



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Mobiliteitsontwikkelingen COVID-19

Bijgewerkt t/m 23 maart

DGMo M&E-team  
Programmadirectie Covid-19



## Duiding mobiliteitsontwikkelingen

*Beeld gebaseerd op afgelopen 4 weken (maandag week 8 t/m dinsdag week 12)*

- > Het **wegverkeer** op werkdagen is **stabiel**, het **OV** gebruik is **toegenomen**. De toename in het OV houdt mogelijk verband met de gedeeltelijke openstelling van het onderwijs.
- > Het aantal **winkelverplaatsingen stijgt licht**, wat mogelijk verband houdt met de verruiming van winkelmogelijkheden.
- > De mobiliteit tijdens **avondklokuren** ligt **nog steeds duidelijk lager** dan vóór invoering van de avondklok. Wel is de mobiliteit tijdens avondklokuren in vergelijking met het begin van de avondklok iets toegenomen.
- > Het **internationale verkeer** is **redelijk stabiel**.



# Inhoudsopgave

26 maart 2021

- 1 Wegverkeer
- 2 Openbaar Vervoer
- 3 Verplaatsingen
- 4 Bestemmingen
- 5 Internationaal



## Wegverkeer hoofdweg: ontwikkeling

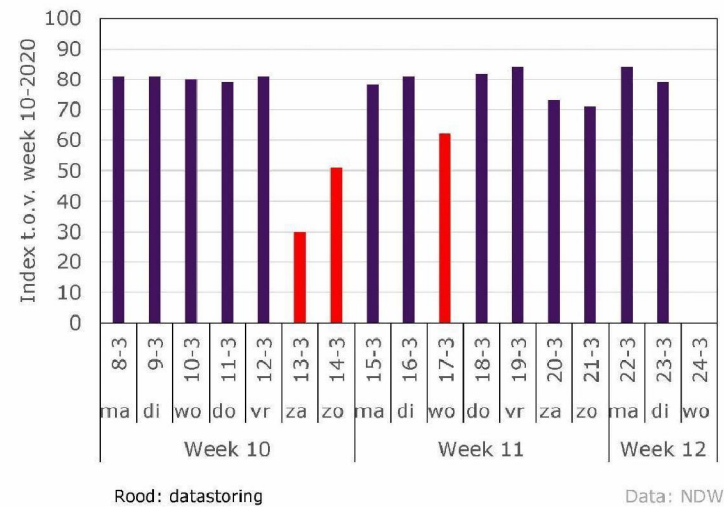
- > Over de afgelopen weken blijft het verkeer op werkdagen stabiel rond de 80% t.o.v. 2019. Het verkeer in het weekend schommelt wat meer, maar blijft rond de 70% van het niveau van 2019.
- > Het verkeer op werkdagen is in week 11 ongeveer gelijk aan dat van week 10.





## Wegverkeer hoofdwegen: actueel

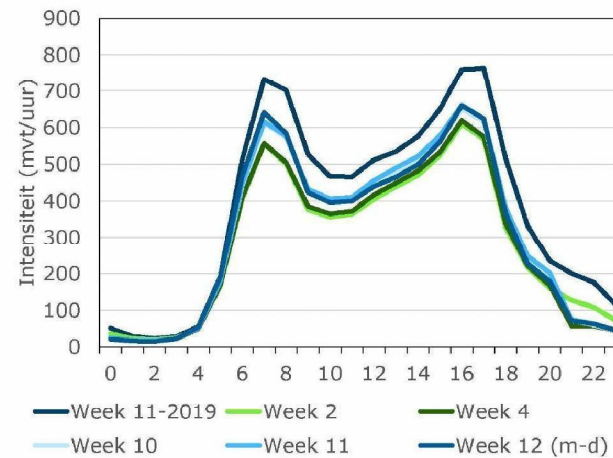
- > De intensiteit van maandag in week 12 (84%) is hoger dan de maandagen daarvoor (week 11: 78% en week 10: 81%). Dinsdag is juist weer lager (79% t.o.v. 81%).





