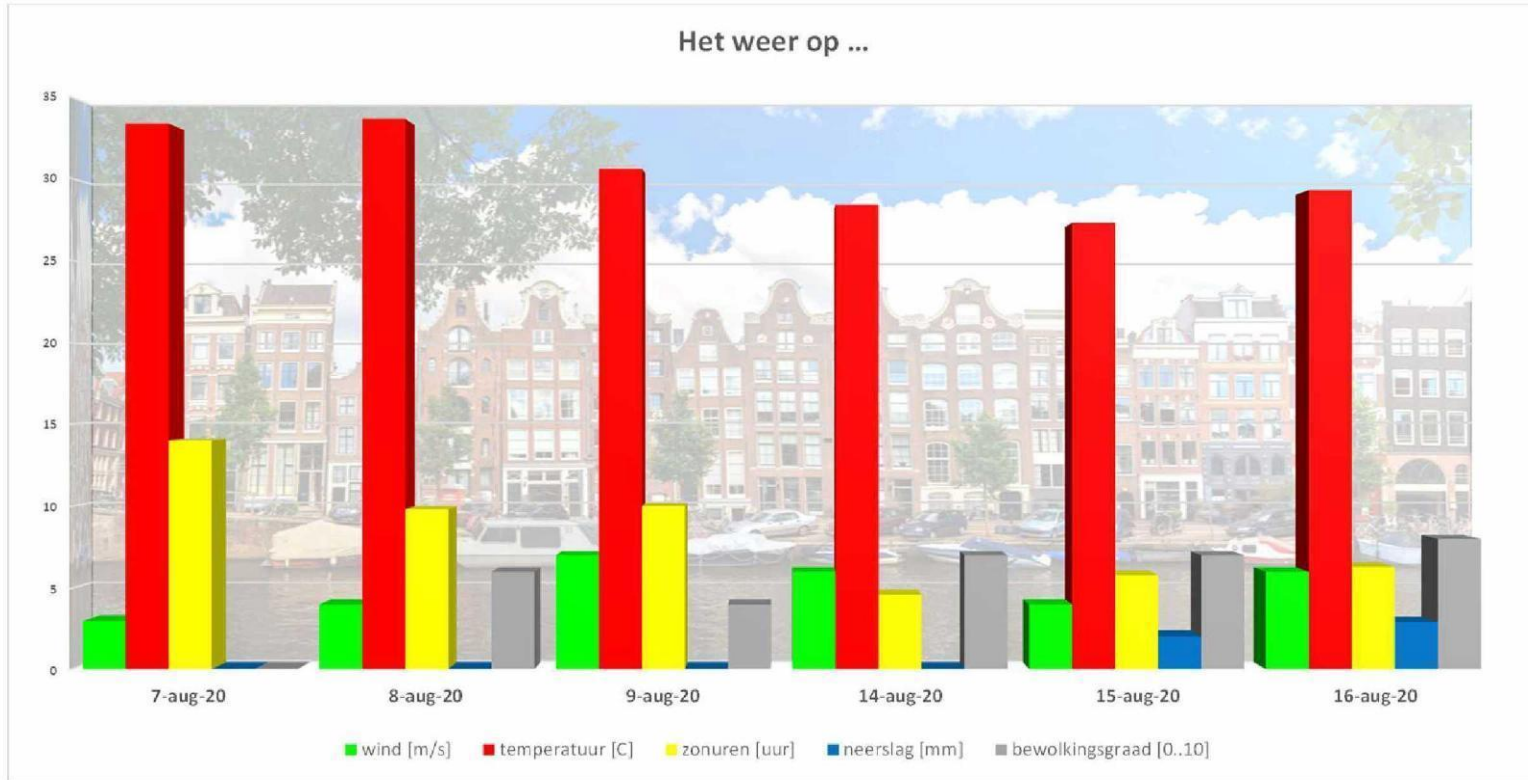




Gemeente
Amsterdam

Evaluatie crowdmanagement- maatregelen – week 33

XXX Het weer




✘ Crowdmanagement Kalverstraat

✘ Scenario 1: Looprichting zuid

✘ Scenario 1: Looprichting

Groen: Looprichting

 Tekstkar + kijkrichting

 Beveiligersposten – 2 beveiligers per post

Alle stegen blijven open in beide richtingen

Inzet scenario's:

zaterdag

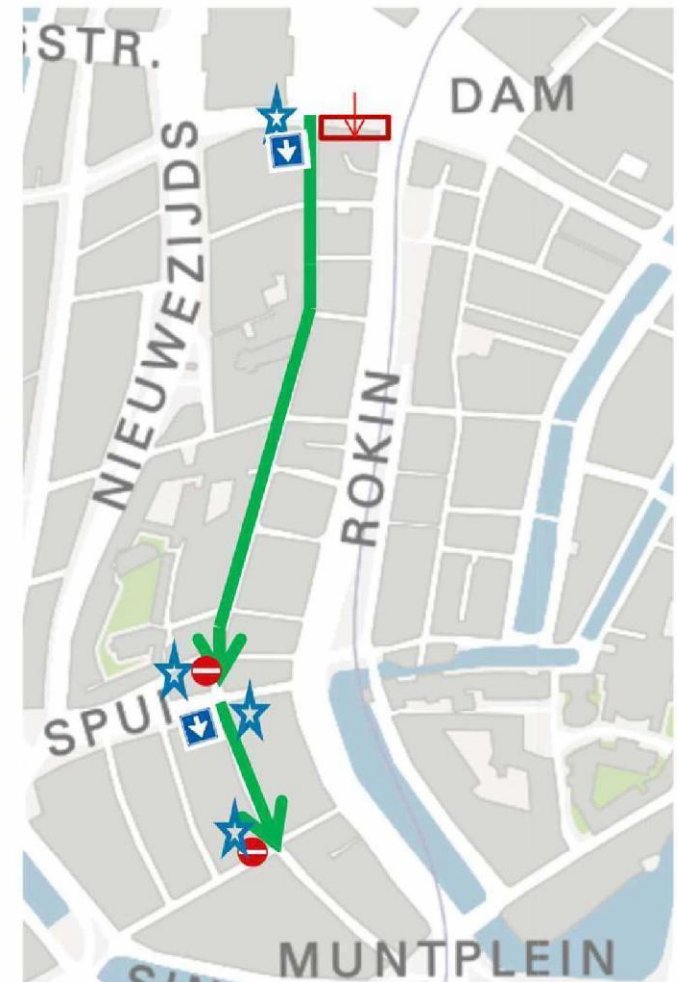
 Start scenario 1: 16:00

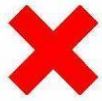
 Einde scenario 1: 17:09

Zondag

 Start scenario 1: niet ingezet

 Einde scenario 1: nvt





Kalverstraat:

Sinds woensdag 05 augustus is het verplicht een mondkapje te dragen op diverse drukke plekken in de stad, onder meer in Kalverstraat.



In de trend van de laatste vier weken is te zien dat het aantal passanten fluctueert en meest tussen 4000 en 5000 passanten per uur ligt in de middag. Vanaf 05 augustus is een dalend aantal passanten in de Kalverstraat te zien en bedraagt het aantal passanten op woensdag 12 augustus maximaal circa 2500 passanten per uur. Daarna is weer een stijgende lijn te zien in het aantal passanten en is het zaterdag 15 augustus ook weer drukker. Zo druk dat het om 16:00 uur nodig is de instroom van passanten aan de zijde van het Spui te beperken. Om 17:09 is het aantal passanten voldoende afgenomen om deze maatregelen weer te beëindigen. Het aantal passanten is nog wel altijd lager dan de meeste voorgaande zaterdagen, wat mede het gevolg is van de nog altijd hoge temperaturen.

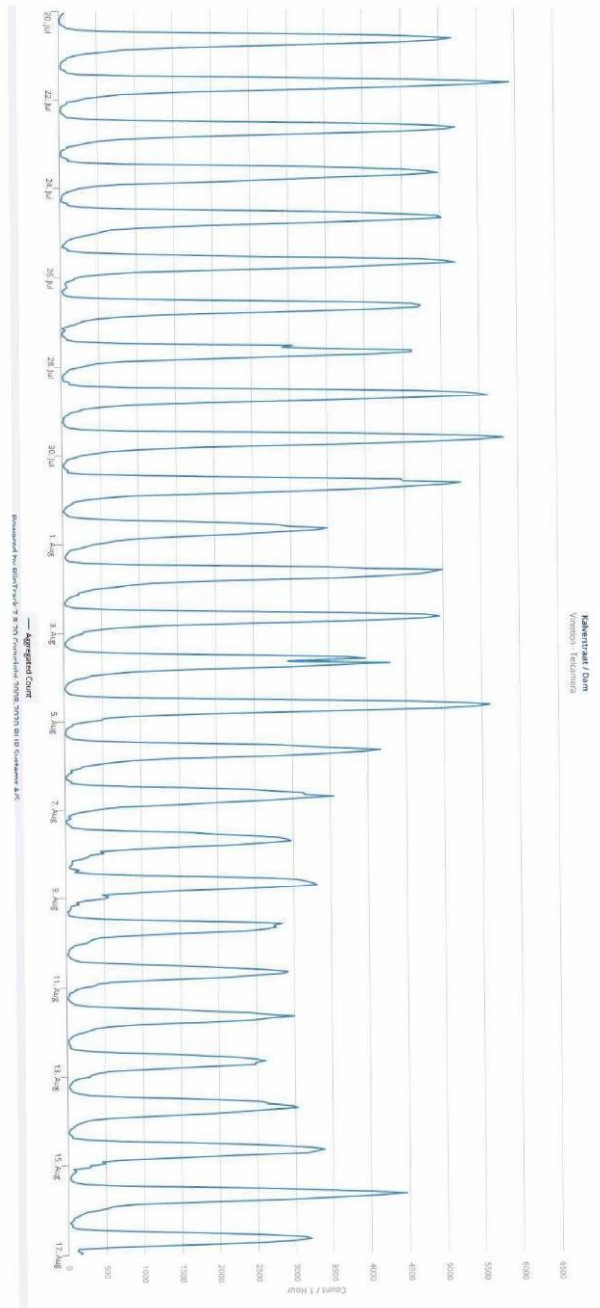
	dag		tijd	capaciteit (*)	aantal passanten
inzet scenario	zaterdag	begin	14:49	3700	4708
		einde	17:15	3700	3928
	zondag	begin	14:18	3700	-
		einde	17:22	3700	-

* capaciteit is de theoretische capaciteit bij 1,5 meter en weinig kruisende bewegingen (obv berekening TUDelft)



