

Notitie pilots toegangstesten na 1 mei 2021

Bespreek/beslispunten

- Ziet u meerwaarde in verlenging van de pilotperiode tot medio mei?
- Hoe kijkt u daarbij aan tegen onderstaande selectiecriteria van pilot?

Pilots toegangstesten in april

De pilots toegangstesten met een testbewijs maken bezoek aan sociale activiteiten mogelijk. Zo wordt de samenleving en economie, met passende stappen, weer geopend en het sociale leven weer een beetje meer mogelijk.

Deze maand zijn de pilots gestart, waarbij KPMG onderzoekt bij welk type voorzieningen en activiteiten en onder welke voorwaarden het mogelijk én wenselijk is om te werken met de inzet van testbewijzen. De resultaten van de pilots worden meegenomen in de uitwerking van de ministeriële regeling onder de Tijdelijke wet testbewijzen Covid-19. Deze resultaten worden in een rapportage beschikbaar gesteld op Rijksoverheid.nl.

Latere ingangsdatum Tijdelijke wet testbewijzen Covid-19

De pilots staan ingepland tot eind april met het oog op 1 mei als oorspronkelijk geplande ingangsdatum voor de Tijdelijke wet testbewijzen Covid-19. De verwachting is echter dat het wetsvoorstel op zijn vroegst pas per 15 mei 2021 van kracht zal worden (PM VWS kunnen we dit zo stellen?), omdat het advies van de Raad van State langer op zich laat wachten dan gepland.

Voorliggende vraag: verlenging pilots toegangstesten tot medio mei?

Overwegingen om de pilotfase te verlengen:

- Het verlengen van de pilotfase kan het onderzoek met meer data verrijken en sectoren krijgen daarnaast de mogelijkheid om verder te oefenen met het werken met toegangstesten, zodat dit op grote schaal kan worden uitgerold zodra de wet testbewijzen Covid-19 van kracht wordt.
- Een hiaat tussen het aflopen van de pilots in april en de wettelijke basis voor toegangstesten medio mei is onwenselijk, vanwege de maatschappelijke verwachtingen die zijn ontstaan over het openen van de samenleving.

Overwegingen om de pilotfase niet te verlengen:

- In de beeldvorming is er vooralsnog vanuit gegaan dat de pilots alleen in april plaatsvinden. Het beperken van de pilotfase tot de maand april doet recht aan het niet vooruit willen lopen op het wetsvoorstel.
- Puur vanuit de opgestelde onderzoeksvragen bezien, lijkt er geen dwingende noodzaak om de pilotfase na april voort te zetten.
- Door het stopzetten van de pilots vanaf 1 mei ontstaat er ruimte om de resultaten van de pilots goed te verwerken in de daadwerkelijke organisatie van de inzet van toegangstesten zodra de Tijdelijke wet van kracht is.
- In het opstarten van een nieuwe ronde pilots in de maand mei gaat veel tijd en energie zitten die ook besteed kan worden aan het oplossen van het verdeel- en schaarstevraagstuk vanaf half mei.
- De beeldvorming over de pilots is niet onverminderd positief. Media berichtten onder andere kritisch over de kosten en de noodzaak van de pilots. Het verlengen van de inzet van

toegangstesten in de pilotfase zorgt mogelijk voor verminderd draagvlak voor het daadwerkelijk uitrollen van de toegangstesten.

- In mei wordt in fieldlabs verder geoefend met pilots toegangstesten; de leerpunten hieruit – in combinatie met de lessen uit de aprilpilots – kunnen worden betrokken bij de brede uitrol van toegangstesten vanaf medio mei.

Selectiecriteria voor een evt. nieuwe serie pilots

Voorstel voor selectiecriteria voor pilots voor de eerste helft van mei:

- Voorrang voor typen organisaties, passend binnen de Ministeriële Regeling, die in april nog niet deelnamen aan de pilots
- Voorrang voor organisaties, passend binnen de Ministeriële Regeling, die in april nog niet deelnamen aan de pilots
- De sectoren dienen expliciet meerwaarde aan pilotdeelname te ontleen
- Goed inzetbaar in de dan geldende epidemiologische situatie
- Werken binnen gecontroleerde setting, met tijdslots en/of placering, protocollen van sectoren en obv de basismaatregelen
- Meenemen opbrengsten fieldlabs – bijv. groter maximaal aantal deelnemers door werken met ‘bubbels’
- Uitvoerbaar en handhaafbaar voor de gemeenten – organisator is primair verantwoordelijk voor uitvoering en handhaving en legt plan ter toetsing voor aan burgemeester
- Geografische en sectorale spreiding
- Passend binnen het juridisch kader van de ministeriële regeling
- Geen vergunningplichtige evenementen

De eerste drie selectiecriteria zijn hierbij toegevoegd aan de criteria die zijn gehanteerd voor de selectie van de pilots in april.

Uitgangspunten bij selectie van een evt. nieuwe serie pilots

De departementen zullen goed moeten kijken naar de toegevoegde waarde van de pilots in mei. Bij voorkeur gaat het dan om nieuwe organisaties, passend binnen de Ministeriële Regeling, en ook nieuwe typen organisaties, waarmee nog niet is geëxperimenteerd in april.

Voorkeur is om het aandragen van pilots via de brancheorganisaties te laten verlopen, zoals dat ook in de eerste fase is gebeurd. Bij een besluit tot verlenging van de pilots zullen de veiligheidsregio's en burgemeesters betrokken moeten worden door de departementen. Hiertoe plant VWS voor as. vrijdag 16 april, een bijeenkomst in van de interbestuurlijke stuurgroep toegangstesten.

In de beeldvorming richting de Kamer dienen de departementen duidelijk te communiceren dat het niet gaat om vooruitlopen op de tijdelijke wet. Dat houdt dus in dat onder de pilots niet alle doorstroomlocaties of alle musea open kunnen, maar dat slechts een selectie aan organisaties de deuren kan openen.