## Wegverkeer hoofdweg: spreiding weekdag

- > De intensiteit in de ochtendspits lag in week 11 op 84% van het niveau van 2019, en 1% hoger dan in week 10.
- > In de dalperiode (tussen 10:00 en 15:00 uur) lag de intensiteit op 89% van het niveau van 2019, en 2% hoger dan in week 10.
- > Tijdens de avondklokuren was er circa 40% minder verkeer op de weg dan voor invoering van de avondklok. Wel is het verkeer de laatste weken iets toegenomen.



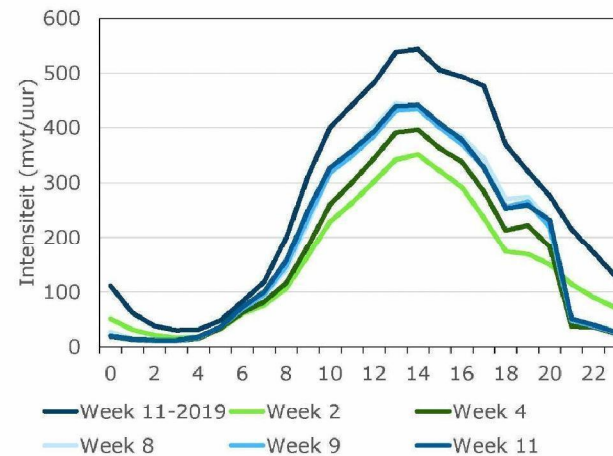
Data: NDW

6



## Wegverkeer hoofdwegen: spreiding weekend

- > De spreiding van intensiteiten van het weekend in week 11 is ongeveer gelijk aan die van de weken 9 en 8.
- > Tijdens de avondklokuren was er circa 60% minder verkeer op de weg dan voor invoering van de avondklok.



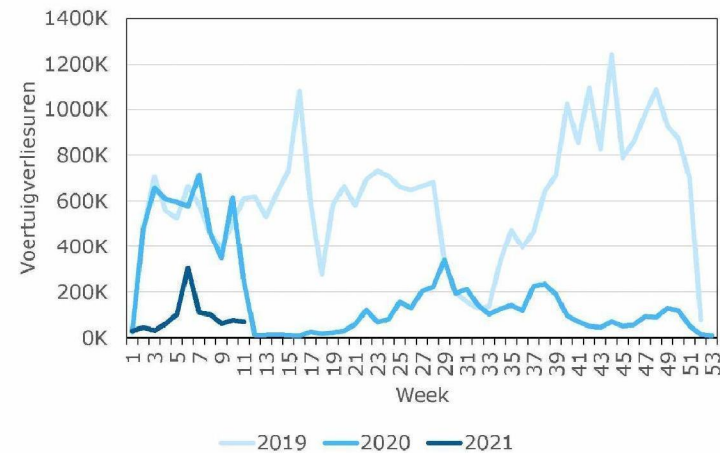
Data: NDW

7



## Wegverkeer hoofdwegen: vertraging (congestie)

- > In week 11 was de vertraging 8% lager dan week 10.
- > Ten opzichte van week 11 in 2019 is de vertraging 88% lager en t.o.v. week 11 in 2020 71%.
- > In maart 2021 is tot nu toe de hoeveelheid vertraging op het HWN 76% lager dan in 2020 en 88% lager dan in 2019.

