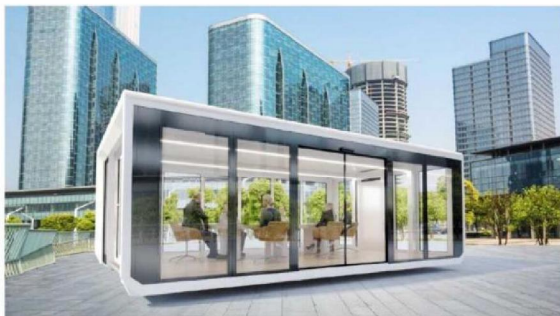
Per mobiele afnamelocatie gaan we ervan uit dat er minimaal 1 en maximaal 3 teststraten ingericht kunnen worden. Dit is mede afhankelijk van het type trailer/(touring)bus. Hieronder is in een tabel samengevat van wat deze partijen te bieden hebben. Daarna lichten we per partij de opties toe.

	EventRent	Movico Mobile Experience Large/Road Expo	Beuk touringcars	VDL Bus Venlo
Aantal	3	3/3	4	14
Tijd tot inzetbaarheid	2-4 weken	Elk moment	Elk moment	8 weken
Kosten (excl. btw)	5.1.2b per maand bij 3 maanden huur 5.1.2b per maand bij 6 maanden huur 5.1.2b per maand bij 12 maanden huur	Standaard op- /afbouwkosten 5.1.2b Huur per maand € 5.1.2b	5.1.2b - huur per dag	Vanaf 5.1.2b (dit betreft het kopen van een OV bus)
Kosten verplaatsing	5.1.2b		Geen	Nvt
Huurkosten per dag (8 uur)			5.1.2b excl. btw	

1.1.1 Partij EventRent

1.1.1.1 Beschikbare units

EventRent heeft 3 trailers beschikbaar van het type 'Event Expandable' (zie hieronder) die geschikt zijn om in te zetten als mobiele afnamelocatie. De lengte van de trailer is 7,3 meter.



Event Expandable

1.1.1.2 Tijd tot inzetbaarheid

Vanaf eind september zijn de trailers beschikbaar. Het kost 2-4 weken om de trailers naar wens om te bouwen.

1.1.1.3 Indicatie van de kosten

De kosten voor het inhuren van de Event Expandable bedragen per trailers per maand **5.1.2e** (bij drie maanden), € **5.1.2b** (bij 6 maanden) en **5.1.2b** (bij 12 maanden). Voor het verplaatsen van een trailer rekent EventRent **5.1.2b**. De kosten zijn inclusief stalling en periodiek onderhoud en verzekering. De kosten zijn exclusief:

- btw
- aanvullende interieurbouw
- electra verbruik
- transportverzekering
- overige aankleding van interieur
- tol, parkeer, stalling en veergelden
- ontheffingen en vergunningen
- leges en precario.

1.1.1.4 Contactgegevens

5.1.2e

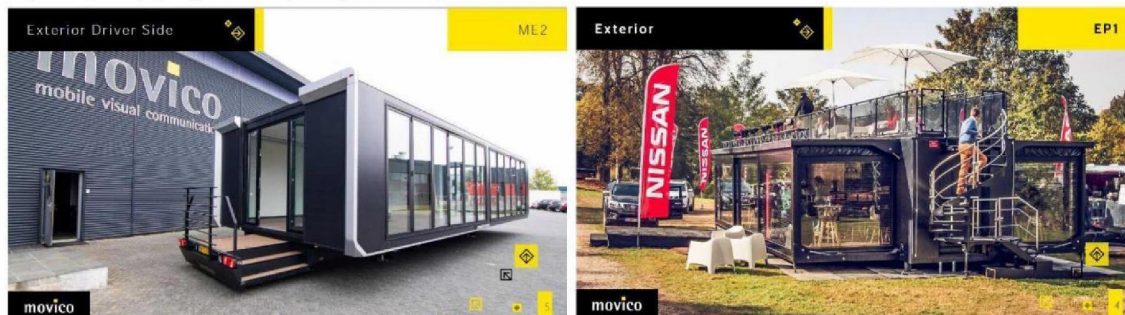
5.1.2e eventrent.nl

088- **5.1.2e** 06- **5.1.2e**

1.1.2 Partij Movico

1.1.2.1 Beschikbare units

Movico heeft 3 trailers beschikbaar van het type 'Mobile Experience Large' (zie hieronder links) en 3 trailers beschikbaar van het type 'Road Expo' (zie hieronder rechts). De Mobile Experience is 15,6 bij 5,5 bij 4,5 m (LxBxH, excl. truck). De Road Expo is 15,25 bij 2,6 bij 10 meter (LxBxH, excl. truck).



Mobile Experience Large

Road Expo

1.1.2.2 Tijd tot inzetbaarheid

Beschikbaar vanaf elk moment. Indien de trailer verplaatst dient te worden kost dit ongeveer 24 uur.

1.1.2.3 Indicatie van de kosten

De kosten voor de Mobile Experience Large bedragen € 5.1.2b (per maand, excl. btw). De kosten voor de Road Expo bedragen € 5.1.2b (per maand, excl. btw). Bij het afnemen van een trailer wordt er € 5.1.2b voor de op- en afbouw van de trailer. Voor een verplaatsing rekent Movico € 5.1.2b per verplaatsing.

1.1.2.4 Contactgegevens

5.1.2e

Client Manager Marketing Events

5.1.2e @movico.nl

+31 6 5.1.2e



1.1.3 Partij Koninklijke Beuk

1.1.3.1 Beschikbare units

Koninklijke Beuk heeft vier rolstoeltouringcars met vlakke vloer die ingezet kunnen worden als mobiele afnamelocatie. Indien gewenst kan er ook gebruik worden gemaakt van het (grote) terrein in Noordwijk waar de bussen gestald staan.

1.1.3.2 Tijd tot inzetbaarheid

Beschikbaarheid vanaf elk moment.

1.1.3.3 Indicatie van de kosten

De kosten voor het inzetten van een rolstoeltouringcar bedragen € 5.1.2b per dag (excl. btw). Dit is inclusief een toilet, een koelkast, stromend water, koffiefaciliteiten en het eventueel plaatsen van tafels in de touringcar. De ramen van de bus zijn dubbel getint, wat inhoudt dat je wel van binnen naar buiten kunt kijken, maar niet van buiten naar binnen.

1.1.3.4 Contactgegevens

5.1.2e

+31-71 5.1.2e

5.1.2e @beuktouringcars.nl

Van Berckelweg 32

2203 LB Noordwijk



1.1.4 Partij VDL Bus Venlo

1.1.4.1 Beschikbare units

VDL Bus Venlo heeft 14 bussen met een lengte van 12,7 meter die direct leverbaar zijn. Deze bussen hebben allemaal een groot laag vloer gedeelte. Daarnaast zijn er ook een aantal andere voertuigen die ingezet zouden kunnen worden, de mogelijkheden hiervoor kunnen besproken worden.

1.1.4.2 Tijd tot inzetbaarheid

VDL Bus Venlo heeft 8 weken nodig om de bussen om te bouwen.

1.1.4.3 Indicatie van de kosten

De kosten van een omgebouwde OV bus bedragen € 5.1.2b. Het ombouwen van het voertuigen varieert van € 5.1.2b tot € 5.1.2b en is afhankelijk van de exacte wensen. Indien er wordt gekozen voor een voorraad bus bedragen de kosten hiervoor € 5.1.2b. Prijzen zijn onder andere inclusief:

- medische koelkast en diepvries 5.1.2e.
- keuken schoon en vuil water. Incl. steriel corianblad.
- kasten voor opslag.
- toilet, omkleedruimte, kantoor, stroomvoorziening Accu/ walspanning.
- airco+verwarming.
- ramen voorzien van privacy folie
- elektrische schuifdeuren
- rolstoel toegankelijk.
- wifinetwerk.
- USB aansluiting/ computer aansluiting incl. bedraadnetwerk.

Tevens is het mogelijk om de bussen te huren inclusief chauffeur. Indien hier interesse in is kan dit verder besproken worden. Indien gewenst kan deze huroptie ook bekeken worden op locatie in Venlo.

1.1.4.4 Contactgegevens

5.1.2e

Telefoon +31 (0)77 5.1.2e | Fax +31 (0)77 5.1.2e | Mobiel +31 (0)6 5.1.2e

5.1.2e [@vdlbusvenlo.nl](mailto:5.1.2e@vdlbusvenlo.nl)

1.2 Optie SAN locaties

1.2.1 Algemeen

SAN-locaties zijn breed verspreid over Nederland. In de twee plaatjes hieronder vindt u een overzicht van de hoofdlocaties en de afnamelocaties op dit moment.