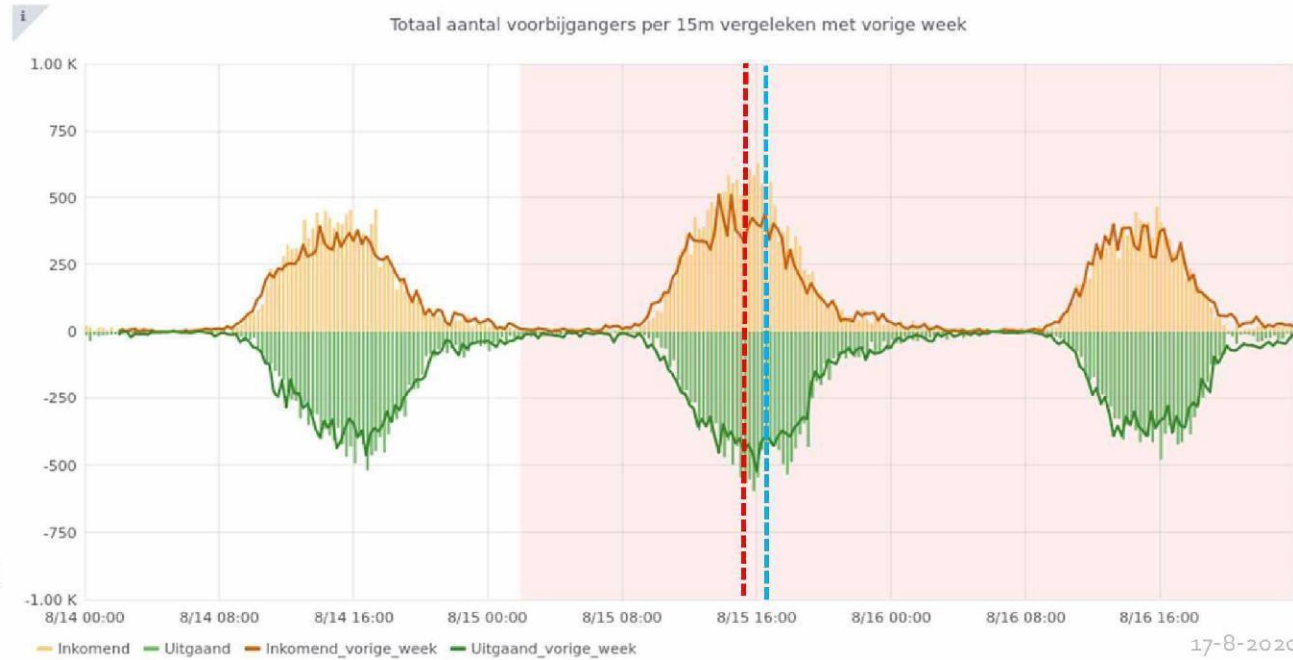
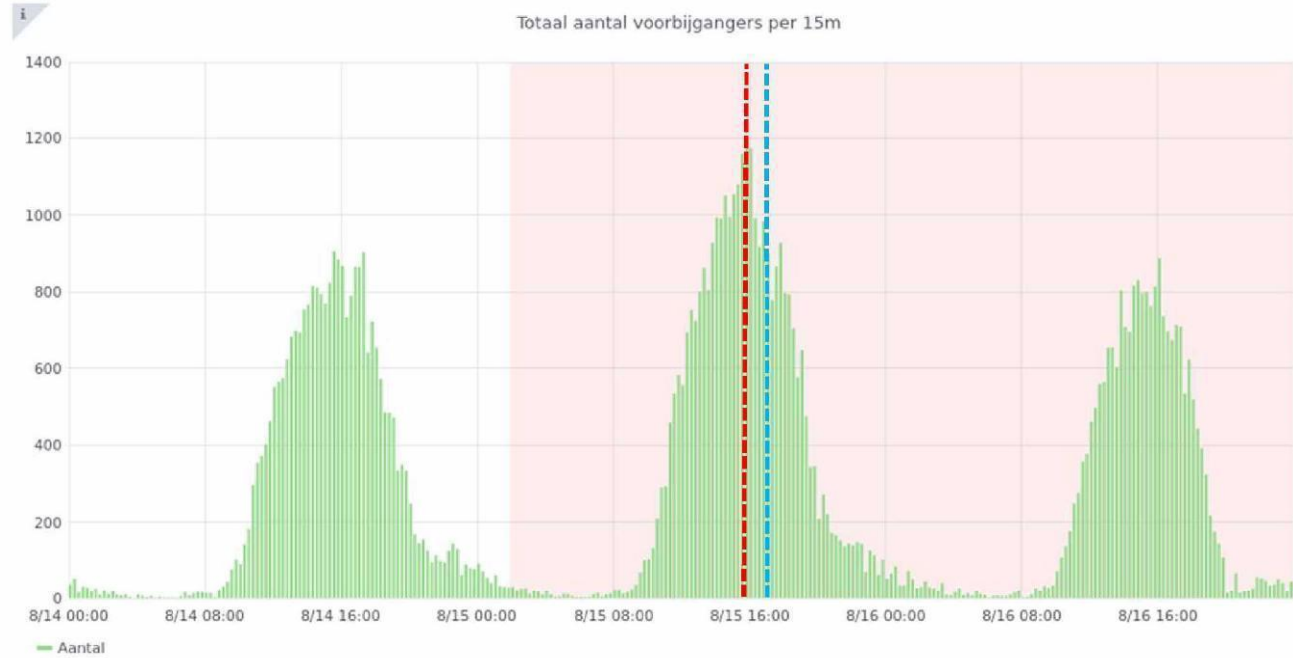
Kalverstraat

Trend laatste 4 weken





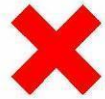
Kalverstraat



inkomend = richting zuid
uitgaand = richting noord

✘ Crowdmanagement De Wallen

✘ Scenario éénrichtingsverkeer 1

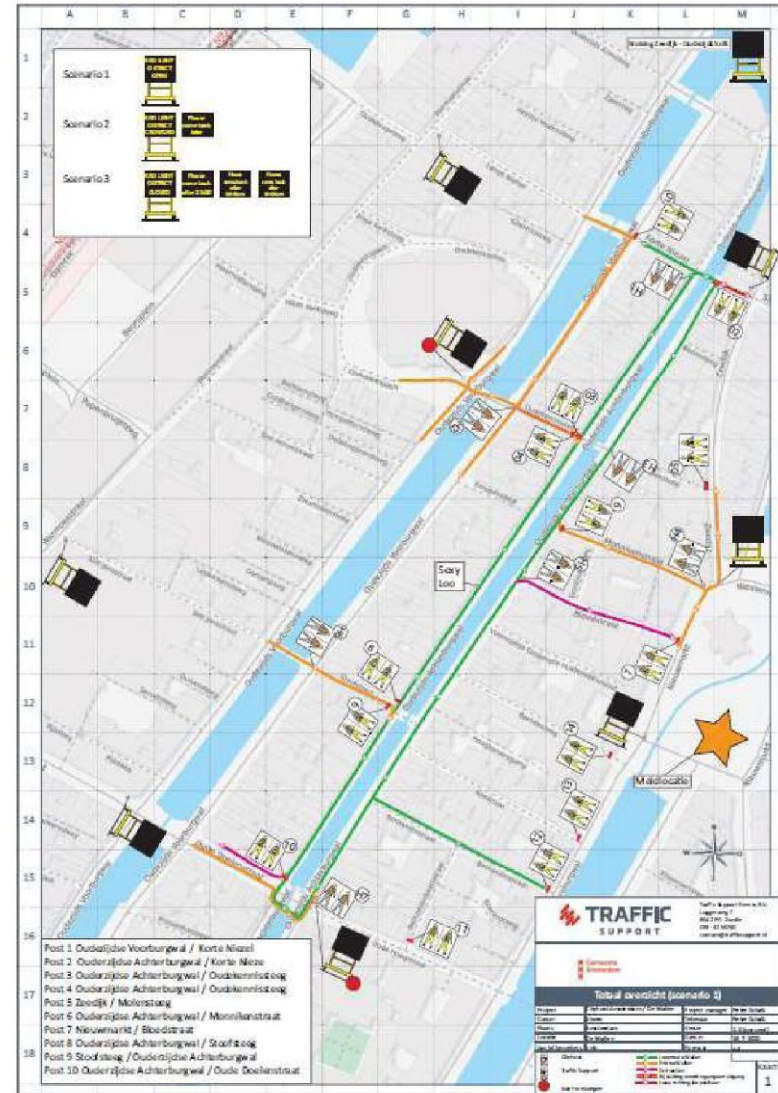


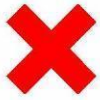
Vrijdag

- - - - - Start scenario 1: 21:10
- - - - - Einde scenario 1: 01:00

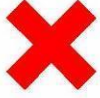
Zaterdag

- - - - - Start scenario 1: 21:05
- - - - - Start scenario 2: 21:56
- - - - - Einde scenario 2 /
- - - - - Start scenario 1: 01:00: 22:25
- - - - - Start scenario 3a: 22:45
- - - - - Einde scenario 3a /
- - - - - Start scenario 1: 01:00: 23:32
- - - - - Einde scenario 1: 00:45



**Korte Niezel:**

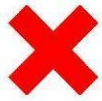
Bij het instellen van het éénrichtingsverkeer in het Wallengebied wordt de looprichting in de Korte Niezel richting de Oudezijds Voorburgwal. Dit leidt tot een afname van de passantenstroom richting de Oudezijds Achterburgwal en een verdere toename van de passantenstroom richting de Oudezijds Voorburgwal. Op afgelopen vrijdagavond is het in de Korte Niezel vrijwel even druk als in week 32. Het éénrichtingsverkeer is wel eerder ingesteld. Op zaterdag is er in het Wallengebied een reeks van maatregelen ingezet. Gestart is met éénrichtingsverkeer waarna wordt overgeschakeld naar doseren (21:56 uur). Daarmee lijkt de drukte beheersbaar, doch om 22:45 uur wordt de instroom van het Wallengebied afgesloten. Dit duurt tot 23:32 uur als weer wordt overgeschakeld naar éénrichtingsverkeer. Gedurende de uitvoering van de maatregelen neemt het aantal passanten in de Korte Niezel vrijwel continu af.

**Oudekennissteeg:**

Bij het instellen van éénrichtingsverkeer in het Wallengebied wordt de looprichting in de Oudekennissteeg richting de Oudezijds Achterburgwal. In de Oudekennissteeg zijn er ten opzichte van week 33 eerder en meer passanten. Er is in het Wallengebied ook eerder éénrichtingsverkeer ingesteld. De gehele avond is het daarbij goed mogelijk geweest om voldoende afstand te houden. Voor de zaterdag ontbreekt de CMSA-data. Uit de logging van de hosts is desalniettemin op te maken dat het over het algemeen mogelijk is voldoende afstand te houden.

Stoofsteeg:

Als in het Wallengebied éénrichtingsverkeer wordt ingesteld, wordt de looprichting in de Stoofsteeg richting de Oudezijds Voorburgwal. Op dat moment neemt de passantenstroom zeer sterk toe en is dan zelfs groter dan bij tweerichtingsverkeer vlak voor het moment van instellen. Op vrijdagavond zijn er in de Stoofsteeg vrijwel even veel passanten als in week 32. Op zaterdag is er in het Wallengebied een reeks van maatregelen ingezet die leiden tot een afname van het aantal passanten in de Stoofsteeg. Gestart is met éénrichtingsverkeer waarna wordt opgeschaald naar doseren (21:56 uur). Daarmee lijkt de drukte beheersbaar, doch om 22:45 uur wordt de instroom van het Wallengebied afgesloten. Dit duurt tot 23:32 uur als weer wordt overgeschakeld naar éénrichtingsverkeer. In de Stoofsteeg is voldoende afstand houden geen probleem geweest.

**Oudezijds Voorburgwal:**

Op de Oudezijds Voorburgwal blijft er twee-richtingsverkeer wanneer in het Wallengebied éénrichtingsverkeer wordt ingesteld. Het leidt er evenwel toe dat het aantal passanten sterk toeneemt. De extra maatregelen naast het éénrichtingsverkeer op zaterdagavond leiden ertoe dat er een zeer sterke piek in het passanten optreedt in de richting van de Stoofsteeg.