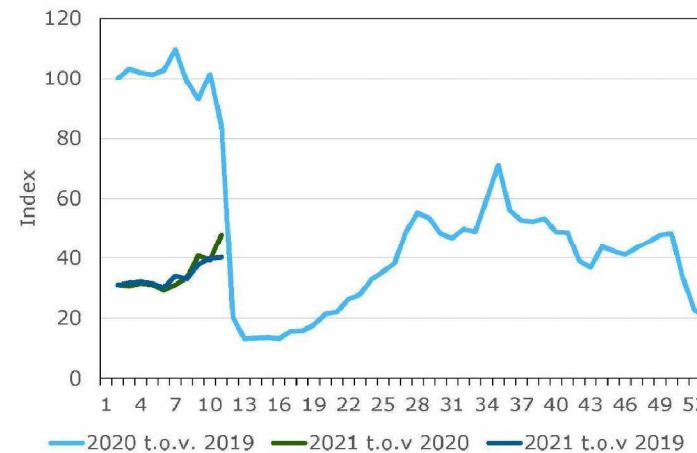


Data: Rijkswaterstaat - NIS



## Openbaar vervoer: ontwikkeling

- > In week 11 is het absolute aantal check-ins met 1% gestegen t.o.v. week 10.
- > Ten opzichte van dezelfde week in 2019 lag het niveau van de check-ins in week 11 op 40%, en t.o.v. die week in 2020 was dat 48%.
- > De afgelopen weken is het aantal check-ins toegenomen, maar lijkt nu te stabiliseren.



Data: Translink



## Openbaar vervoer: actueel

- > Het aantal check-ins op de eerste dagen van week 12 ligt 2% lager dan op die dagen in week 11.
- > In het weekend van week 11 is het aantal check-ins ongeveer gelijk aan het aantal van het weekend van week 10.

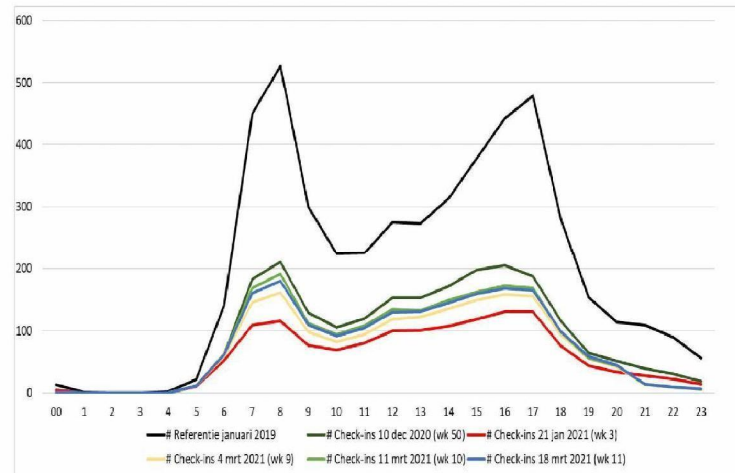


Data: Translink



## Openbaar vervoer: spreiding

- > Het gebruik op werkdagen is over de gehele dag vergelijkbaar gebleven, in week 11 tov week 10.
- > Na 20:00 uur neemt het gebruik van het OV als gevolg van de avondklok sterk af (tot circa 5-10% t.o.v. 2019).

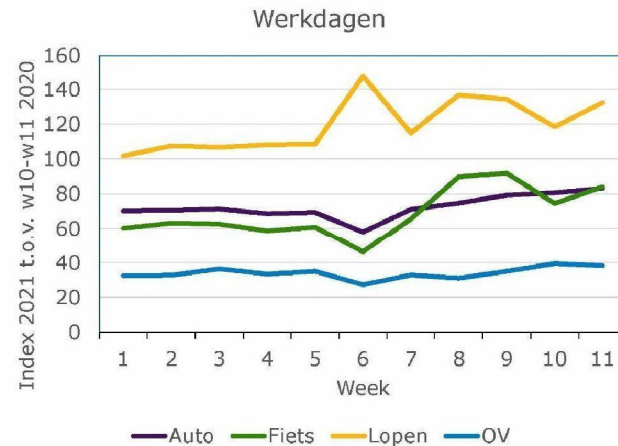


Data: Translink



## Verplaatsingen: ontwikkelingen werkdag

- Het niveau van het aantal autoverplaatsingen stijgt de afgelopen weken. In week 11 lag dit niveau op 84% t.o.v. week 10-11 in 2020.
- Het niveau van de fiets- en loopverplaatsingen fluctueert de afgelopen weken, voor de fiets tussen 80 en 90%, voor lopen tussen 120 en 130% tov t.o.v. week 10-11 in 2020.
- De toename van het aantal OV-trips de afgelopen weken is gestopt.