SAN leden

Hoofdlocaties

- 1 Atalmedial
- 2 Diagnostiek voor U
- 3 Bernhoven
- 4 Certe
- 5 Medion
- 6 Saltro
- 7 SALT
- 8 SCAL
- 9 Star-shl
- 10 SHO
- 11 Starlet
- 12 PAMM
- 13 Streeklab Haarlem
- 14 GGD Amsterdam
- 15 Diagnostics
- 16 Reinier Haga MDC
- 17 LabMicTA
- 18 Results lab
- 19 RLM Dordrecht/Gorinchem



De afnamelocaties van SAN kunnen geschikt zijn voor afname, maar moeten ieder apart nagelopen worden op basis van de handreiking. De locaties kunnen ook personeel leveren voor het uitvoeren van de afnames, of het aanwezige personeel kan zeer snel opgeleid worden.

De globale verwachting is dat deze locaties binnen 1 á 2 weken operationeel kunnen zijn, lokaal kan het zijn dat dit meer of minder tijd kost.

1.2.2 Kosten

Te bespreken dienstverlening met SAN Leden	VWS vastgestelde prijs
COVID-19 vaststellingstesten thuis Afname COVID-19 niet thuis	5.1.2b
Inhuur test personeel Loonkosten (schaal 35 CAO ziekenhuizen) Overhead 30% Totaal	SAN Berekening
Bruto uren per jaar Netto uren per jaar Kosten per uur	5.1.2b
Vervoerskosten Gemiddeld aantal kilometers 30km Kosten per kilometer (brandstof/afschrijving/onderhoud) Totaal vervoerskosten	

Het tarief voor thuisstesten is een totaaltarief en omvat onder andere de volgende posten; inplannen afspraak, reistijd (loonkosten), administratieve handelingen, informatievoorziening richting patiënt, aan- en uitdoen beschermende kleding en verwerken, kosten beschermende kleding, kosten ICT en vervoer.

Het tarief voor testen niet thuis is gebaseerd op het NZa tarief 2019 (€ 5.1.2b met een opslag voor beschermingsmiddelen. Dit tarief is een totaaltarief en omvat de volgende posten; personeelskosten, kosten afnamemateriaal en kosten persoonlijke beschermingsmiddelen.

1.2.3 Contactgegevens

Naam lid	Plaats(en)	WWW	Afnamelocaties	Analyse COVID-19	Overige diensten	Bestuurder	E-mailadres
ATALMEDIAL		www.atalmedial.nl	atalmedial	Ja	Ja	5.1.2e	5.1.2e@atalmedial.nl
Diagnostiek voor U	Eindhoven eo	https://www.diagnostiekvooruu.nl	Diagnostiek voor u	Ja	Ja		5.1.2e@diagnostiekvooruu.nl
Diagnostisch Centrum Bernhoven	Uden eo	https://www.dcbornhoven.nl	DC Bernhoven	Nee (via JBZ Den Bosch)	Ja		5.1.2e@bornhoven.nl
Certe	Friesland/Groningen/ Drenthe	https://www.certe.nl	https://www.certe.nl/locatie-overzicht?research_ids[]=26	Ja	Ja		5.1.2e@certe.nl
Medion BV	Enschede e0	https://www.medion.nl	Medion	Nee (labmicta)	Ja		5.1.2e@medion.nl
Saltro	Utrecht eo	www.saltro.nl	https://saltro.nl/locaties	Ja	Ja		5.1.2e@saltro.nl
Salt	Koog aan de Zaan eo	www.salt.nl	Salt	Nee	Ja		5.1.2e@salt.nl
SCAL	Leiden eo	www.scallab.nl	SCAL	Nee	Ja		5.1.2e@scallab.nl
STAR SHL	Etten Leur / Rotterdam / Den Haag / Zeeland	https://www.star-shl.nl	Star SHL	Ja	Ja		5.1.2e@star-mdc.nl
SHO	Velp eo	https://www.sho.nl	SHO Velp	Nee	Ja		5.1.2e@sho.nl
STARLET	Alkmaar (Noord Holland)	https://www.starlet-dc.nl/home/	https://www.starlet-dc.nl/locaties/	Nee (via streeklab haarlem)	Ja		5.1.2e@mca.nl
PAMM	Eindhoven eo	http://www.pamm.nl	PAMM	Ja	Ja		5.1.2e@pamm.nl
Streeklab Haarlem	Haarlem eo	https://streeklabhaarlem.nl	Via Atia en Scal	Ja	Ja		5.1.2e@streeklabhaarlem.nl
GGD Amsterdam	Amsterdam	https://www.ggd.amsterdam.nl/infectieziekten/streeklaboratorium	ATALMEDIAL	Ja	Ja		5.1.2e@ggd.amsterdam.nl
Diagnovum	Tilburg / Brede / Zeeland	https://diagnovum.nl	https://diagnovum.nl/locaties	Ja (via oa Twee steden Ziekenhuis)	Ja		5.1.2e@diagnovum.nl
Medische Laboratoria Reinier de Graaf Groep	Delft / Den Haag (landelijk)	https://www.rhmdc.nl	RHMDC	Ja	Ja		5.1.2e@reinier-mdc.nl
LabMicta	Enschede eo	https://www.labmicta.nl	Medion	Ja	Ja		5.1.2e@labmicta.nl
Results lab	Dordrecht Gorichem	https://resultlaboratorium.nl	Results lab	Via RLM	Ja		5.1.2e@resultlaboratorium.nl
Regionaal Laboratorium Medische Microbiologie (RLM)	Dordrecht Gorichem	https://rlm-microbiologie.nl	RLM	Ja	Via Resultslab	5.1.2e@rlm-microbiologie.nl	

1.3 Partij Facilicom

Facilicom levert verschillende totaaloplossingen en aanvullende diensten. De nadruk in hun aanbod ligt in het leveren van projectmatige faciliteiten en inrichtingen voor personen- en verkeersafwikkelingen. Dat zijn oplossingen die Traffic Support (onderdeel van Facilicom) levert. Daarnaast kan bij het vormgeven van de teststraten gebruik gemaakt worden van de expertise en dienstverlening in zorg en zorg-op-afstand vanuit het onderdeel Includio/DeZorgCentrale.

Oplossingen van Traffic Support hebben zich in de praktijk bewezen bij onder meer evenementen en in het openbaar vervoer. Traffic Support levert mensen, middelen en materialen voor de meest uiteenlopende oplossingen, waaronder pop-up drive-throughs, tijdelijke parkeervoorzieningen en de afwikkeling van reizigers bij (on)geplande stremmingen in het openbaar vervoer. Dit gaat verder dan standaarddiensten en heeft altijd tot doel de opdrachtgever te ontzorgen.

1.3.1 Beschikbare oplossingen

1. Mobiele afnamelocatie met twee rijbanen en een (optionele) looproute (€ 5.1.2b per dag ofwel € 5.1.2b per week exclusief btw)
2. Mobiele afnamelocatie met zes rijbanen en twee (optionele) looproute (€ 5.1.2b per dag ofwel € 5.1.2b per week exclusief btw)
3. Tijdelijke afnamelocatie op maat in te richten, rekening houdend met de context van de aangewezen locatie (maatwerkprizen)
4. Afnemen van testen in aangewezen woning of locatie (€ 5.1.2b per af te nemen test, exclusief btw)

1.3.2 Tijd tot inzetbaarheid

Er wordt binnen 24 uur een afnamelocatie met rijbanen en een looproute gerealiseerd op een vooraf bepaalde locatie.

1.3.3 Indicatie van de kosten

1. Optie 1: € 5.1.2b per dag ofwel € 5.1.2b - per week exclusief btw
2. Optie 2: € 5.1.2b per dag ofwel € 5.1.2b per week exclusief btw
3. Optie 3: Maatwerkprizen
4. Optie 4: € 5.1.2b per af te nemen test, exclusief btw

Personeel voor de onder 1 genoemde oplossing is inbegrepen tot zes medewerkers per dag, uitgaande van acht aaneengesloten uren per medewerker per dag. De cao PB is van toepassing.

Personeel voor de onder 2 genoemde oplossing is inbegrepen tot 14 medewerkers per dag, uitgaande van acht aaneengesloten uren per medewerker per dag. De cao PB is van toepassing.