**Oudezijds Achterburgwal:**

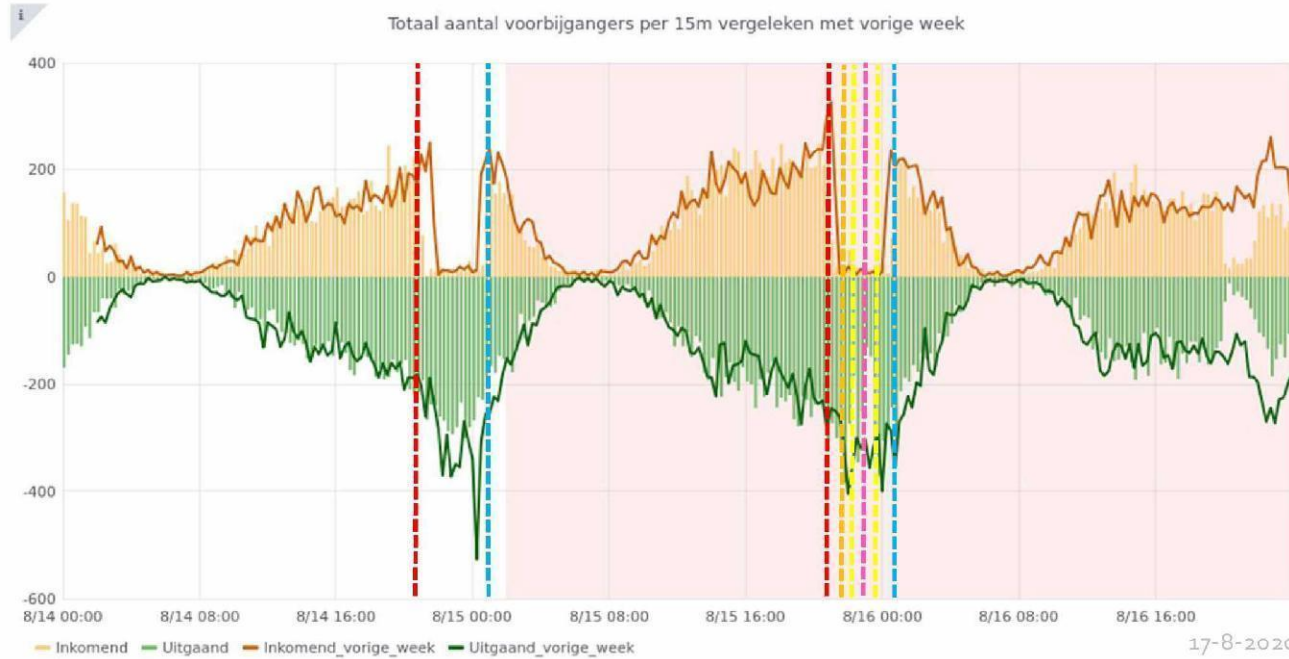
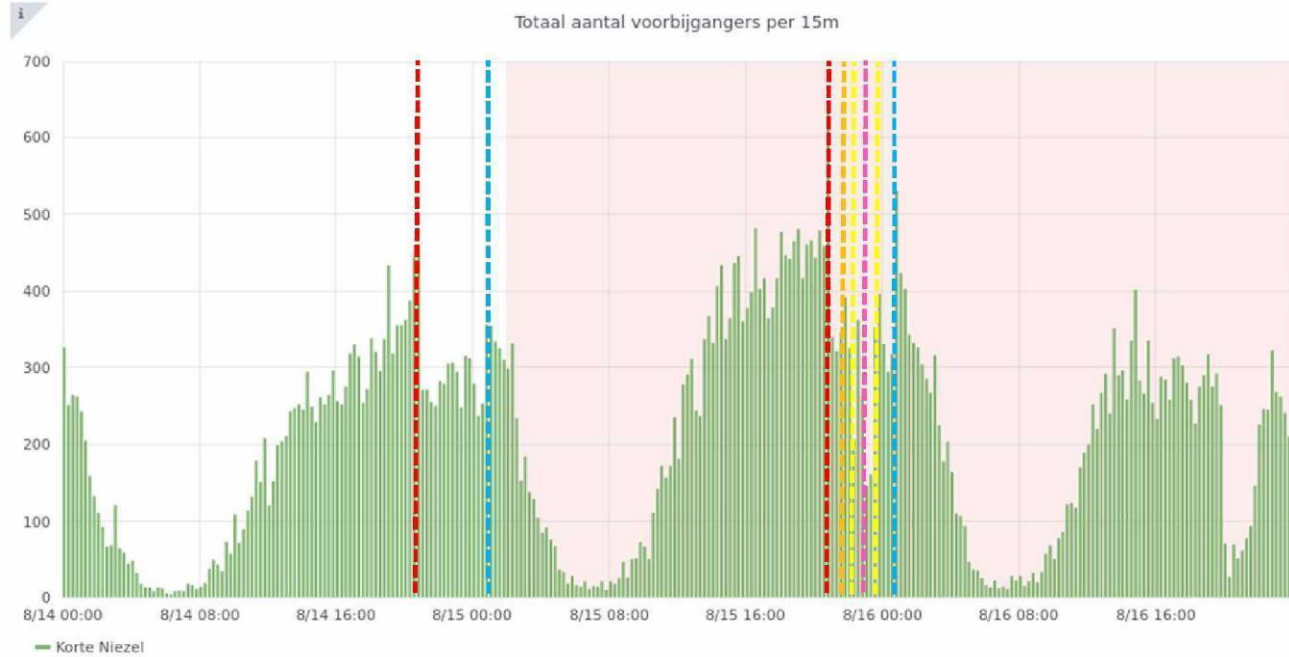
Wanneer in het Wallengebied éénrichtingsverkeer wordt ingesteld, wordt de looprichting op de Oudezijds Achterburgwal richting de Oude Doelenstraat. Ook op de Oudezijds Achterburgwal neemt de passantenstroom op het moment van instellen van éénrichtingsverkeer sterk toe in de looprichting en is de totale passantenstroom groter dan voor dat moment. Op vrijdagavond zijn er op de Oudezijds Achterburgwal in week 33 minder passanten dan in week 32. Op zaterdagavond wordt op het moment dat de passantenstroom toeneemt tot doseren van de instroom overgegaan (21:56 uur). De passantenstroom neemt dan af en wordt weer overgegaan op enkel éénrichtingsverkeer. Daarna neemt de stroom weer toe en wordt besloten de instroom tot het Wallengebied af te sluiten. Om 23:32 uur is het Wallengebied weer open. In deze periode was het moeilijker voldoende afstand te houden.

Korte Stormsteeg:

In de Korte Stormsteeg blijft het tweerichtingsverkeer na het instellen van éénrichtingsverkeer in het Wallengebied. Het effect van de maatregelen zijn door het ontbreken van de meetgegevens niet nader te analyseren.

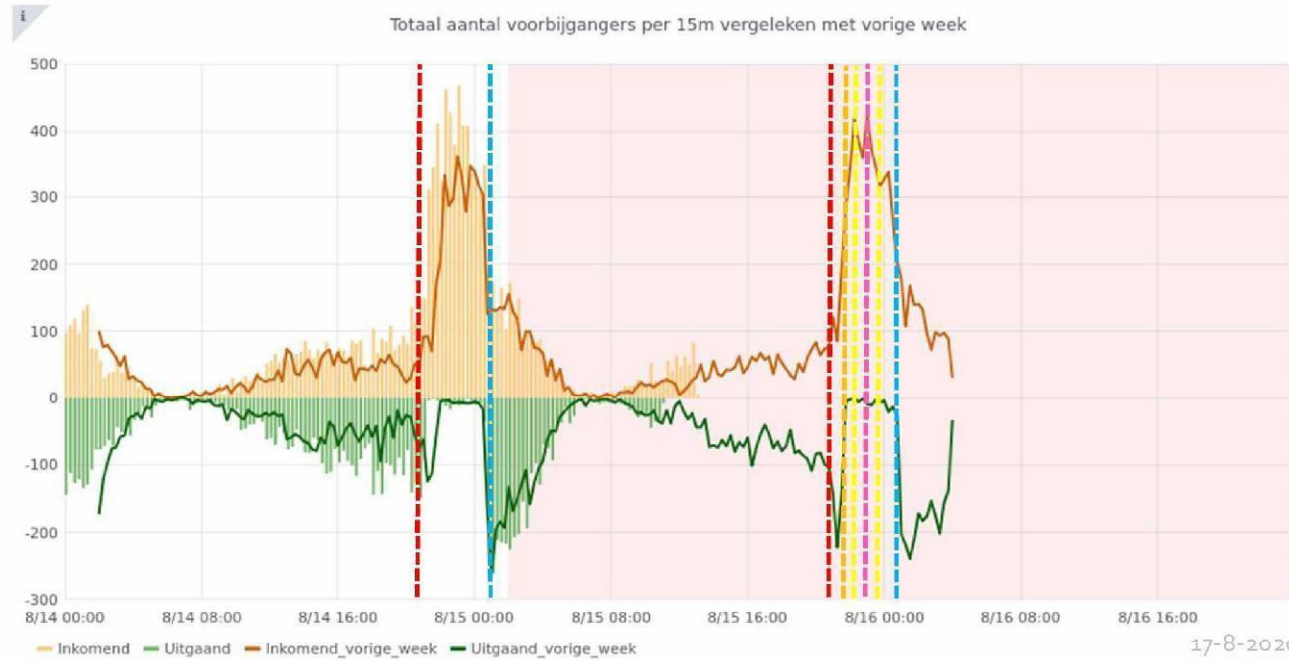
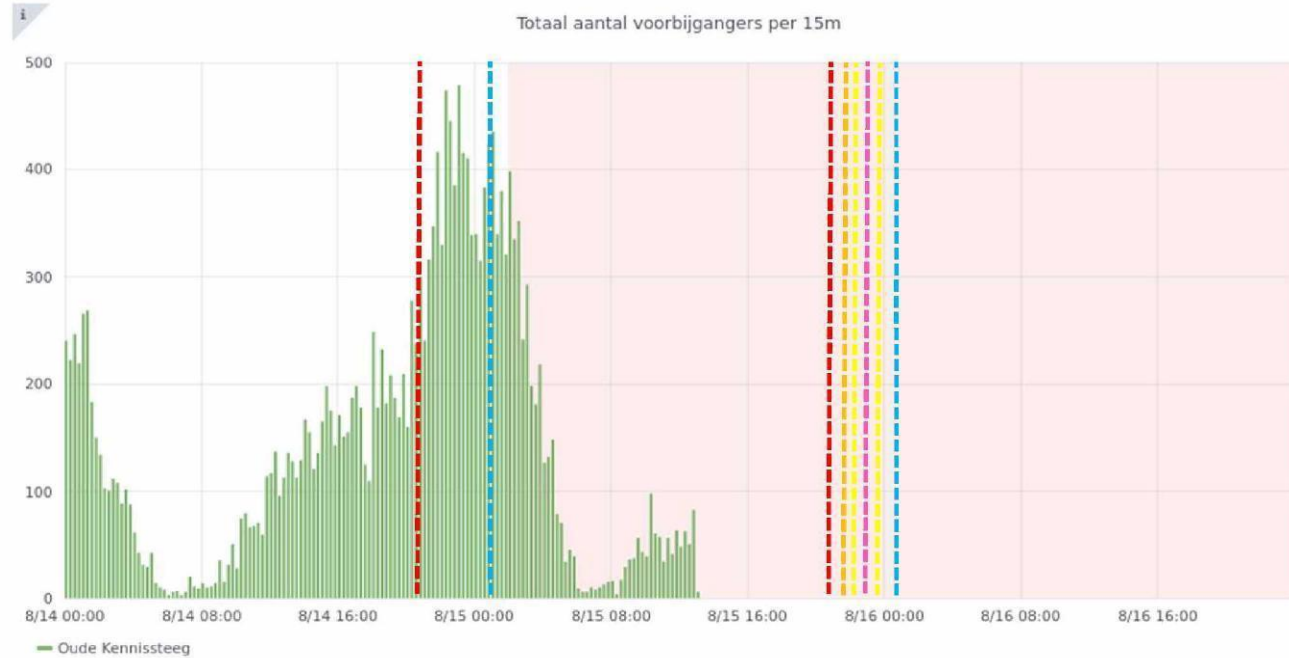