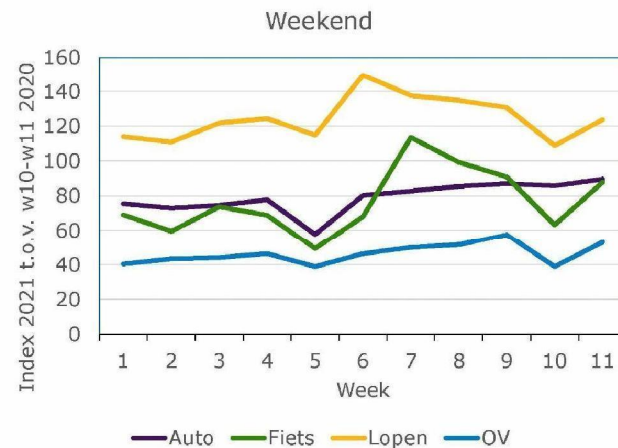


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Verplaatsingen: ontwikkelingen weekend

- > Het aantal verplaatsingen met de auto vertoont nog steeds een stijgende lijn en ligt nu op 90% t.o.v. week 10-11 2020.
- > Het aantal verplaatsingen met de fiets en te voet schommelt sterk door de invloed van het weer. Fiets is gestegen tot 88% en lopen tot 124% t.o.v. week 10-11 2020.
- > Verplaatsingen met het OV stijgen ook iets en ligt nu op 53% t.o.v. week 10-11 2020.

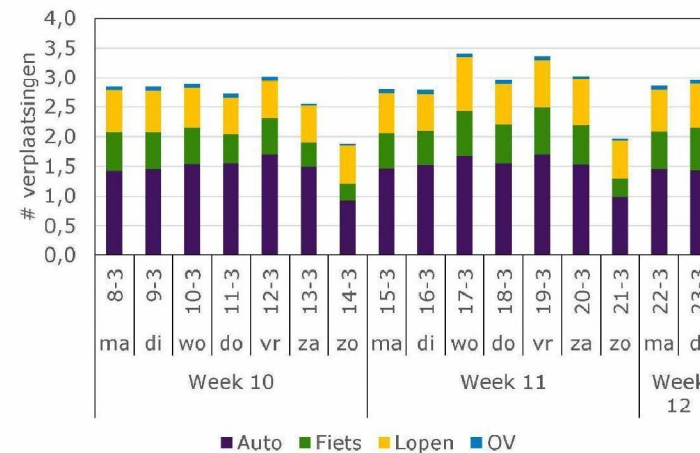


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Verplaatsingen: actueel

- > Het aantal verplaatsingen ligt op de eerste dagen van week 12 iets hoger (4%) dan diezelfde dagen van week 11. Dat komt vooral door de fiets en loop verplaatsingen.
- > Ook het afgelopen weekend was het aantal verplaatsingen hoger dan de week ervoor (+13%). Ook dit komt door de toename van fiets en loop verplaatsingen.

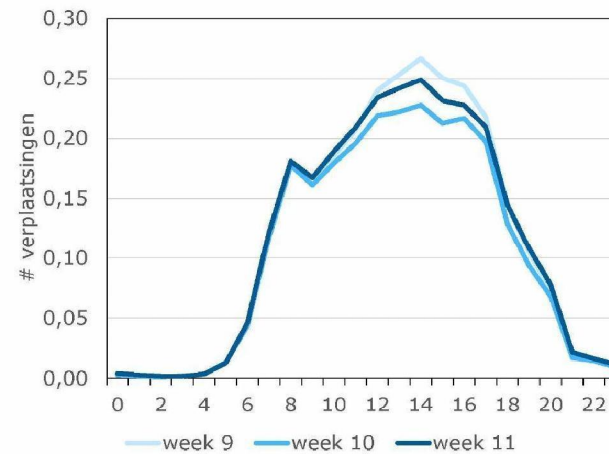


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Verplaatsingen: spreiding

- > Het aandeel reizende mensen lag in week 11 in de ochtendspits op hetzelfde niveau als in week 9 en 10.
- > De rest van de dag was in week 11 hoger dan in week 10, maar lager dan in week 9.