De afnamelocatie bevat de volgende elementen:

- Voertuigen
- Gekoelde opslag
- Drive-through tenten (conform genoemde aantal rijbanen)
- Walk-through tenten (conform genoemde aantal looproutes)
- (Desinfectie)sluis voor personeel
- Stroomvoorziening
- Internet
- ICT-apparatuur
- Meubilair
- Rijbaanmarkering
- Route en signing
- Binnenverlichting



- In-checkzuil met instructie
- Koffie en thee voorzieningen

Niet inbegrepen:

- Voertuigkosten >1000 kilometer per week per voertuig. Extra kilometers: € 5.1.2b per kilometer per voertuig.
- Rijbaanmarkeringen >50 meter. Extra rijbaanmarkeringen: maatwerkprizen.
- Route en signing >5 borden en >2 banners. Extra route en signing: maatwerkprizen.
- Afvalverwerking. Afvalverwerking toevoegen: maatwerkprizen.
- Reserveteams (standby-personeel op afroep). Reserveteams toevoegen: maatwerkprizen.
- Zoeken locaties. Zoeken locaties toevoegen: maatwerkprizen.
- Verkeersregelaars/beveiligers:

	Maandag- Vrijdag 07.00-18.00	Maandag- Vrijdag 18.00-24.00	Maandag- Vrijdag 00.00-07.00	Zaterdag- Zondag 00.00-24.00
Beveiligers (per uur)	5.1.2b			
Verkeersregelaar (per uur)				

1.3.4 Contactgegevens

5.1.2e
 managing consultant
 T 06 5.1.2e
 E 5.1.2e @Facilicom.nl



1.4 Optie brandweer

In Nederland zijn 960 brandweerkazernes. De brandweer is bereid tot hulp bieden in de vorm van terrein of gebouwen ter beschikking stellen. Brandweerkazernes zouden structureel kunnen worden ingezet.

- Brandweerkazernes zouden zeer geschikt zijn voor waakvlam constructie* omdat er weinig/geen kosten in rekening gebracht worden voor het beschikbaar houden.

* Met waakvlam constructie wordt bedoeld: alle middelen in infrastructuur in gereedheid brengen op een locatie en zodat deze bij capaciteitsproblemen binnen een dag in gebruik kan worden genomen. Zie ook het onderdeel 'Piek en Dal' in de toolkit.

1.4.1 Beschikbare capaciteit

Er zijn grote verschillen tussen de typen kazernes qua grootte, ligging en inrichting. Dit maakt dat niet alle locaties geschikt zijn om te gebruiken als afnamelocatie. Belangrijk hierbij is of de activiteiten van de brandweer goed te scheiden zijn van de activiteiten van de teststraat. Tevens zijn er regionale verschillen.

Er zal op lokaal niveau gekeken moeten worden of en hoeveel locaties geschikt zijn.

Oefenloodsen van de vrijwillige brandweer lijken erg geschikt omdat deze niet structureel in gebruik zijn.

1.4.2 Tijd tot inzetbaarheid

Afhankelijk van reeds bestaande voorzieningen.

1.4.3 Indicatie van kosten

- Dit is per regio verschillend en hangt af van de organisatievorm van de veiligheidsregio.
- Er zullen geen commerciële tarieven worden gerekend.

1.4.4 Contactgegevens

Afspraken kunnen het beste binnen eigen veiligheidsregio worden gemaakt. Brandweer dekt alle GGD regio's.

Bij vragen op landelijk niveau:

- 5.1.2e@secretarisraad.nl (secretaris Raad/brandweer NL)
- 5.1.2e@ifv.nl



1.5 Optie huisartsenposten

Huisartsenpost zijn uitermate geschikt om teststraten in te richten. Er zijn een aantal voorbeelden van huisartsenposten die worden ingezet als afnamelocaties.

Uit het contact met Ineen (organiseert de eerste lijn) blijkt dat er een inventarisatie is gedaan om te bepalen of huisartsenposten bereid zijn om als afnamelocatie te fungeren. Uit deze inventarisatie blijkt dat een aantal huisartsenposten hier niet voor open staan. Redenen zijn:

- Er moet een duidelijke scheiding zijn van de rol van de GGD en huisartsenposten.
- Vrije ruimtes in huisartsenposten worden gebruikt door poliklinieken
- Vrije ruimtes in huisartsenposten worden gebruikt door ziekenhuispersoneel (bijv. om pauze te houden)

Om deze redenen is het van belang dat lokale GGD 'en contact opnemen met de huisartsenposten. De rolverdeling tussen GGD en huisartsenpost moet duidelijk afgesproken worden.

Onze conclusie is dat uitermate geschikt zouden zijn om teststraten in te richten. Het vergt inzet van lokale GGD 'en om samen met de huisartsenposten afspraken te maken waardoor deze locaties ingericht kunnen worden als afnamelocaties.

1.5.1 Beschikbare capaciteit

Locatie afhankelijk, regionaal contact nodig om per locatie de beschikbare capaciteit in kaart te brengen.

1.5.2 Tijd tot inzetbaarheid

Locatie afhankelijk, regionaal contact nodig om per locatie de activiteiten die nodig zijn om locatie operationeel te maken in kaart te brengen.

1.5.3 Indicatie van kosten

Locatie afhankelijk, regionaal contact nodig om per locatie de kosten in kaart te brengen.

1.5.4 Contactgegevens

- Organisatie: ineen
- Contactpersoon: 5.1.2e 5.1.2e
- Telefoonnummer: 06- 5.1.2e
- Email: 5.1.2e@ineen.nl



1.6 Optie universiteiten

Universiteiten zijn mogelijk geschikte locaties om teststraten op te zetten. Uit contact met de Erasmus Universiteit blijkt dat de lokale GGD heeft onderzocht of teststraten kunnen worden ingericht op de campus. Omdat collegezalen in gebruik zijn werd een plan geformuleerd om de parkeergarage in te richten met teststraten. Uiteindelijk heeft de beperkte capaciteit en logistieke uitdagingen ervoor gezorgd dat er geen teststraat is ingericht in de garage. Er is uitgeweken naar het nabije metrostation waar een mobiele locatie is opgezet op de P+R parkeerplaats.

We concluderen dat universiteiten niet beschikbaar zijn als afnamelocaties omdat collegezalen ingezet worden voor kleinschalig onderwijs en het opnemen van online colleges.

1.6.1 Contactgegevens

- Organisatie: Erasmus Universiteit Rotterdam
- Contactpersoon: 5.1.2e ?e – Hoofd projectgroep 1.5m afstand
- Telefoonnummer: 06 5.1.2e



1.7 Optie evenementengebouwen

Evenementengebouwen kunnen geschikte locaties zijn om teststraten op te zetten. Uit contact met de Ziggo Dome blijkt dat er nog regelmatig evenementen georganiseerd worden in grote zalen. Evenementengebouwen zoals de Ziggo Dome zijn daarom niet beschikbaar op de korte termijn.

We concluderen dat de beschikbaarheid van evenementengebouwen verschilt per locatie. Er zal per locatie onderzocht moeten worden of de locatie beschikbaar is om te fungeren als afnamelocatie.

1.7.1 Contactgegevens

- Organisatie: Ziggo Dome
- Contactpersoon: 5.1.2e – Manager Event Operations
- Telefoonnummer: 06- 5.1.2e
- Email: 5.1.2e @ziggodome.nl

1.8 Optie gemeentelijke gebouwen

Gemeenten beschikken over een divers aantal locaties, zoals gymzalen, buurthuizen, culturele centra, het gemeentehuis en gemeentewerven. Er zijn al diverse regio's waar gemeenten en GGD samenwerken voor het vinden en gebruiken van afnamelocaties (bijvoorbeeld regio Utrecht). Omdat de situatie per gemeente sterk verschilt, is een uniforme aanpak niet passend. De samenwerking zal moeten plaatsvinden op lokaal niveau. De verwachting is dat gemeenten bereidwillig zijn om mee te denken en waar mogelijk te helpen met het beschikbaar stellen van locaties.

Een bijkomende mogelijkheid om verder te onderzoeken is de inzet van vrijwilligers als personeel op de afnamelocaties. De meeste gemeenten hebben namelijk een vrijwilligerscentrale. Mogelijk zouden deze vrijwilligers benaderd kunnen worden voor logistieke taken. Een voordeel hiervan is dat zij bekend zijn met de locaties en de gemeente.

1.8.1 Beschikbare capaciteit

Welke en hoeveel locaties een gemeente in bezit heeft is alleen bij de gemeenten bekend, hier is geen landelijk overzicht van beschikbaar. De beschikbaarheid van locaties is ook afhankelijk van welke activiteiten al plaatsvinden in het gebouw. In veel buurthuizen en gymzalen zijn de meeste activiteiten, al dan niet in aangepaste vorm, in de zomer weer opgestart. De gemeente is hierbij ook gebonden aan contractafspraken met verhuurpartners.

Naast de gebouwen in eigen bezit heeft de gemeente vaak ook een goed overzicht van andere leegstaande gebouwen (bijvoorbeeld bedrijven of agrarische loodsen).

1.8.2 Tijd tot inzetbaarheid

Locatie afhankelijk: lokaal contact nodig om per locatie de activiteiten die nodig zijn om locatie operationeel te maken in kaart te brengen.