Korte Niezel



inkomend = richting OZ
Achterburgwal
uitgaand = richting OZ
Voorburgwal

XXXX Oudekennissteeg



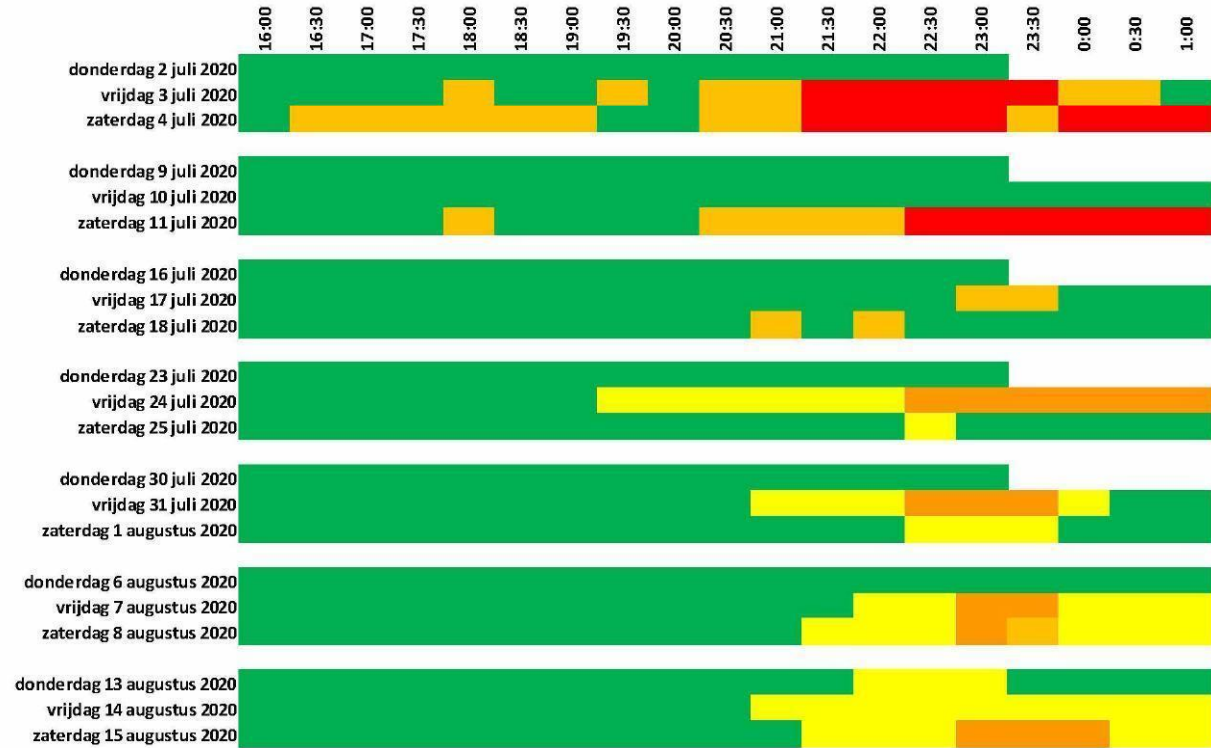
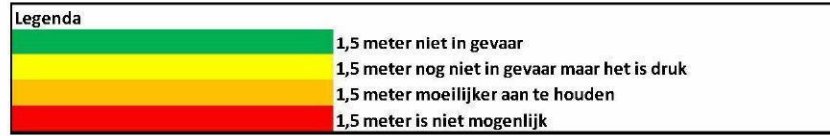
inkomend = richting OZ
 Achterburgwal
 uitgaand = richting OZ
 Voorburgwal



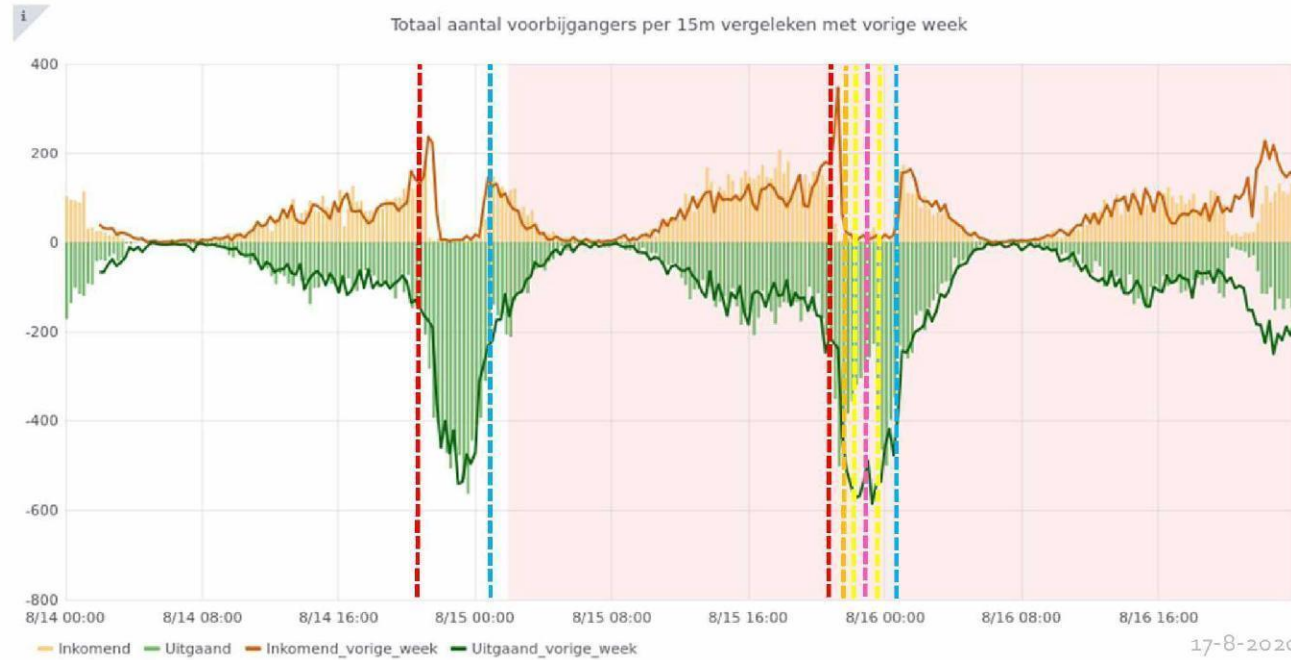
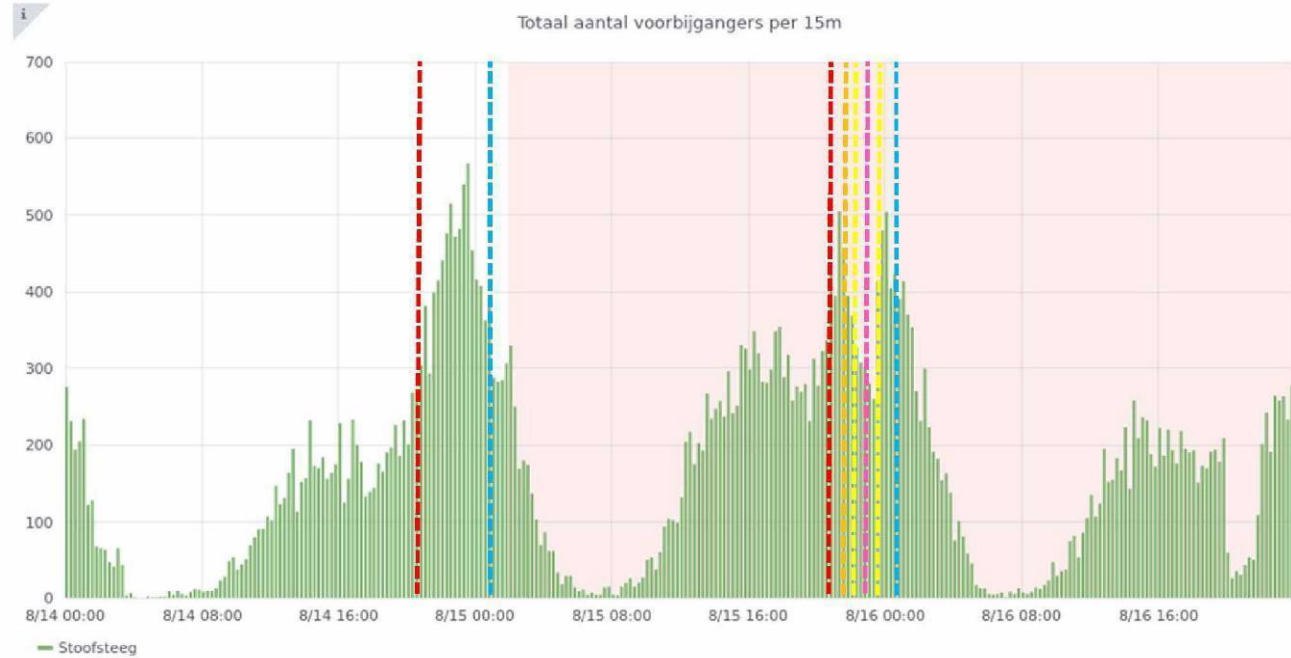
Oudekennissteeg

Druktemeting uitgevoerd door hosts

Drukte Oudekennissteeg



XXXX Stoofsteeg



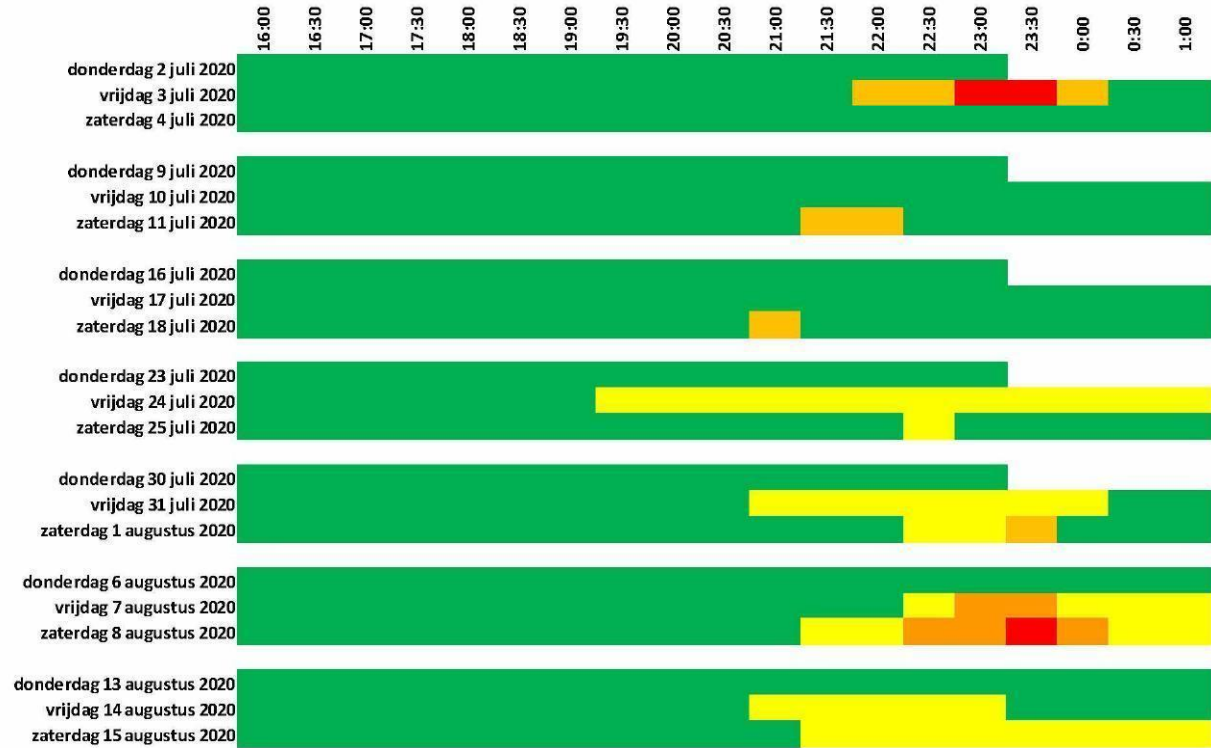
inkomend = richting OZ
Achterburgwal
uitgaand = richting OZ
Voorburgwal