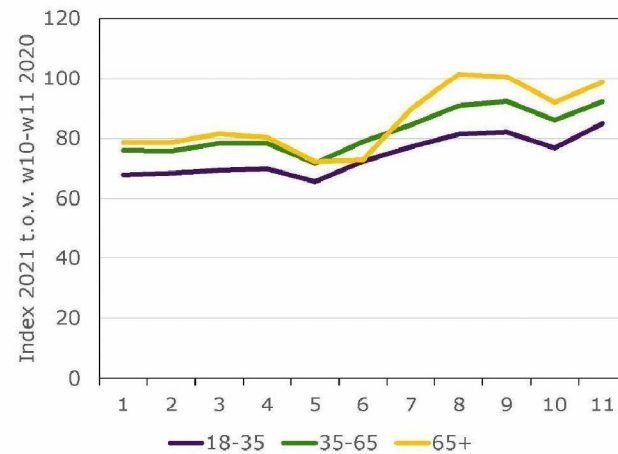


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Verplaatsingen: leeftijd

- > In week 11 nam het aantal verplaatsingen in alle leeftijdscategorieën toe t.o.v. week 10-11 2020.
- > De afgelopen weken is een duidelijk stijgende lijn te zien

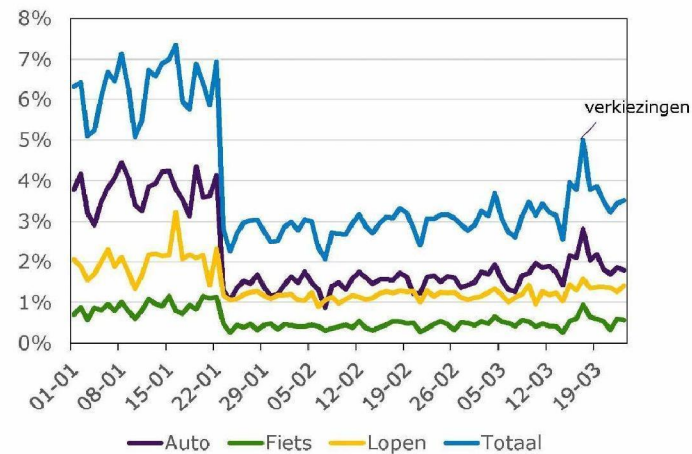


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Verplaatsingen: avondklok (21:00-04:30 uur)

- > Het aandeel reizende mensen tussen 21.00u en 4.30u is na invoering van de avondklok sterk gedaald van ongeveer 7% naar 3% op werkdagen. In het weekend betrof het een daling van ongeveer 6% naar 2,5%.
- > Vanaf week 11 lijkt het aantal verplaatsingen iets toe te nemen.

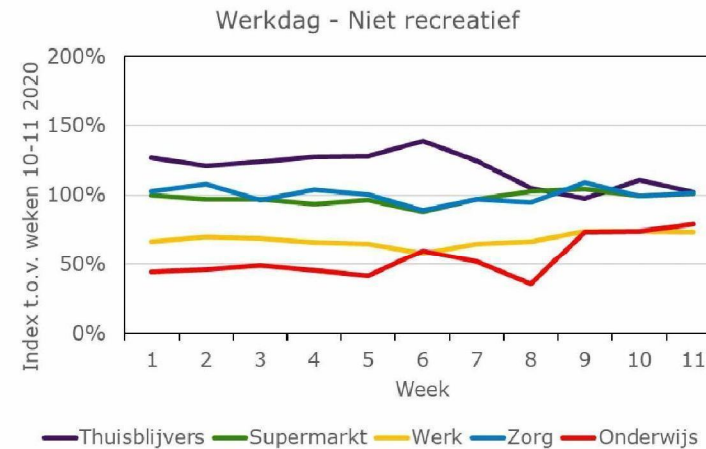


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Bestemmingen: werkdag - niet-recreatief

- De afgelopen weken is de trend voor de bestemmingen van de verplaatsingen redelijk stabiel.
- Voor werk en onderwijs ligt het niveau in week 11 op 73% en 80% van het niveau van week 10-11 2020.