1.8.3 Indicatie van kosten

Locatie afhankelijk, regionaal contact met de gemeente is nodig om per locatie de kosten in kaart te brengen. Er zal naar verwachting een vergoeding gevraagd worden omdat er normaliter andere activiteiten in de gebouwen plaatsvinden waaruit ook inkomsten worden geworven. De vergoeding is daarom nodig om inkomstenderving te voorkomen, in een tijd waarin veel gemeenten het financieel zwaar hebben. Deze vergoeding zal geen commercieel karakter hebben en daarom naar verwachting betaalbaar zijn.

1.8.4 Contactgegevens

- VNG: gesproken met 5.1.2e (4 sept 2020) – strategisch adviseur sociaal domein. Email: 5.1.2e [@vng.nl](mailto:5.1.2e@vng.nl).
Telefoonnummer: 06 5.1.2e

1.9 Optie huur via makelaar

Er is overleg geweest met de landelijke koepel van zakelijke makelaars. Zij hebben onder hun leden een uitvraag gedaan naar passende locaties. Dit leverde het onderstaande overzicht op:

Plaats	Adres	Link	Opmerkingen
Amersfoort	Nijkerkerstraat 17		Showroom met veel buitenruimte
Driebergen	Oude Stationsweg 11-15		Veel buitenruimte
Utrecht	Jaarbeursplein 22	https://aanbod.jll.nl/detail/2umnqzqc-huur-kantoor-sypesteyn-jaarbeursplein-utrecht	Kantoorgebouw, goed bereikbaar met OV
Utrecht	Jaarbeursplein 6		Veel buitenruimte
Utrecht	Kernkade 2	https://aanbod.jll.nl/detail/khjea-huur-kantoor-kernkade-2	Kantoorgebouw veel buitenruimte goed bereikbaar met auto
Aalsmeer	Legmeerdijk 313		grote hal
Noordwijkerhout	Pletterij 12		hal met buitenruimte
Ridderkerk	Ringdijk 366	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/ridderkerk/object-41007309-ringdijk-366/	hal met buitenruimte
Duiven	Dijkgraaf 28	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/duiven/object-41093803-dijkgraaf-28/	hal met buitenruimte
Amsterdam	Abcouderstraatweg 130B	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/amsterdam/object-41600758-abcouderstraatweg-130-b/	Bedrijfs-/showroom-/kantoorruimte met buiten-/ parkeerterrein
Amsterdam	Donauweg 5	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/amsterdam/object-87288657-donauweg-5/	Komt eind 2020 vrij, veel parkeerruimte
Amsterdam	Kombuisweg 1-5	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/amsterdam/object-41421008-kombuisweg-1-5/	krachtstroom aansluitingen, koel- en vriescel, parkeerplaats op loopafstand
Amsterdam	Iemelerbergweg 31	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/amsterdam/object-41854463-lemelerbergweg-31/	staat open voor tijdelijke verhuur, veel parkeer plaatsen aan de overkant
Zwolle	Amperestraat 3	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/zwolle/object-41410206-amperestraat-3/	krachtstroom, huurtermijn in overleg al 6 maanden aangeboden
Venlo	Willem Barentszweg 8	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/venlo/object-87358770-willem-barentszweg-8/	trade port west, parkeermogelijkheid aan achterzijde
Venlo	Venrayseweg 130C	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/venlo/object-40001442-venrayseweg-114-b/#foto-1	fresh park, Veel parkeerruimte
Venlo	Venrayseweg 114B	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/venlo/object-40001442-venrayseweg-114-b/#foto-1	Hal met parkeren, doorrijden mogelijk

Plaats	Adres	Link	Opmerkingen
Valkenswaard	Dragonder 17	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/valkenswaard/object-86447184-dragonder-17/#foto-20	Hal met parkeren, doorrijden mogelijk
Tilburg	Kapitein Hatterasstraat 48	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/tilburg/object-41966645-kapitein-hatterasstraat-48/	Hal met beperkt parkeren, doorrijden op terrein mogelijk
Waalwijk	Prof Asserweg 24	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/waalwijk/object-87351964-prof-asserweg-24/#foto-13	Hal met parkeren, doorrijden mogelijk
Eindhoven	Debussystraat 31a	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/eindhoven/object-41814742-debussystraat-31-a/	Hal met parkeren, doorrijden mogelijk
Tilburg	Beelaerts van Bloklandstraat 14	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/tilburg/object-40070619-beelaerts-van-bloklandstraat-14/	Hal met parkeren
Velsen Noord	Concordiastraat 63	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/velsen-noord/object-41673871-concordiastraat-63/#foto-25	Hal met parkeren
Maasdijk	Bandijkweg 22	https://www.fundainbusiness.nl/bedrijfshal/maasdijk/object-87141630-bandijkweg-22/	Hal met parkeren, doorrijden mogelijk

1.9.1 Kosten

De kosten voor deze locaties lopen sterk uiteen en dienen onderhandeld te worden met de aanbieder.

1.9.2 Contactgegevens

5.1.2e

5.1.2e deu.jll.com

5.1.2e

Phone: +31 (0)20 5.1.2e

Mobile: +31 (0)6 5.1.2e



1.10 Optie SOLID

SOLID Event Crew is een evenementenorganisatie en onderdeel van The Support Group. Voor de GGD Zaanstreek Waterland heeft dit bedrijf reeds 4 teststraten geproduceerd en een bron- & contactonderzoek callcenter opgeleverd. Door het stilvallen van de reguliere festival werkzaamheden hebben zij nu zowel personeel als materiaal beschikbaar voor inzet op verschillende vlakken, waarbij men gewend is snel te schakelen.

1.10.1 Beschikbare capaciteit (aantal teststraten)

- Aantallen (indicatief): Iedere regio / gemeente heeft de beschikbaarheid over leegstaande panden die omgebouwd kunnen worden tot teststraten, maar er zijn ook verschillende mogelijkheden voor tijdelijke bebouwing. SOLID kan in dit hele proces ondersteunen en hier in volledig ontzorgen door zelf de schakel te zijn binnen haar grote netwerk in de evenementenbranche. Als onderdeel van The Support Group is SOLID een one-stop-shop en kan in materiaal, personeel, vergunning trajecten, werkprotocollen en andere zaken ondersteunen. Door een inmiddels ruime ervaring in het produceren van teststraten, is SOLID in staat dit gehele proces voor haar rekening te nemen.
- SOLID kan voorzien in een breed assortiment materiaal, denk aan tenten (klein tot zeer groot), compartimentvoorziening, sanitair, verwarming en luchtcirculatie, meubilair, hekwerk, lichtoplossingen en internet. Dit is slechts een greep uit de mogelijkheden. Vanuit de festival expertise zijn de mogelijkheden eindeloos.

1.10.2 Tijd tot inzetbaar

- 7 tot 14 dagen

1.10.3 Indicatie van kosten

- Afhankelijk van wensen, grootte en beschikbare voorzieningen

1.10.4 Contactpersonen

5.1.2e

5.1.2e @solid-crew.com / 06 5.1.2e

1.10.5 Overige

- Kunnen voorzien in transport van materiaal
- Kunnen voorzien in het opbouwen en afbreken van een locatie
- Aansturing op locatie is mogelijk
- Gewend om veilige en logistiek doordachte (nood)locaties in te richten
- Kennis op het gebied van inzet beveiliging, nachtbewaking, verkeer en medische ondersteuning



1.11 Optie Rode Kruis

Het rode kruis beschikt over gebouwen door heel Nederland. Het rode kruis is bereid om hulp te bieden door te bezien of deze gebouwen geschikt zijn als testlocaties. Dit moet altijd regionaal besproken en afgestemd worden. Omdat er veel variatie is in de opties per regio, vergt deze optie verdere verdieping op het niveau van de regio en is deze hier beperkt uitgewerkt.

1.11.1 Beschikbare capaciteit (aantal teststraten)

- Er zijn een groot aantal verschillende typen gebouwen in beheer van het rode kruis. Dit maakt dat niet alle locaties geschikt zijn om te gebruiken als testlocatie. Het is belangrijk om regionaal contact te zoeken en afspraken te maken. Dit in combinatie met de optie dat het rode kruis ook kan voorzien in personeel biedt dit, met behoud van eindverantwoordelijkheid voor de GGD, wellicht een totaaloplossing.

1.11.2 Tijd tot inzetbaar

- Afhankelijk van reeds bestaande afspraken over de gebouwen.

1.11.3 Indicatie van kosten

- Dit is per regio en per gebouw verschillend en hangt af van de organisatievorm die afgesproken wordt met het rode kruis.