Stoofsteeg

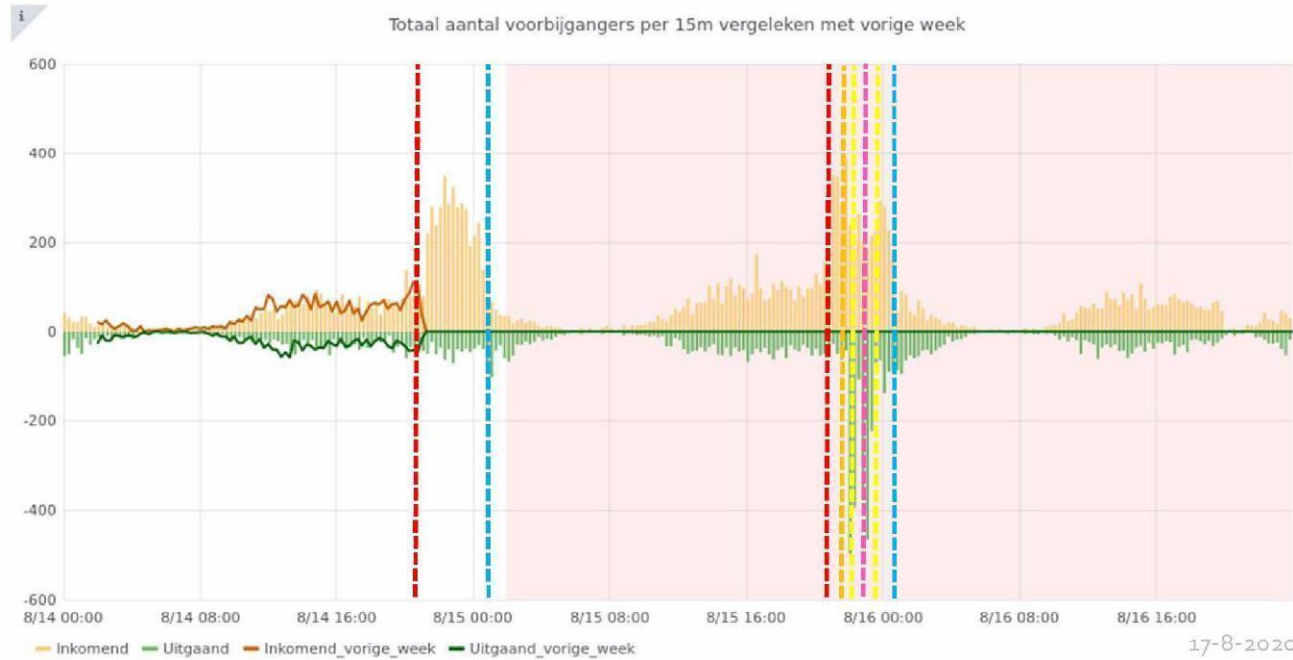
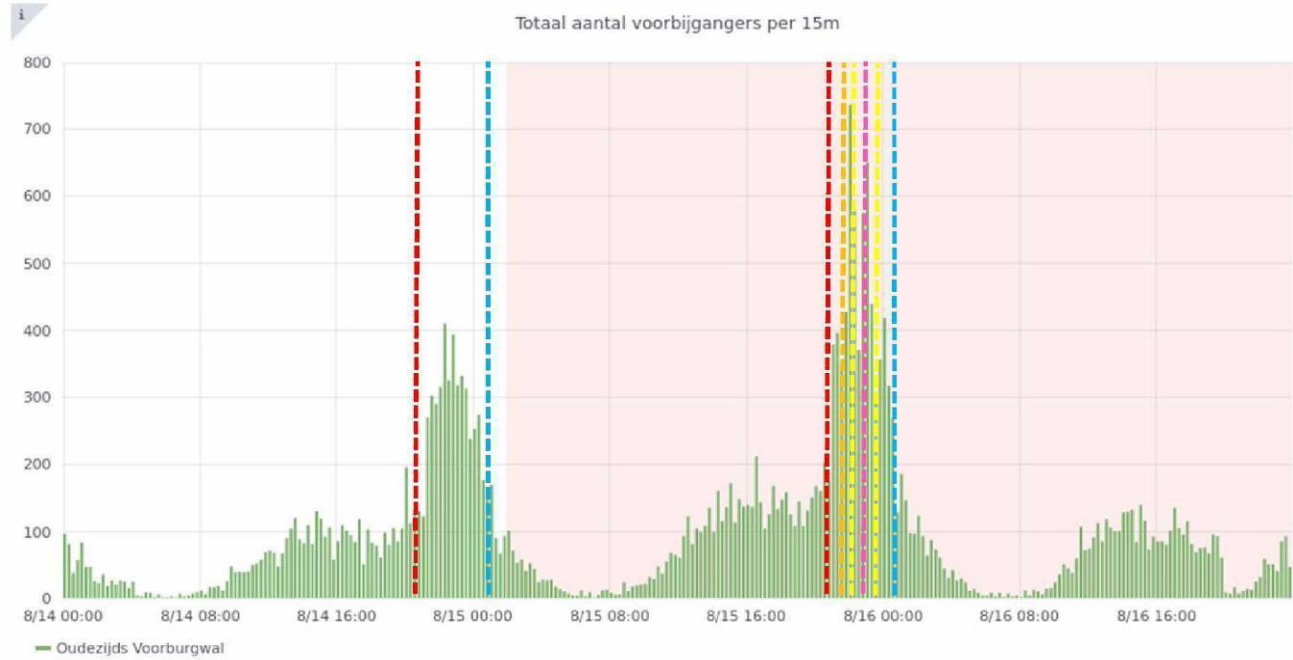
Druktemeting uitgevoerd door hosts

Drukte Stoofsteeg

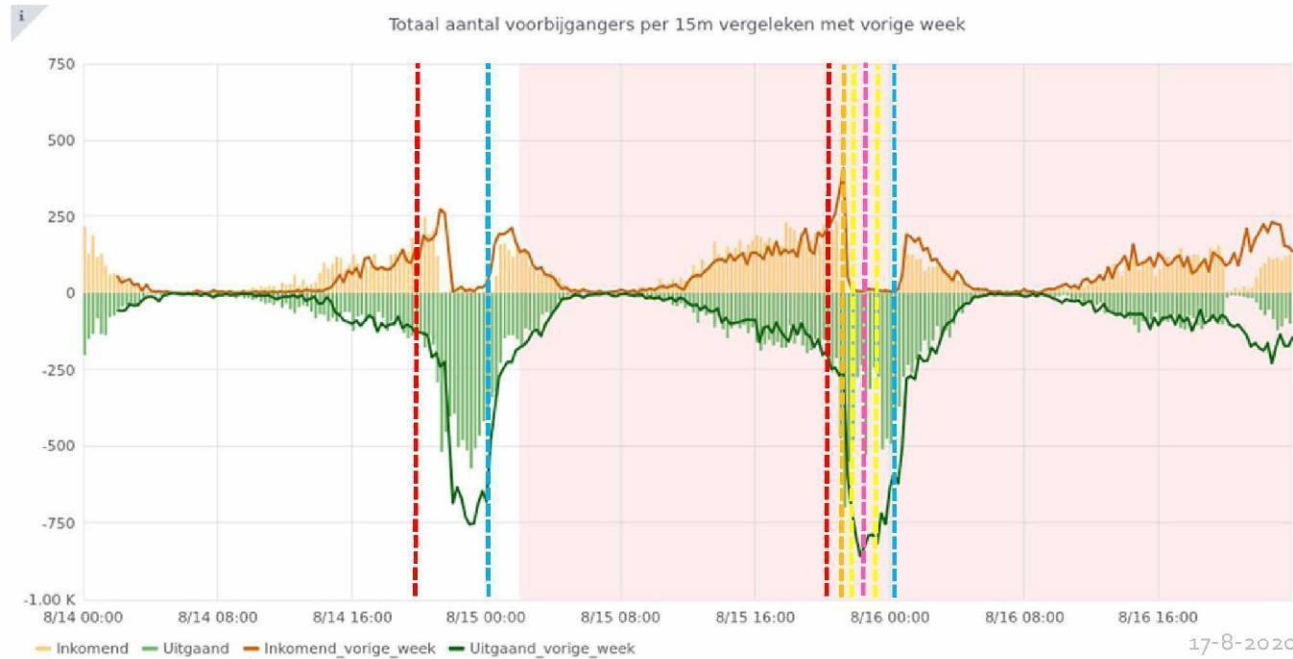
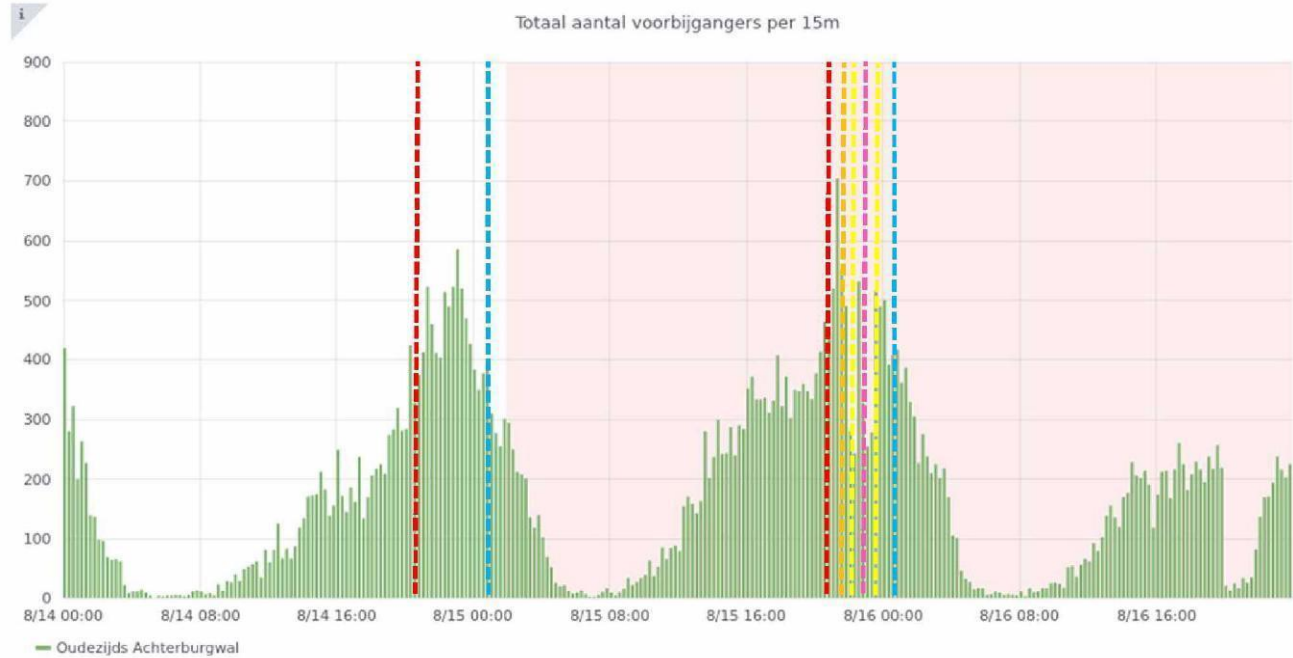