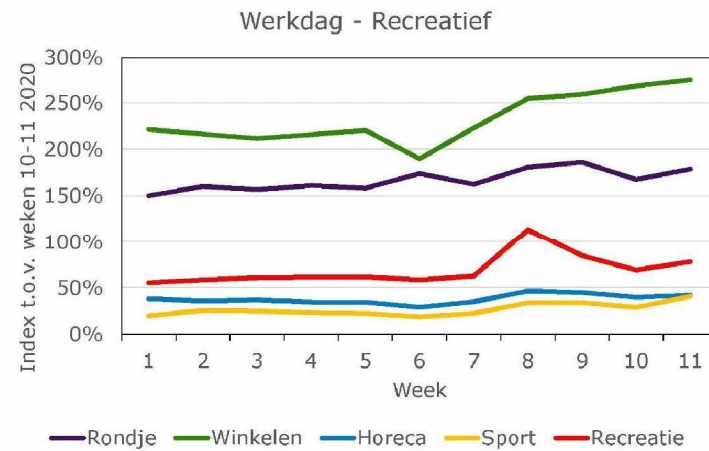
De index voor thuisblijvers geeft aan hoe het aantal mensen dat thuisblijft, en zich dus niet verplaatst, zich ontwikkelt.

Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Bestemmingen: werkdag - recreatief

- Het aantal verplaatsingen voor winkelen neemt de afgelopen weken toe.

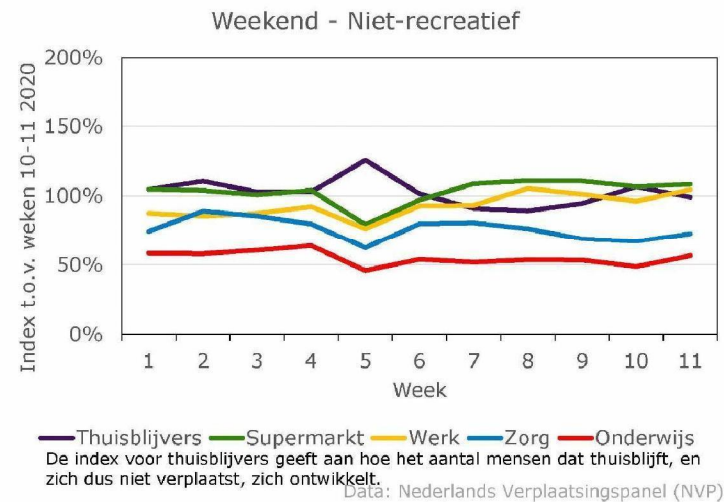


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Bestemmingen: weekend - niet-recreatief

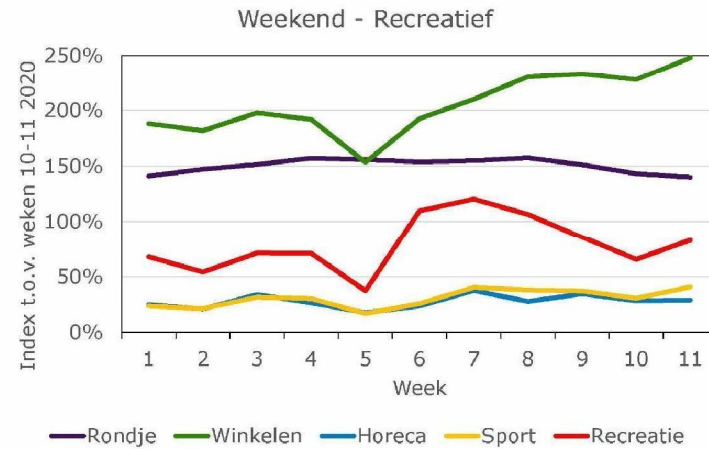
- De afgelopen weken is de trend voor de bestemmingen van de verplaatsingen redelijk stabiel.