1.11.4 Contactpersonen

Landelijk actie centrum rode kruis

5.1.5 @redcross.nl / 070 5.1.2e

Of via betreffende district actie centrum (DAC) gekoppeld aan de veiligheidsregio



2. Aanvragen van defensie steun

Ondersteuning vanuit defensie zal altijd tijdelijk en plaatselijk van aard zijn. De scope van de ondersteuning moet duidelijk gedefinieerd worden. Het is van belang om alle aanvragen voor steun via de regionaal militair operationeel adviseur (RMOA) van de betreffende veiligheidsregio in te dienen. Hieronder vindt u hiervoor een overzicht. Er kunnen personele wijzigingen optreden.

Militair Adviseurs						
Landsregio's		Veiligheidsregio	Voornaam	Naam	gsm: 06-	Defensie E-mail
Noord Nederland OVD NATOPS: 05 - 5.1.2e 5.1.2e @mindef.nl 0521 5.1.2e	43 MECHBRIG 5.1.2e 06 - 5.1.2e JJWM.v.Elderen@mindef.nl Maj 5.1.2e plv Hoofd Natops 06 - 5.1.2e RRM.Paardenkooper@mindef.nl	01-Groningen	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e @mindef.nl
		02-Fryslân				5.1.2e @mindef.nl
		03-Drenthe				5.1.2e @mindef.nl
		04-Dijsseland				5.1.2e @mindef.nl
		05-Twente				5.1.2e @mindef.nl
		09-Utrecht				5.1.2e @mindef.nl
		14-Gooi en Vechtstreek				5.1.2e @mindef.nl
		25-Flevoland				5.1.2e @mindef.nl
		06-NO Gelderland				5.1.2e @mindef.nl
		07-Gelderland Midden				5.1.2e @mindef.nl
West-Midden Nederland OVD NATOPS: 08a - 5.1.2e 5.1.2e @mindef.nl (MAC 026 5.1.2e 5.1.2e @mindef.nl)	11 LMB 5.1.2e 026 5.1.2e 06 - 5.1.2e @mindef.nl 5.1.2e @mindef.nl Maj 5.1.2e 026 5.1.2e 06 - 5.1.2e @mindef.nl	08-Gelderland Zuid	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e @mindef.nl
		10-Noord Holland Noord				5.1.2e @mindef.nl
		11-Zaanstreek-Waterland				PJPB 5.1.2e @mindef.nl
		12-Kennemerland				5.1.2e @mindef.nl
		13-Amsterdam-Amstelland				5.1.2e @mindef.nl
		15-Haaglanden				5.1.2e @mindef.nl
		16-Hollands Midden				5.1.2e @mindef.nl
		17-Rotterdam-Rijnmond				5.1.2e @mindef.nl
		18-Zuid-Holland-Zuid				5.1.2e @mindef.nl
		19-Zeeland				HWM.Veldhuizen@mindef.nl
Zuid Nederland OVD NATOPS: 06 - 5.1.2e Opceen 13 Ltbrng: 040 - 5.1.2e 5.1.5 @mindef.nl	13 LTBRIG Lkol 5.1.2e 06 @mindef.nl 5.1.2e @mindef.nl Maj 5.1.2e 5.1.2e @mindef.nl 05 - 5.1.2e @mindef.nl 5.1.2e @mindef.nl	20-Midden en West Brabant	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e @mindef.nl
		21-Brabant-Noord				5.1.2e @mindef.nl
		22-Brabant-Zuidoost				5.1.2e @mindef.nl
		23-Limburg-Noord				5.1.2e @mindef.nl
		24-Limburg-Zuid				5.1.2e @mindef.nl
						5.1.2e @mindef.nl

3. Bijlagen

3.1 Bijlage 1: Checklist voor het scouten van afnamelocaties

Hieronder is de checklist opgenomen die gebruikt kan worden bij het scouten van afnamelocaties. De blauw gekleurde checks betekenen dat deze tenminste aanwezig moeten zijn. De checks zonder kleur kunnen opgelost worden met alternatieven.

Checklist voor scouten afnamelocaties		
Voor vertrek: Wat is het beoogde doel?	Aantal benodigde teststraten conform rekentool:	
Type locatie: Kerk/School/Sportgebouw/Overig.....		
Aandachtspunt:	x/v	Opmerking/Alternatief/Conclusie
Locatie bekeken op Google maps?		
Is de locatie op de kaart makkelijk toegankelijk voor voertuigen (snelwegen, kruispunten, parkeergelegenheid, etc.)?		
Is de locatie bereikbaar met OV?		
Tijdens scouting		
Route naar en van de locatie toe/af:		
Toegankelijk voor voertuigen		
Toegankelijk voor fietsers/voetgangers (denk aan mogelijke separate bewegwijzering)		
Bottlecks aanwezig als verkeer toeneemt		
Kruisen de in- en uitrit van de locatie elkaar en vormt dit een bottleneck?		
Locatie buiten:		
Terrein afsluitbaar		
Parkeergelegenheid aanwezig voor personeel		
Parkeergelegenheid voor cliënten		
Opstelruimte voor voertuigen in geval van drive-through (circuit vorming mogelijk)		
Separate locatie aanwezig voor bevoorrading/afvoer		
Buiten verlichting aanwezig		
Locatie binnen Algemeen:		
Geen oppervlaktecontact nodig om binnen te komen		
Temperatuurregulatie mogelijk		

Ventilatie (mogelijkheden) aanwezig (Hoofdstuk Veilige werkomgeving)		
Stromend water aanwezig		
Sanitair aanwezig		
Elektriciteitsaansluitingen aanwezig		
Verlichting binnen aanwezig		
Internetvoorziening aanwezig		
Opslag ruimte t.b.v. administratie/testkits/PBM aanwezig		
Opslag ruimte t.b.v. testkits klaar voor afvoer/medisch afval aanwezig (15-25 graden!)		
Locatie ook buiten reguliere tijden te openen		
Vergunning benodigd		
Toestemming gemeente/externe partij benodigd		
Opvang locatie (privé) voor cliënten beschikbaar		
Separate ruimte voor personeel beschikbaar t.b.v. pauze/overleg/aan- en uittrekken PBM		
In- en uitgang teststraten zijn gescheiden		
In de wachtrij/opvanglocatie kan 1,5m afstand bewaard worden		
Per teststraat is ten minste 3x3m ruimte beschikbaar of passen 3 tafels		
Er is ruimte om de teststraten van elkaar te scheiden (schoon en vuil scheiden)		
Zijn er andere gebruikers van het terrein aanwezig waarmee afgestemd moet worden?		
<p>Na scouting (hierin dient afgewogen te worden of de locatie voldoet aan minimale eisen, en of eventuele alternatieven in te regelen zijn). Blauwe regels hebben geen alternatief, deze moeten ten minste aanwezig zijn. Overige regels kunnen met een alternatief alsnog een bruikbare locatie opleveren.</p>		
<p>Locatie schets (grote schets van locatie met daarin aangegeven bijvoorbeeld stroompunten/waterpunten/sanitair/in- en uitgangen/obstakels/deuren/ramen/mogelijk circuit)</p>		

3.2 Bijlage 2: Voor-/nadelen per soort locatie

We onderscheiden vier soorten locaties namelijk, klein, middelgrote, grote en mobiele locaties. De voor- en nadelen wat betreft aanrijroutes, parkeren en locatie specifieke kenmerken worden per soort in deze bijlage toegelicht.

3.2.1 Voor-/nadelen kleine locatie

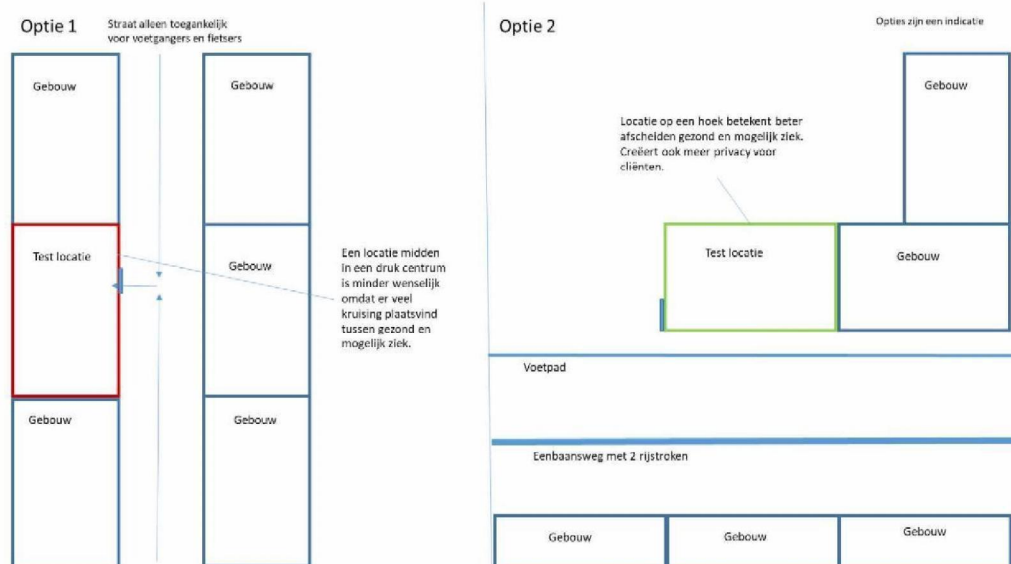
3.2.1.1 Aanrijroutes

Voordelen

- De locatie is vaak makkelijk toegankelijk voor voetgangers en fietsers.
- Dit soort locaties zijn aanwezig in steden, maar juist ook in dorpen en kleinere gemeenten. Dat maakt de locatie toegankelijker voor mensen die geen auto hebben of verder van de grote afnamelocaties af wonen.
- Gebouwen zoals gemeentehuizen worden in het centrum vaak bewegwijzerd.
- Dit soort locaties zijn vaak centraal gelegen binnen steden of dorpen. Buurthuizen zijn juist vaak aanwezig in verschillende delen van de stad en daardoor zeer toegankelijk.

