

**Terugmelding** beperking VWS, JenV, OM, Vervoerders, I&W op 27 november 2020

De mondkapjesplicht geldt vanaf 1 december 2020 ook voor mensen met een beperking of ziekte. Wel is een uitzondering mogelijk voor mensen die vanwege hun ziekte of beperking niet in staat zijn een mondkapje te dragen.

Het gelaatsmasker (face-shield) is wettelijk geen alternatief voor een mondkapje.

Mensen die om medische redenen geen mondkapje kunnen dragen, krijgen het advies om een gelaatsmasker, dat het gehele gelaat bedekt, toch vrijwillig te gebruiken als dat in plaats van een mondkapje wel mogelijk is. Een gelaatsmasker kan rekenen op begrip bij de handhavers en de drager zelf het gevoel geven dat het zijn of haar gezondheid extra beschermt. VWS zal de patiënten- en cliëntenorganisaties benaderen om dit advies aan hun leden door te geven  
**[actie VWS]**.

Omdat het gelaatsmasker geen wettelijk alternatief is voor het mondkapje, kunnen de dragers ervan nog steeds gevraagd worden om aan te tonen dat zij onder de uitzondering van de mondkapjesplicht vallen.

In het openbaar vervoer zal in eerste instantie niet worden gehandhaafd op het dragen van een gelaatsmasker. De handhavers zullen aannemen dat het om mensen gaat die om medische of fysieke redenen geen mondkapje kunnen dragen.

De prioriteit in de handhaving richt zich op mensen die geen mondkapje dragen. Reizigers die zich beroepen op de uitzonderingsregel, moeten de medische oorzaak desgevraagd op enigerlei wijze aannemelijk maken. Hoe zij dat doen is hun keuze. De conducteur of BOA oordeelt over de aannemelijkheid ervan. Indien de handhaver een boete uitschrijft en de reiziger is het daarmee niet eens, kan de reiziger daartegen in verzet bij het Openbaar Ministerie.

Indien in de loop van de tijd blijkt dat steeds meer mensen met een gelaatsmasker in het openbaar vervoer verschijnen, kan dat een aanwijzing zijn dat ook mensen die geen medische beperking hebben een gelaatsmasker gebruiken in plaats van een mondkapje. In dat geval zal de handhaving zich ook moeten richten op het dragen van een gelaatsmasker.

De OV-sector verwerkt deze aanpak in het eigen handhavingprotocol in overleg met Politie en OM.  
**[actie vervoerders]**

De ontwikkelingen in de handhaving zullen worden gemonitord in de reeds bestaande werkgroep Monitoring Handhaving OV waarin I&W, Vervoerders en Politie zitten. Er is een afzonderlijke feitcode voor het personenvervoer.  
**[actie I&W]**

Over twee weken komen partijen in dezelfde samenstelling als vandaag weer bij elkaar om de voortgang te bespreken.  
**[actie J&V]**