## Bestemmingen: weekend - recreatief

- Het aantal verplaatsingen voor winkelen neemt de afgelopen weken toe.

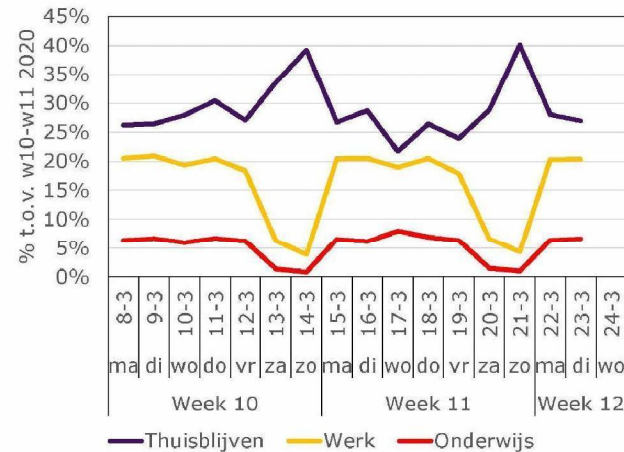


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Bestemmingen: actueel

- > De verplaatsingen naar het werk zijn op de eerste dagen van week 12 niet anders dan die dagen van week 11.
- > Dat geldt ook voor de thuisblijvers en verplaatsingen naar het onderwijs.

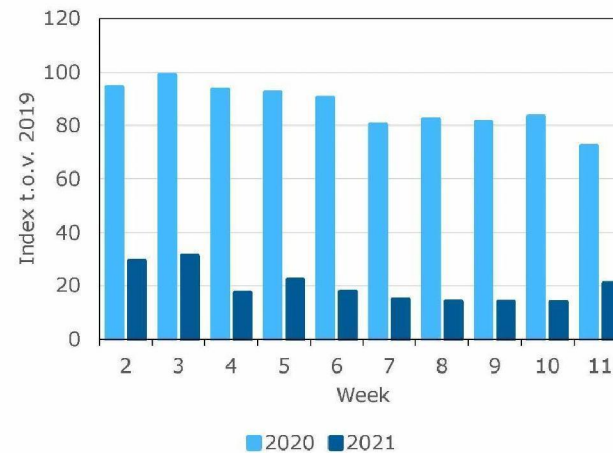


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



## Bestemmingen: passanten in winkelgebieden

- › Het niveau van het aantal passanten in winkelgebieden lag in week 11 op 21% t.o.v. 2019 en dat is hoger dan in week 10 (14%).
- › Het niveau was de afgelopen weken stabiel, maar in week 11 is het gestegen.



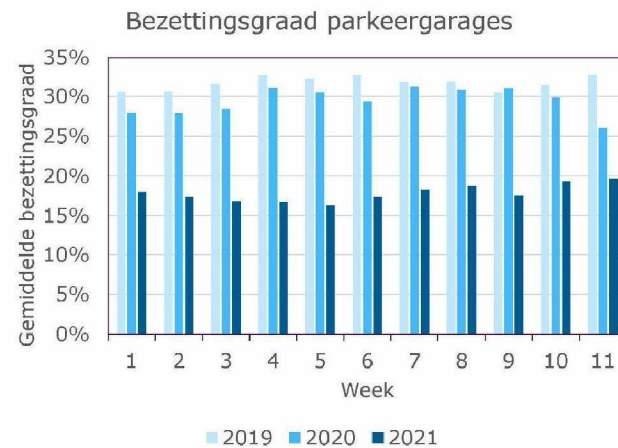
Data: Bureau RMC

23



## Bestemmingen: parkeren

- > De bezettingsgraad van parkeergarages is in week 11 weer iets toegenomen (van 19,3% naar 19,6%).
- > Dit is het hoogste niveau van 2021, maar de trend van de afgelopen weken lijkt stabiel.