XXXX Oudezijds Voorburgwal 107

inkomend = richting
Oudekennissteeg
uitgaand = richting
Stoofsteeg



XXXX Oudezijds Achterburgwal 116



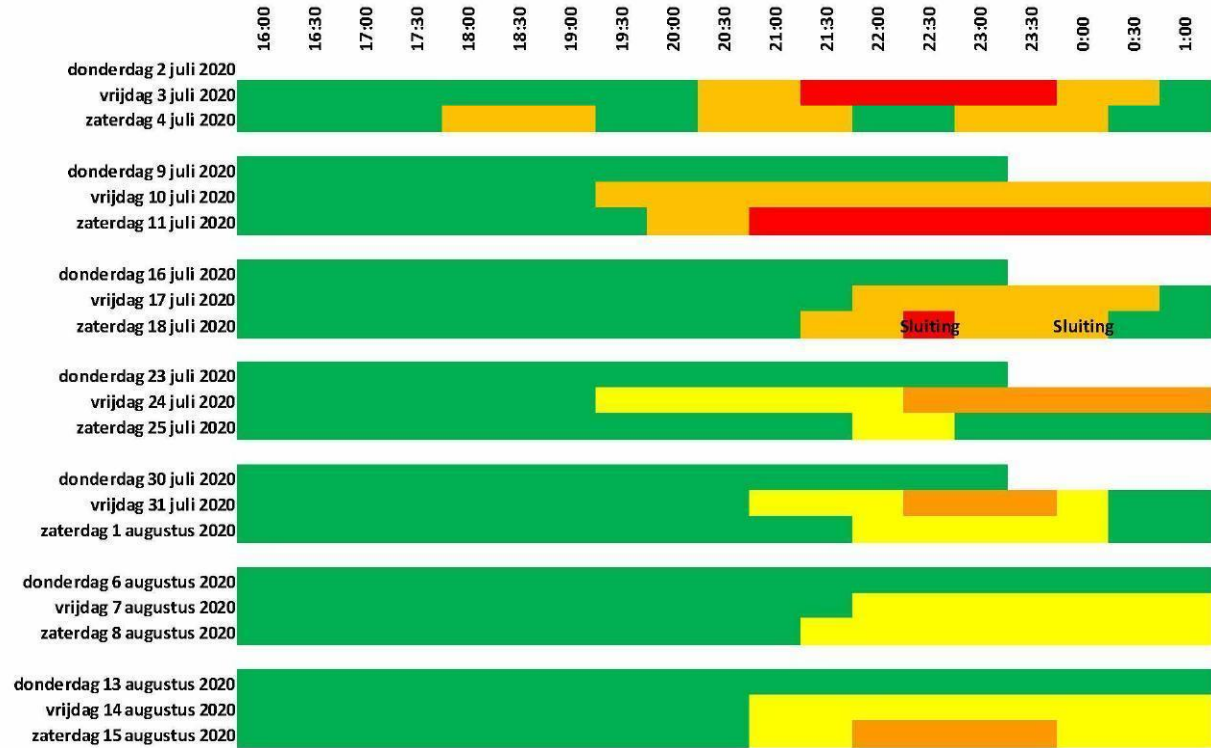
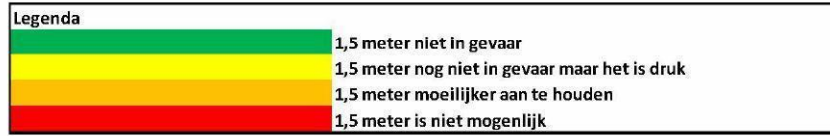
inkomend = richting
Stoofsteeg
uitgaand = richting Oude
Doelenstraat



Oudezijds Achterburgwal 116

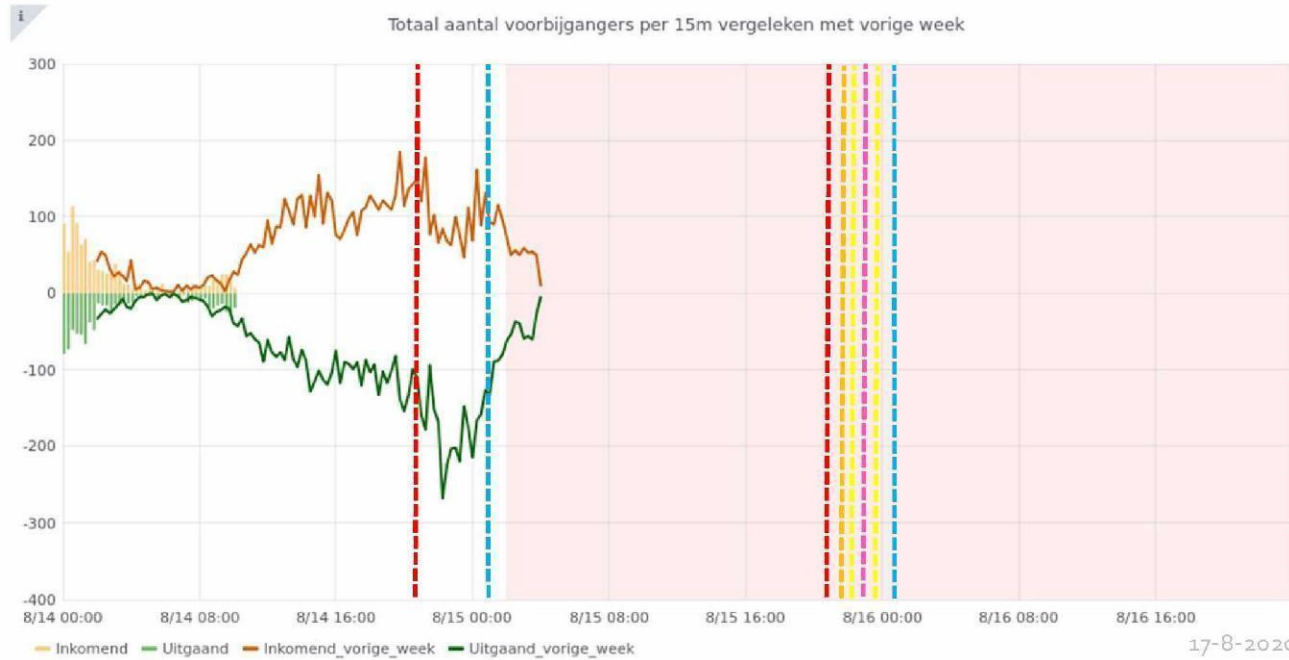
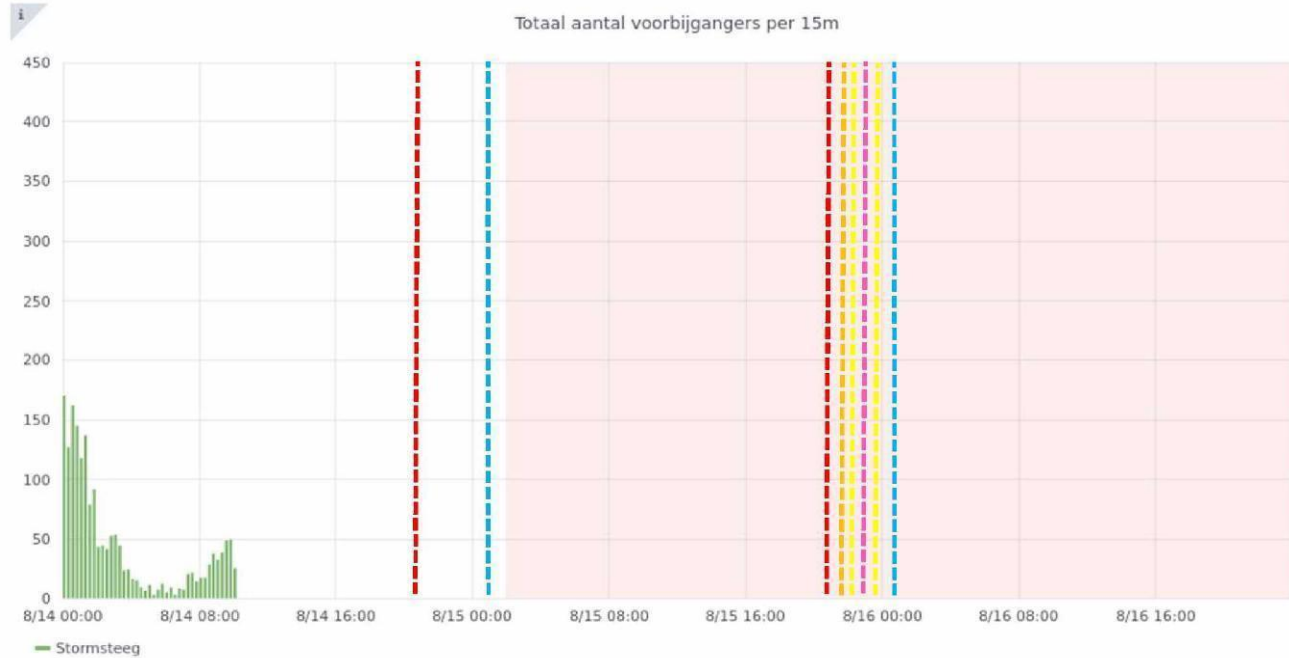
Druktemeting uitgevoerd door hosts

Drukke Oudezijds Achterburgwal





Korte Stormsteeg



inkomend = richting
Zeedijk
uitgaand = richting OZ
Achterburgwal

✘ Crowdmanagement Vondelpark

✘ -

✘



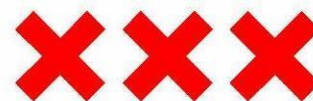
In week 33 zijn er op maandag 10 augustus extra maatregelen ingezet in het Vondelpark om de drukte in het park te beheersen.



Vondelpark:

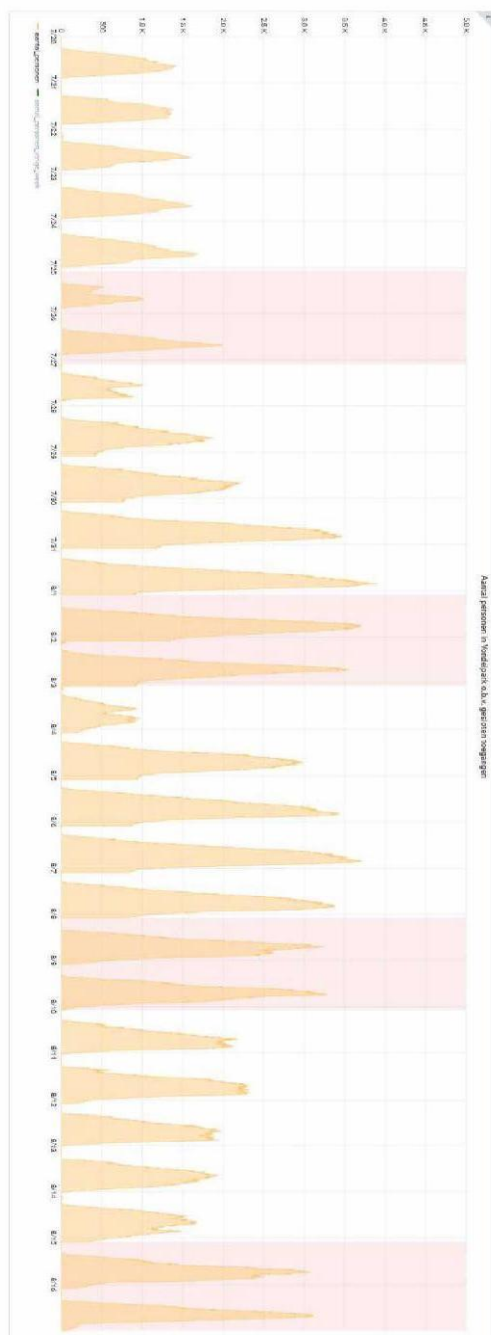


De eerste dagen van de week was het nog druk in het Vondelpark, en waren er op maandag zelfs maatregelen nodig om de drukte te beheersen. Daarna neemt de drukte in de opeenvolgende dagen af. Op zaterdag en zondag is het weer zeer druk in het Vondelpark en is de drukte vergelijkbaar met het weekend in week 32. Het aantal bezoekers op zaterdag laat wederom een afwijkend patroon zien, maar wel vergelijkbaar met een week eerder. De piek ligt dan omstreeks 17:00 en daarna neemt het aantal bezoekers wat af. Tussen 19:00 uur en 21:00 is het aantal bezoekers redelijk constant en is te zien dat er niet veel mensen weggaan of komen. Daarna stroomt het Vondelpark geleidelijk leeg.