Nadelen

- Dit type locaties is vaak slecht bereikbaar met de auto in de zin dat er vaak geen circuit gevormd kan worden. Cliënten zullen doorgaans uit de auto moeten komen om bij de afnamelocatie te komen.
- In het centrum van dorpen en steden is vaak een overvloed aan bewegwijzering wat een route naar de locatie toe onoverzichtelijker maakt om aan te duiden. Ook omdat de aanrij/loop routes vaak vanuit alle richtingen mogelijk zijn.



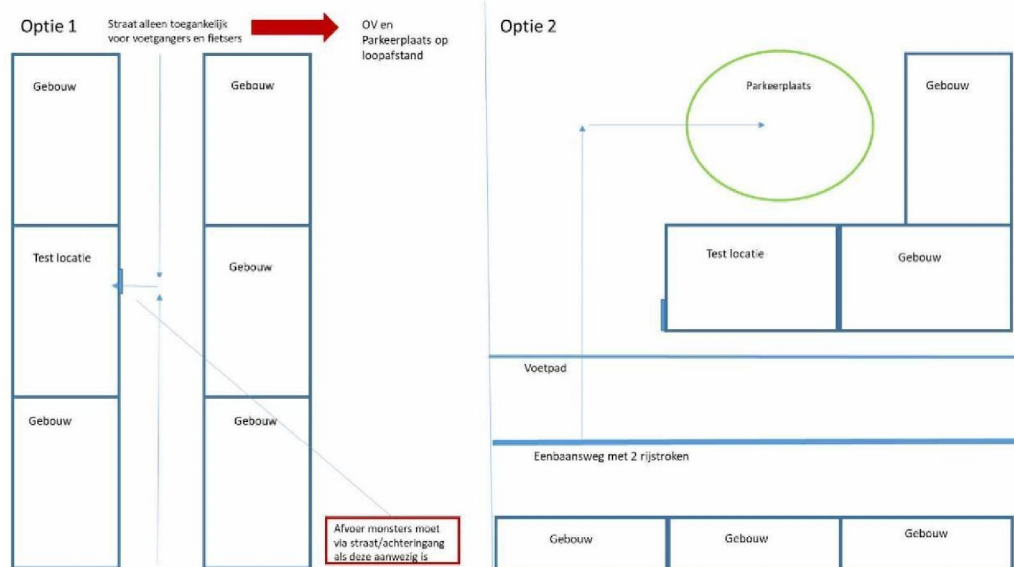
3.2.1.2 Parkeren

Voordelen

- Gebruik van het OV is vaak niet benodigd om bij dit type locatie te komen. Dit betekent minder kruising tussen gezonde en mogelijk zieke burgers.

Nadelen

- Dit soort locaties zijn vaak slechter bereikbaar met de auto. Mochten cliënten toch met de auto komen dan zal er vaak geparkeerd moeten worden in een lokale parkeer garage, of op straat in de omgeving van de locatie. Dit zou overlast kunnen veroorzaken in de omgeving.
- Bij onduidelijke aanwijzingen kunnen cliënten geneigd zijn de auto te parkeren op plekken die daar niet voor bedoeld zijn. Dit kan overlast veroorzaken voor overig verkeer.



3.2.1.3 Locatie specifieke kenmerken

Voordelen

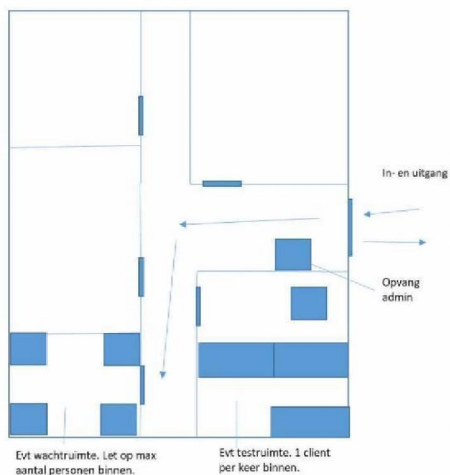
- Dit soort locaties hebben over het algemeen vaak een ruimte/zaal waarin meerdere mensen tegelijk aanwezig kunnen zijn. Zo'n type ruimte/zaal is dan ook in te delen als teststraat waarbij voldoende afstand gehouden kan worden.
- In dit soort locaties zijn over het algemeen basis voorzieningen zoals internet, sanitair, water en elektriciteit aanwezig.
- Buurthuizen zijn vaak herkenbare plekken voor de inwoners en kunnen daardoor een vertrouwd gevoel geven.

Nadelen

- Over het algemeen zijn dit soort locaties vrij klein en worden vaak gebruikt voor overige werkzaamheden. Kruising van gezonde mensen en mogelijk zieke mensen moet goed gemonitord worden.
- Niet bij alle locaties zal het mogelijk zijn om een degelijke wachtruimte in te richten waarin voldoende afstand bewaard kan worden. Met warm weer is buiten een rij vormen wellicht niet een groot probleem, maar met koud en nat weer bieden deze locaties niet altijd een prettige optie voor wachtende cliënten.
- Dit soort panden hebben vaak tapijt liggen. Hier moet rekening mee worden gehouden bij schoonmaken van de teststraat.
- In kleine ruimtes moet extra goed rekening gehouden worden met degelijk ventilering van de ruimte.

Optie 1

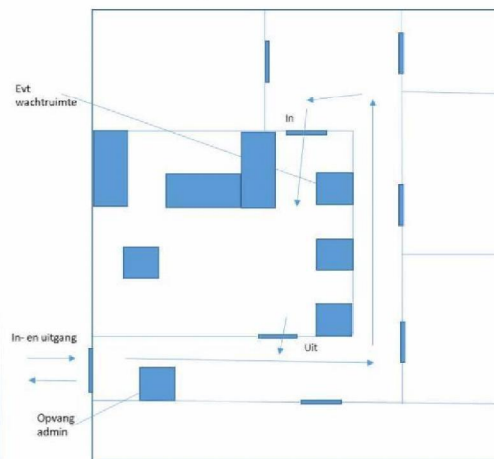
Wachtruimte en testruimte (de "vuil" straat) zoveel mogelijk scheiden van overige ruimtes op locatie. Contact tussen de "vuil" straat en overige partijen in het gebouw zoveel mogelijk beperken.



Optie 2

Wanneer een ruimte vanuit twee kanten benaderd kan worden kan in en uit gescheiden worden. "Vuil" straat zoveel mogelijk beperken.

Opties zijn een indicatie



3.2.2 Voor-/nadelen middelgrote locatie

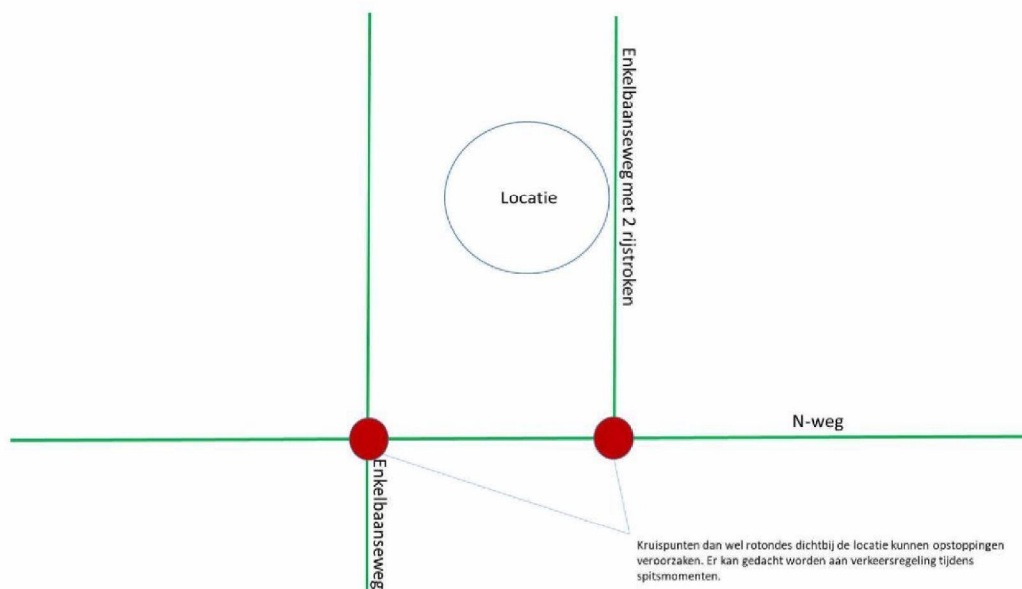
3.2.2.1 Aanrijroutes

Voordelen

- Dit soort locaties zijn vaak beter bereikbaar met de auto.
- Vaak zijn dit soort locaties wat centraler gelegen in kleinere steden dan wel in de buurt van dorpen dus beter toegankelijk voor een kleinere regio.
- Deze locaties liggen aan een snelweg en vaak buiten het centrum van een stad/dorp. Dit kan een voordeel zijn omdat de kruising met overige personen en overig verkeer kleiner is.

