

**Fractie: SGP  
Staij**

**Kamerlid: van der**

**Vraagnr: 27**

**Q: Eerlijk bekennen dat randvoorwaarden niet op orde waren? (*Niet ingrijpen signaal waarden, testcapaciteit*) Hoe kijkt het kabinet hier op terug?**

**TESTCAPACITEIT:**

- Als u mij vraagt of we niet voldoende testcapaciteit hadden in september, ja daar ben ik het mee eens. We hadden meer moeten hebben, en daarover heb ik u 3 weken geleden in de kamer ook uitgebreid over geïnformeerd.
- We hadden ook echt te maken met tegenvallers: machines te laat geplaatst, tegenvallende opbrengsten met pooling (te laat en te langzaam), en onderhandelingen met leveranciers die pas 1 oktober een resultaat opleverden.
- Daarnaast heb ik toen ook aangegeven dat we achteraf gezien, nog eerder grotere laboratoria hadden kunnen aansluiten.

- Daarom hebben we de afgelopen weken keihard gewerkt om die testcapaciteit te vergroten. Vorige week werden er in totaal 55.400 COVID-19 testen afgenomen, en volgende verwacht ik dat er maar liefst 61.000 COVID-19 testen worden afgenomen.

### **Heeft u te laat ingegrepen na het overschrijden van de signaalwaarden?**

- De strategie van het kabinet is al sinds dit voorjaar: maximaal controleren. Dat wil zeggen: we zorgen dat we continu zicht op en inzicht in het virus hebben. Om zo mensen met een kwetsbare gezondheid te beschermen en te zorgen dat de zorg niet overbelast raakt.
- Hoewel we steeds beter zicht hebben gekregen op het virus, hebben we gezien dat het ons allemaal de afgelopen weken niet gelukt is om het virus maximaal te controleren.
- 1) Het virus verspreidde zich sneller dan dat de genomen maatregelen effect konden hebben.
- 2) Ook was er een groot verschil in de naleving van de regels ten opzichte van het voorjaar.

- 3) het kostte tijd om tot regionale maatregelen te komen.
- 4) En tot slot: er is permanent sprake van nieuwe (voortschrijdende) kennis die beschikbaar komt over hoe dit virus zich verspreidt.
- De routekaart die wij u gisteren stuurden is gebaseerd op de lessen die we deze zomer en ook in de afgelopen weken hebben geleerd.
- De signaalwaarden zoals die op het dashboard staan en onderdeel zijn van de routekaart, zijn gebaseerd op de kennis die we tot dusver hebben opgedaan.
- We blijven uiteraard nauwgezet met het RIVM kijken naar de gegevens. En bekijken natuurlijk ook of de signaalwaarden zoals we die nu hebben, misschien nog wat strakker afgesteld moeten worden.