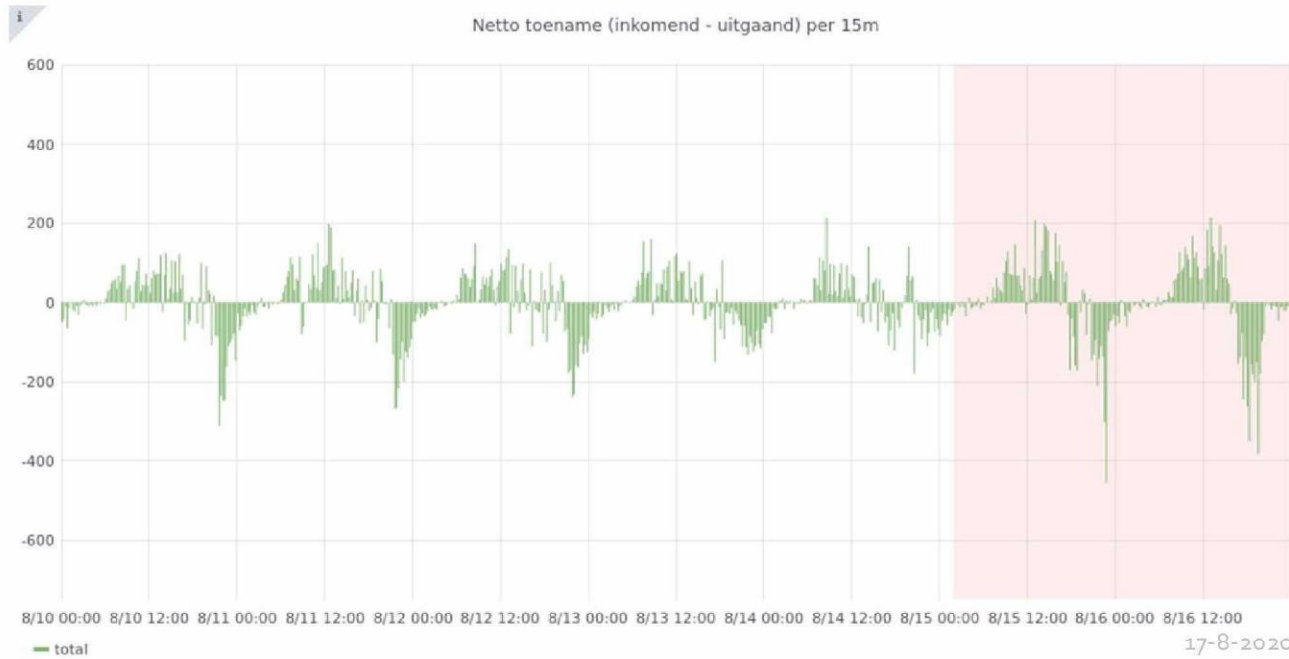
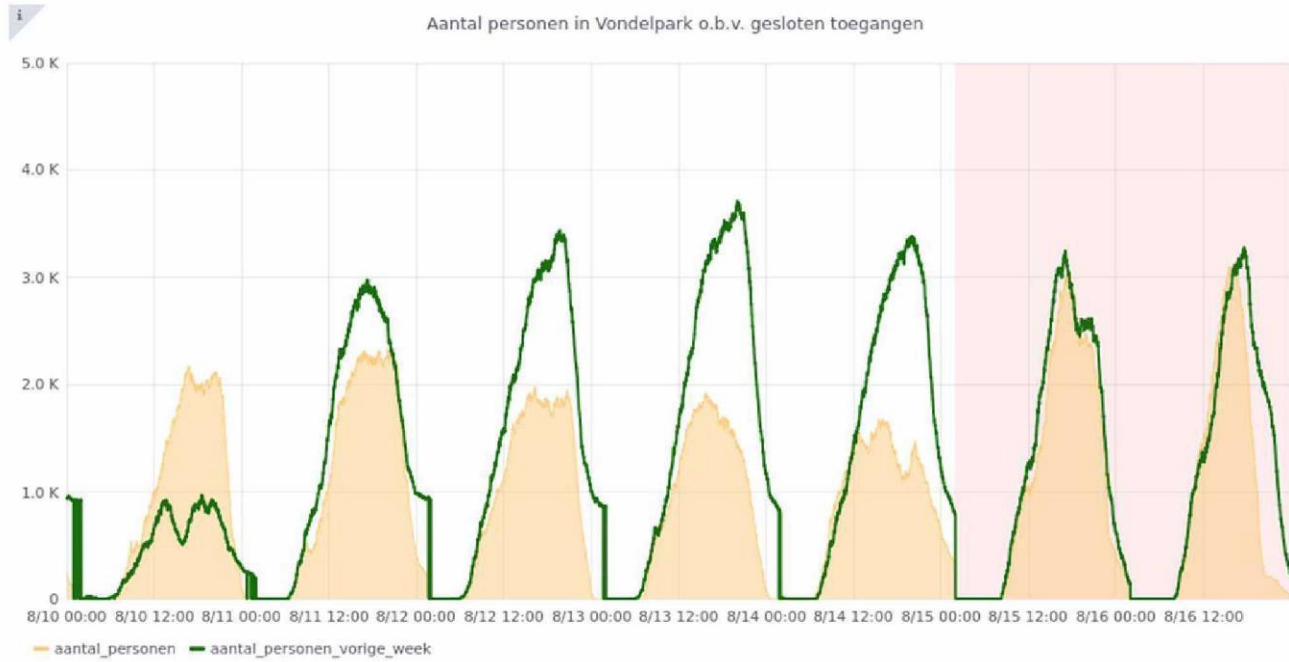
Vondelpark

Trend laatste 4 weken





Vondelpark



✘ Crowdmanagement Albert Cuypmarkt

✘ -

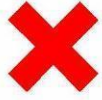
✘



Er zijn in week 33 geen extra maatregelen voor het reguleren van de drukte ingezet. Wel zijn vanaf 05 augustus mondkapjes verplicht op de Albert Cuypmarkt.

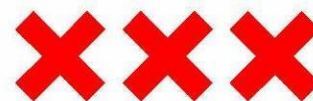


Albert Cuypmarkt:



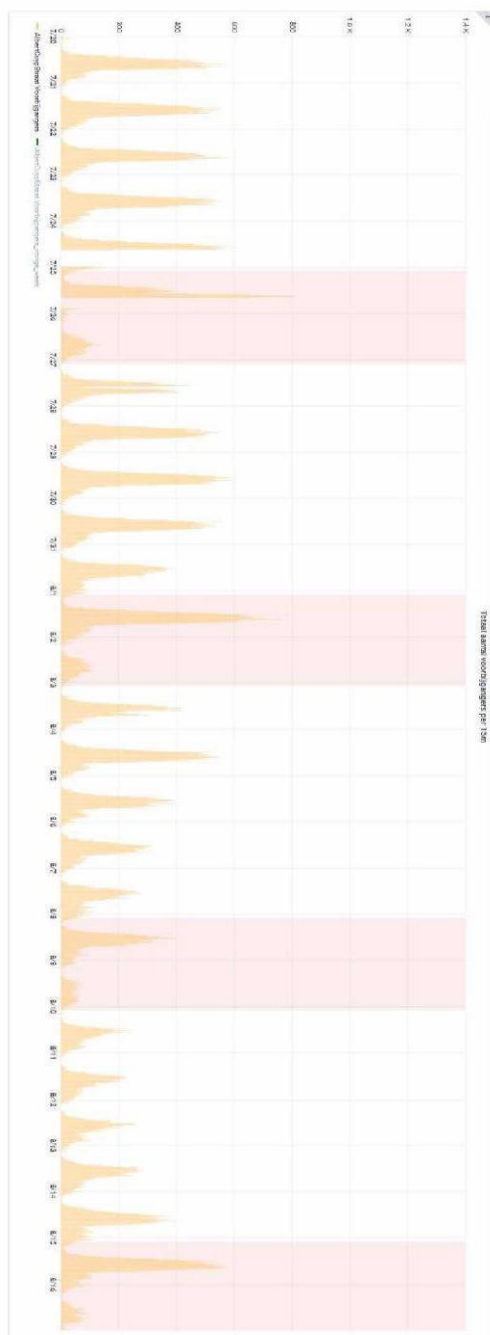
Op de Albert Cuypmarkt is in de eerste weken van juli een licht stijgende trend in het aantal bezoekers te zien. In week 31 fluctueert het aantal bezoekers per dag en zijn sommige dagen druk en andere juist rustig. De belangrijkste reden hiervoor is hoogstwaarschijnlijk het weer, variërend van regenachtige tot zeer warm. Sinds 05 augustus (week 32) is het dragen van een mondkapje op de Albert Cuypmarkt verplicht, maar vanaf 06 augustus is het ook zeer warm. Vanaf 05 augustus is er een afname van het aantal bezoekers te zien, zowel ten opzichte van de voorgaande (twee) weken als ook ten opzichte van enkel voorgaande woensdagen. Deze dalende trend duurt tot donderdag 13 augustus. Dan neemt het aantal bezoekers weer toe.

Wat het effect van de mondkapjes is op de Albert Cuypmarkt, is op dit moment nog niet te zeggen. De voorspelling van koeler weer moet laten zien wat de trend zal zijn in de komende periode.