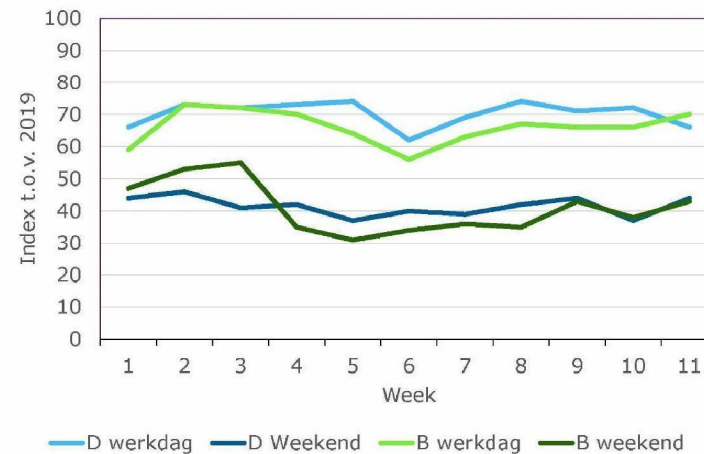


Data: Open Parking



## Internationaal: grensverkeer ontwikkeling

- De afgelopen weken schommelde het niveau op werkdagen rond de 70% voor beide landen.
- Het grensverkeer met Duitsland op werkdagen is in week 11 (66%) gedaald t.o.v. week 10 (72%). Voor België is dat gestegen van 66% naar 70%.
- In het weekend is zowel voor Duitsland als België het grensverkeer gestegen t.o.v. week 10. Over de afgelopen weken schommelt het rond de 40%.



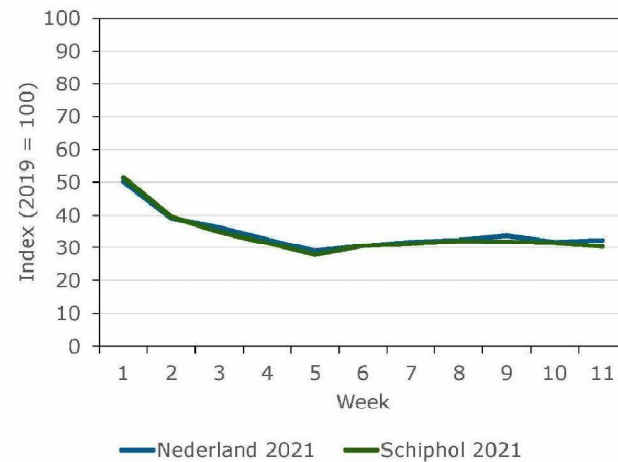
Data: NDW

25



## Internationaal: luchtvaart aantal vluchten

- > Het aantal vluchten via Nederlandse luchthavens en op Schiphol is in week 11 ongeveer gelijk aan week 10
- > Voor alle Nederlandse luchthavens ligt het niveau van het aantal vluchten op 32% van 2019, voor Schiphol is dat 30%
- > De trend is stabiel en het niveau schommelt rond de 30% t.o.v. 2019.



Data: Eurocontrol



## Verantwoording en toelichting

- > NDW (wegverkeer)
  - Personenverkeer betreft alle voertuigen die korter zijn dan 5,6 meter
  - Vrachtverkeer betreft voertuigen die langer zijn dan 12,2 meter
  - Het grensverkeer wordt bepaald aan de hand van tellussen op hoofdwegen nabij de grens met België en Duitsland. Het grensverkeer via andere wegen wordt hierin dus niet meegenomen
- > Translink (OV)
- > Bureaus RMC (passanten winkelen)
- > OpenParking (parkeren)
- > NVP (verplaatsingen)
  - Werk: woon-werkverplaatsingen, maar ook andere werkgerelateerde verplaatsingen.
  - Onderwijs: alleen voor 16 jaar en ouder. Dus beperkte invloed door basisscholen en kinderopvang.
  - Winkelen betreft verplaatsingen naar plekken die op de kaart als "shop" zijn gemarkeerd. Het verschil tussen supermarkten in een winkelgebied en andere winkels is hierbij lastig te maken.
  - Recreatie betreft verplaatsingen naar natuur, hotels/campings en attracties
- > Eurocontrol (luchtvaart)