Nadelen

- Deze locaties liggen vaak buiten het centrum van een stad/dorp en zijn dan minder toegankelijk voor cliënten die geen toegang hebben tot een auto.
- Toegang tot dit soort terreinen is vaak via een enkelbaans weg met twee rijstroken in beide richtingen. Dit kan hinder veroorzaken voor overig verkeer.



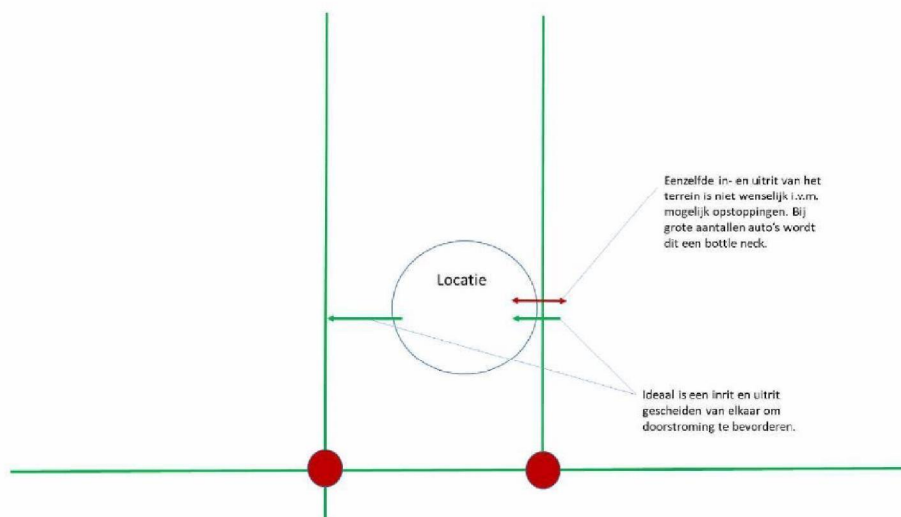
3.2.2.2 Parkeren

Voordelen

- Dit soort locaties/terreinen hebben vaak voldoende parkeergelegenheid of de mogelijkheid tot circuitvorming en een drive through. Afhankelijk van overige gebruikers van het terrein en de indeling van gebouwen kan een goed circuit opgezet worden.
- Bij een drive through kan de cliënt in de auto blijven zitten en is er minder kruising van personen.
- Dit soort terreinen zijn vaak omheind en af te sluiten. Dit maakt een gecontroleerde aan- en wegrij route van de cliënten mogelijk.
- Op dit soort locaties is er meestal al een natuurlijk/bestaand circuit aanwezig.

Nadelen

- Dit soort locaties liggen over het algemeen uit de centra van steden of dorpen en zijn daardoor minder goed bereikbaar met de fiets of te voet. Het OV gebruiken is niet wenselijk.



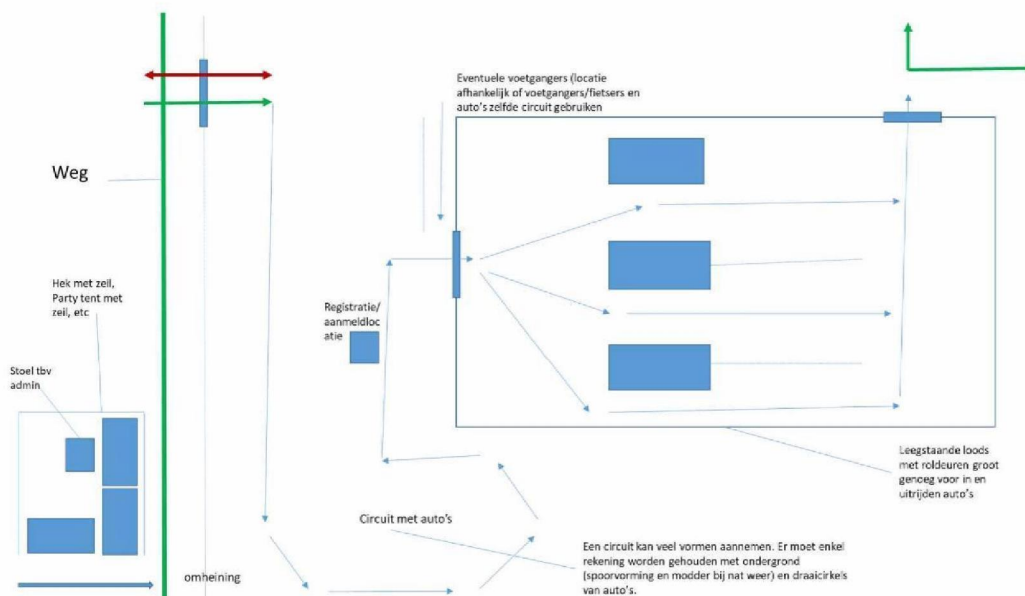
3.2.2.3 Locatie specifieke kenmerken

Voordelen

- Dit type locaties is vaak relatief gescheiden van de samenleving en heeft vaak een lage aanwezigheid van personeel. Met name in de loodsen en leegstaande panden. Er kan dus een goede afscheiding gecreëerd worden van gezonde en mogelijk zieke mensen.
- De locaties zijn vaak ruim en op veel verschillende manieren in te delen. Ook is er vaak een combinatie tussen drive through en walk-in mogelijk.
- Op deze locaties zijn vaak loodsen/panden/overkappingen bruikbaar voor het inrichten van een teststraat.

Nadelen

- Er moet rekening worden gehouden met overige gebruikers van het terrein. Bij industrie terreinen is vaak een groot komen en gaan van vrachtwagens. Deze nemen veel ruimte in en kunnen onveilige situaties veroorzaken. Een leegstaand terrein dat niet gebruikt wordt door veel vrachtverkeer is veiliger en beter te reguleren.
- Bewegwijzering is vaak niet aanwezig en zal dus goed zichtbaar aangebracht moeten worden.
- Sommige terreinen hebben maar een enkele in- en uitgang. Dit kan een bottleneck vormen.
- De aanwezigheid van basisvoorzieningen zoals elektriciteit, water en sanitair zijn per locatie erg verschillend. Vaak is er wel een bepaalde mate van elektriciteit aanwezig, maar loodsen en leegstaande panden hebben over het algemeen geen overige voorzieningen.



3.2.3 Voor-/nadelen grote locatie

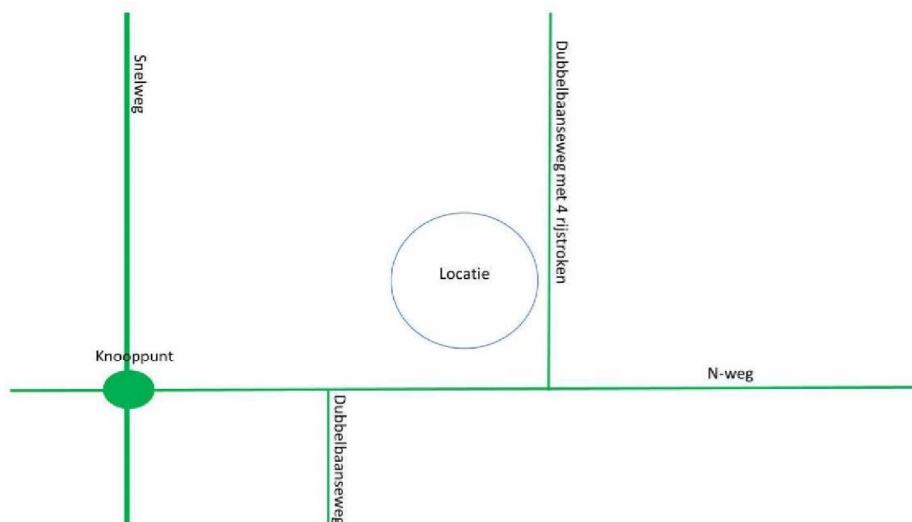
3.2.3.1 Aanrijroutes

Voordelen

- Ligging is vaak dicht bij een snelweg/knooppunt waardoor de locatie makkelijk te bereiken is door grote aantallen mensen vanuit meerdere regio's.
- Grote evenementen locaties worden vaak goed bewegwijzerd.
- Routes naar locatie toe zijn vaak twee of meerbaanswegen met meerdere rijstroken wat de doorstroming van het overige verkeer bevordert.