Albert Cuypmarkt

Trend laatste 4 weken

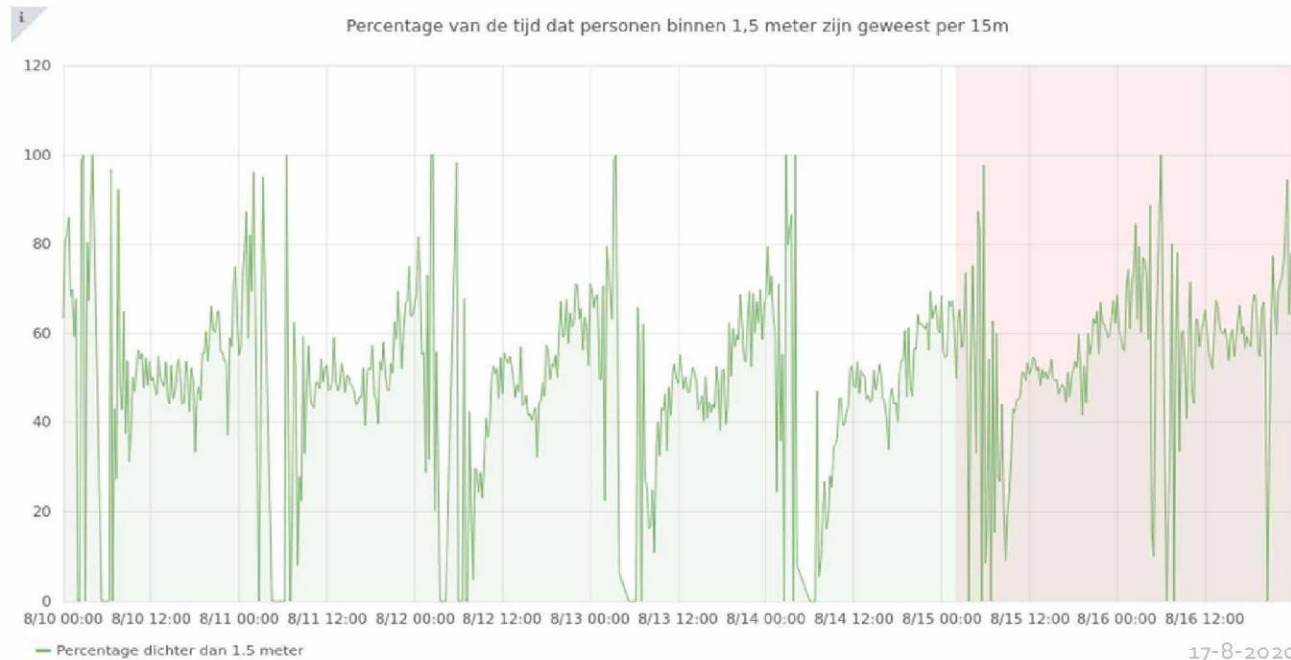
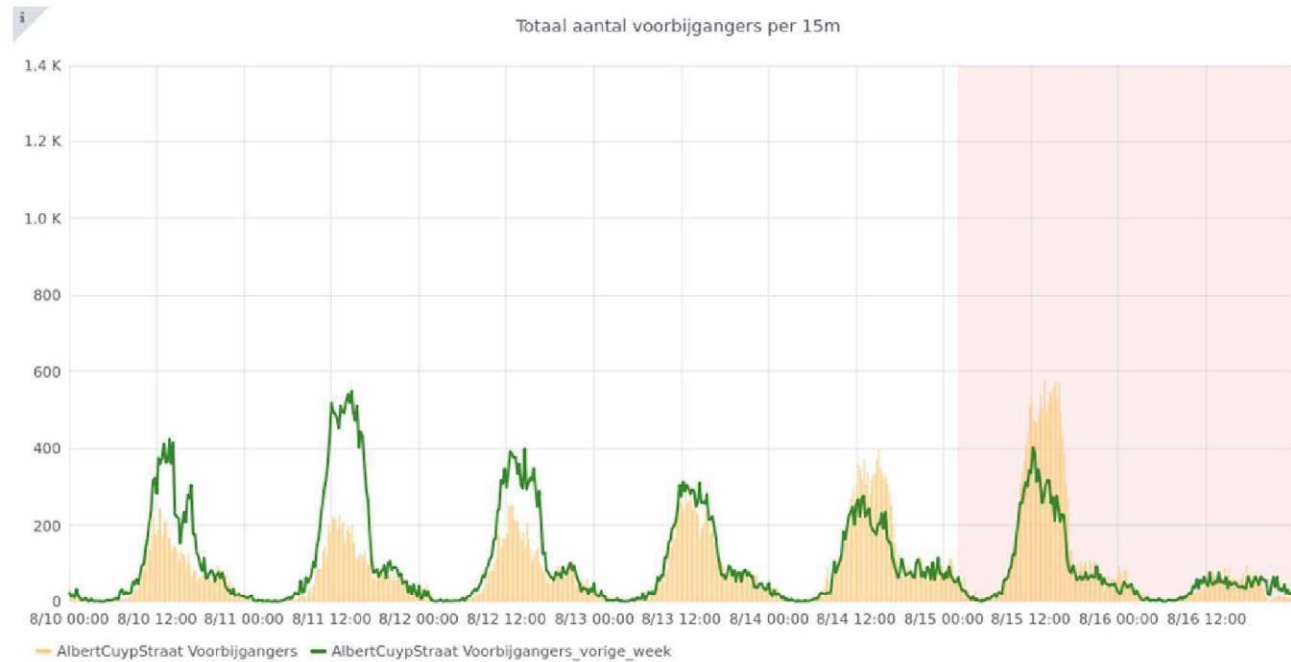




Albert Cuypmarkt

Gegevens week 32

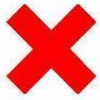
1704017



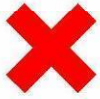
✖ Crowdmanagement Veren

✖ -

✖



In week 33 zijn geen extra maatregelen ingezet in bij de veren.



Buiksloterweg:

Het aantal gebruikers van het Buiksloterwegveer blijft in week 33 vrijwel gelijk ten opzichte van week 32. Zaterdag 15 augustus is het aantal gebruikers wel weer iets hoger dan in week 32.

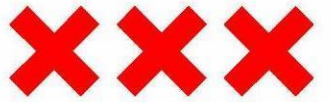


NDSM:

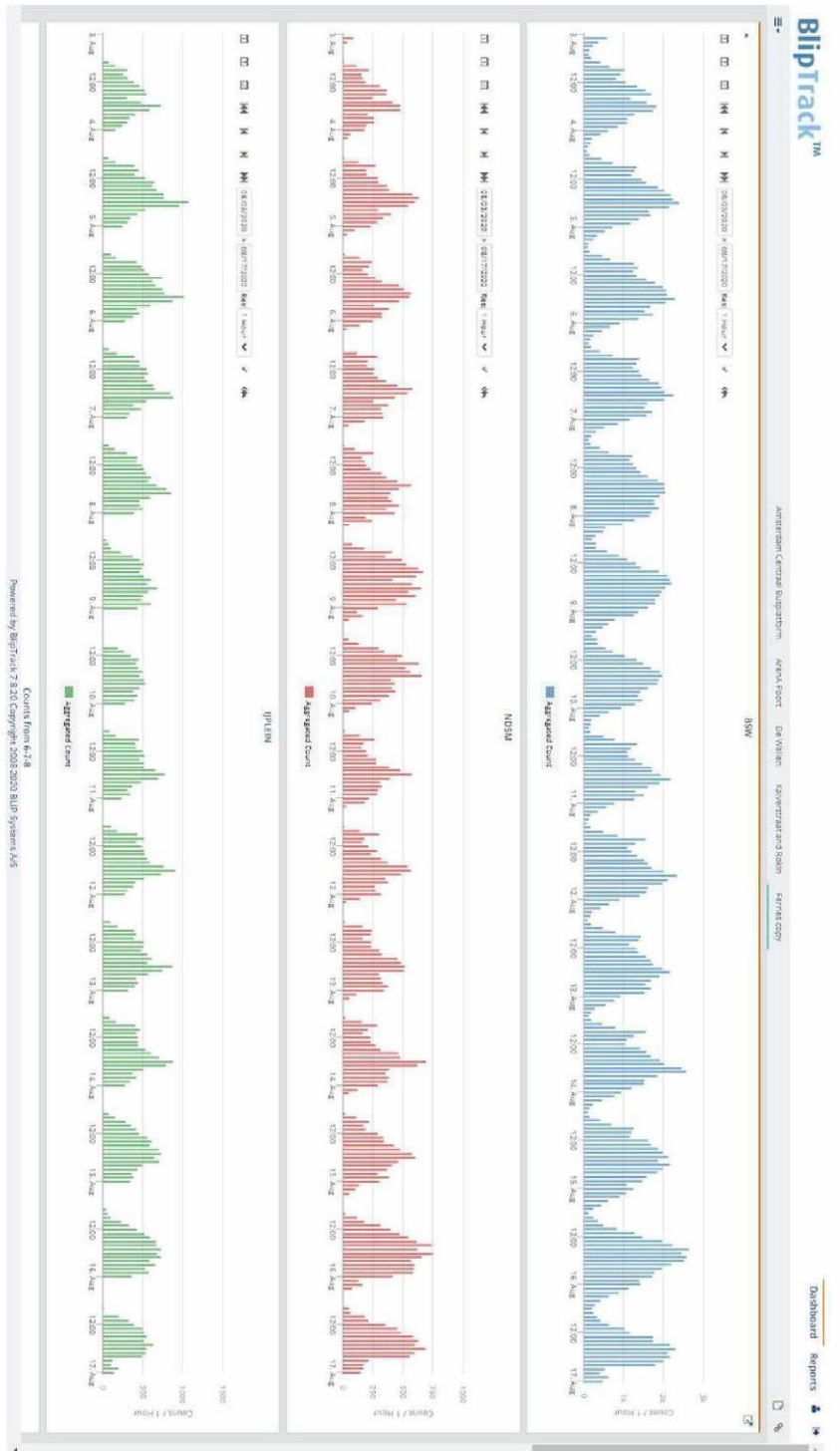
Het NDSM-veer is in het weekend meestal drukker dan op werkdagen. Ten opzichte van week 32 is het op de werkdagen in week 33 rustiger dan in week 32. Op zaterdag is het NDSM-veer juist weer drukker dan de week ervoor.

IJplein:

Gedurende de werkdagen is het IJpleinveer iets drukker dan in het weekend. Gedurende de werkdagen zijn er in week 33 evenwel minder gebruikers van het veer dan in week 32. Op zaterdag daarentegen zijn er in week 33 juist meer gebruikers dan een week eerder.



Veren (Buiksloterweg, NDSM, IJplein)



✘ Overige drukke plekken

- ✘ -
- ✘

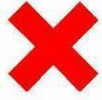


In week 33 zijn er op meerdere drukke locaties in de stad extra maatregelen genomen, tenminste om toezicht te houden op de drukte en indien mogelijk met extra maatregelen in te grijpen.



Bogortuin:

Woensdag 12 augustus is vanaf 13.30 de bezoekersstroom gedoseerd. Dit heeft geduurd tot 18.00 uur. Ook op donderdag 13 augustus is de bezoekersstroom gedoseerd. Dit was toen tussen 16.00 uur tot 18.15 .



Schinkeiland:

Inzet op woensdag tussen woensdag 12 augustus 14:00 tot 17:45. Er is toen gedoseerd in de bezoekersstroom.

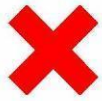
Somerlust:

Op Somerlust is de bezoekersstroom van dinsdag tot en met vrijdag en op zondag gedoseerd..

✘ Ontwikkeling autoverkeer

✘ -

✘



De drukte in de stad, vooral in de Kalverstraat, in het Wallengebied en op de Albert Cuypmarkt wordt mede bepaald door het aantal bezoekers in de stad. Een indicatie daarvoor is het aantal voertuigen dat in de stad rondrijden, vooral in deze tijden dat toeristen zeer waarschijnlijk vaker met de auto naar de stad komen dan met bijvoorbeeld het openbaar vervoer.



NB: De figuren op de volgende sheet tonen indexcijfers per dagdeel, dagdelen onderling zijn daarom niet te vergelijken. Door het beperkte aantal gebruikte telpunten kunnen werkzaamheden in stad met bijbehorende omleidingen of stremmen van invloed zijn op het indexcijfer.

Ontwikkeling autoverkeer - werkdag

Op werkdagen is te zien dat direct na de lock-down de gemiddelde voertuigintensiteit op de corridors in de stad iets meer dan 40% bedroeg van wat het daarvoor was. Het autoverkeer is inmiddels weer gegroeid en is momenteel op een niveau van circa 85%. Dit is na een piek vlak voor de vakantieperiode. Ten opzichte van week 32 is het in week 33 in de stad iets rustiger met autoverkeer. De ochtendspits is daarbij nog erg rustig en de dagperiode en de avond zijn het drukst.

Ontwikkeling autoverkeer - weekend

Ook in het weekend komt het autoverkeer na afname tot circa 40% van de referentie al weer dicht bij de aantallen van voor de lock-down. Daarbij moet bedacht worden dat het momenteel ook nog vakantie is en de aantallen dan gewoonlijk 10% lager zijn ten opzichte van een referentie periode. Opvallend is de hoeveelheid autoverkeer in de avond. Dat is in week 33 bijna even veel als in de referentieperiode. Dit komt wellicht door (Nederlandse) toeristen die Amsterdam voor een dag bezoeken en in de avond weer huiswaarts keren.

XXXX Ontwikkeling autoverkeer op de corridors