Nadelen

- Knooppunten kunnen tijdens ochtend en avondspitsen erg druk zijn en er kan filevorming ontstaan. Zowel bij opritten, afritten en kruispunten of rotondes.
- Dit geldt ook voor de routes naar de locatie toe wanneer men van de snelweg afrijdt. Grote evenementenhallen bevinden zich vaak dicht bij stadscentra. Dat betekent een hoge verkeersdichtheid, zeker tijdens spitsuren.
- Een locatie dichtbij het centrum betekent over het algemeen de aanwezigheid van overige personen, niet gerelateerd aan de teststraat.



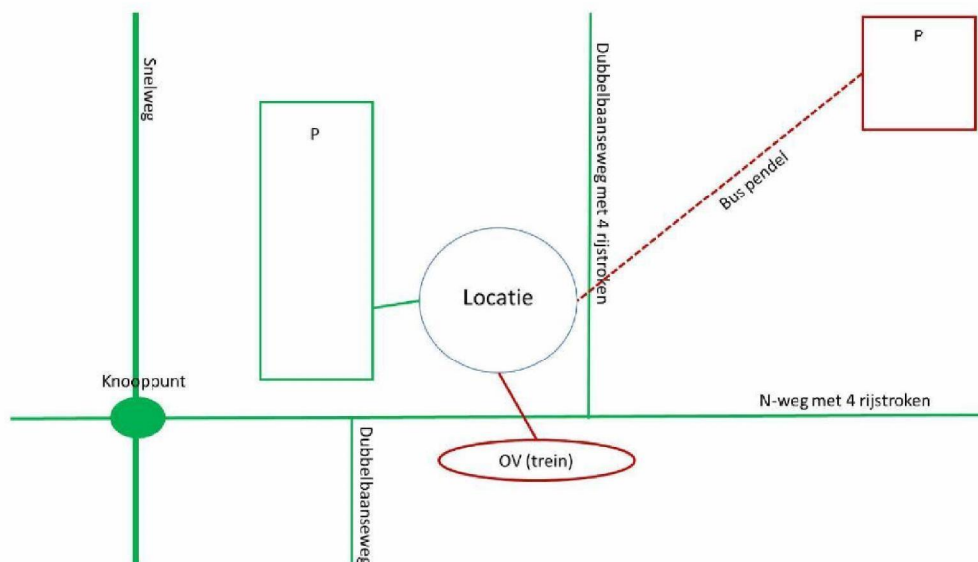
3.2.3.2 Parkeren

Voordelen

- Dit type locaties heeft vaak één of meerdere grote parkeerplaatsen beschikbaar in de buurt van de locatie of ondergronds. De looproutes vanaf deze parkeerplaatsen zijn vaak goed bewegwijzerd. Meestal zijn deze parkeerplaatsen op degelijke loopafstand van de locatie.

Nadelen

- Sommige van dit type locaties hebben grote parkeerplaatsen vanaf waar gependeld moet worden met een bus. Dit is niet ideaal aangezien dit de "vies" straat aanzienlijk uitbreid. Met de juiste maatregelen zou het echter wel ingeregeld kunnen worden.
- Er moet goed gekeken worden naar de spitsmomenten. Dit kan voor opstoppingen zorgen bij de oprit/aanrij route naar de parkeerplaats.



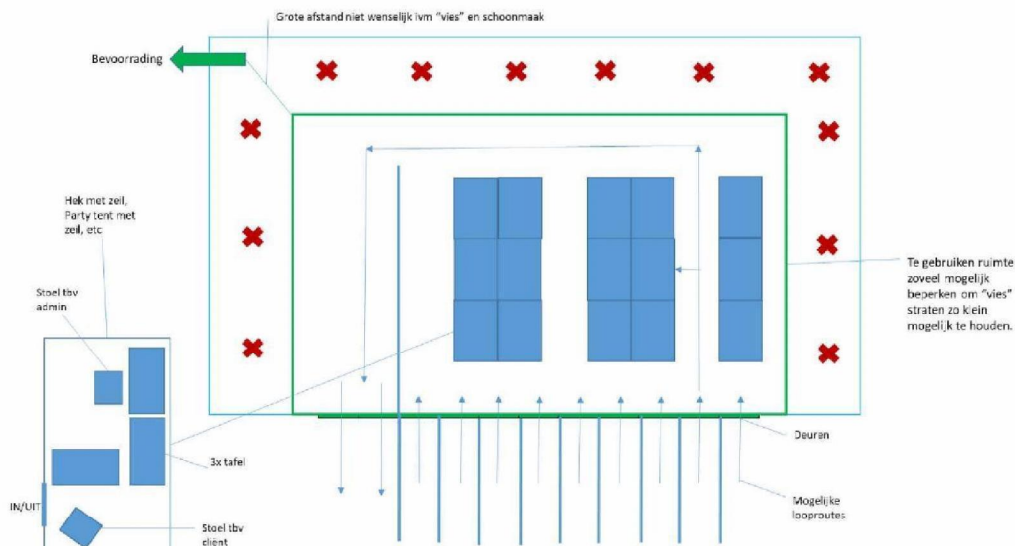
3.2.3.3 Locatie specifieke kenmerken

Voordelen

- Dit type locaties hebben vrijwel altijd de bezoekers ingang en bevoorradingsingang separaat.
- Bezoekersingangen zijn vaak erg groot met meerdere deuren. Dit is ideaal voor het creëren van afgeschermd straten. In en uit kan makkelijk gescheiden worden.
- Dit type locaties heeft zelf vaak afscheidingsmaterieel in beheer in de vorm van hekken dan wel paaltjes met touw ertussen. Ook hebben zij vaak tafels en stoelen, internet aansluiting, sanitair, elektriciteit, vaak ook krachtstroom, en opslaglocaties.
- Dit soort locaties kan plaats bieden voor meer dan 10 teststraten.

Nadelen

- De verleiding kan groot zijn om op een grote locatie overal wat neer te zetten. Hoe wijder verspreid de testpunten en hoe meer verplaatsingen binnen de locatie plaatsvinden, hoe meer "vies" gebied schoongemaakt moet worden. Het is aan te raden de te gebruiken locaties zoveel mogelijk te bundelen.
- Het is zaak om de teststraten zoveel mogelijk strak weg te zetten en de bewegingen binnen de locatie zoveel mogelijk te beperken.
- Grotere hoeveelheid personeel benodigd. Bij deuren om cliënten door te verwijzen naar beschikbare straten/hokjes. Overzicht bewaren is erg belangrijk omdat er grote hoeveelheid informatie verwerkt moet worden. Ook grote voorraden testmateriaal nodig.



3.2.4 Voor-/nadelen mobiele locatie

Voordelen

- Een mobiele unit kan op een grote verscheidenheid aan locaties neergezet worden. Het kenmerkt zich door grote flexibiliteit. Voorbeelden van locaties zijn: parkeerplaatsen bij woonboulevards, het OV of grote locaties zoals een evenementenhal, P+R's, industrieterreinen, etc.
- Wanneer een mobiele unit externe stroom nodig heeft kan een bedrijventerrein of industrieel terrein mogelijk in stroom voorzien middels een stroompunt.
- Bied toegankelijkheid voor zowel auto's, fietsers en voetgangers, afhankelijk van waar deze geplaatst wordt.

Nadelen

- Afhankelijk van het type mobiele unit dat ingehuurd wordt, zullen nog aanvullende voorzieningen benodigd zijn. Bijvoorbeeld: elektriciteit middels een aggregaat, separate watervoorziening, sanitair voorziening voor de medewerkers.
- Ook moet gedacht worden aan gedegen afval verwerking en de afvoer van monsters. Dit kan op dezelfde manier benaderd worden als bij een vaste locatie.
- Wanneer een mobiele unit op onverharde grond geplaatst wordt, moet rekening worden gehouden met de ondergrond in geval van regen en vorst. Dit om te voorkomen dat de unit vast komt te staan.
- Wanneer de mobiele unit op bijvoorbeeld een industrieterrein komt te staan, zullen cliënten uit de auto moeten stappen. Hierbij komt of circuit vorming kijken, of parkeermogelijkheid.