To: 5.1.2e [5.1.2e @nlr.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @nlr.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @nlr.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @nlr.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @nlr.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @nlr.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @nlr.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @nlr.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/2/2020 10:57:30 AM
Subject: RE: CORSICA update en agenda voor maandag
Received: Mon 11/2/2020 10:58:42 AM

Allen: opkomend Siemens webinar over cough drop simulatie voor CFD.
Gaat ook over effect maskers om transmission te verkleinen en de risico analyse naar aanleiding van blootstelling aan cough drops.

https://www.plm.automation.siemens.com/global/en/webinar/high-fidelity-cough-simulation/78865

From: 5.1.2e
Sent: 02 November 2020 11:18
To: 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e (5.1.2e @rivm.nl) < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e @rivm.nl
Cc: 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>
Subject: RE: CORSICA update en agenda voor maandag

Hi 5.1.2e

Ten aanzien van de offerte:

- Er staat "CFD simulatie ter validatie metingen". Op basis van de subpunten lijkt dat de kloppen, maar in eerste instantie dacht ik dat het andersom was. Wellicht is daar een extra (korte) toelichting voor niet-ingewijden waardevol.

Aandachtspunten t.b.v. aanbod:

- Aantal / diversiteit van indexlocaties;
- In boarding scenario (als je die al meeneemt voor aanbod na 15/12): afstanden tussen passagiers, eventuele interacties, etc.

Inhoudsopgave – vooral volgorde/structuur:

- Voorstel om hoofdstuk over aerosolen-risico als eerste te doen, zodat dat
    - zo dicht mogelijk volgt op de hoofdstukken over simulaties/metingen, die input zijn voor dat risico-hoofdstuk;
    - we met onze belangrijkste bijdrage beginnen.

- Toepasbaarheid moeten we, lijkt me, ook in het begin (introductie / scope) al adresseren. Toepasbaarheid van conclusies zou ik
    - Óf samen met 'aanbevelingen voor nader onderzoek' combineren in een hoofdstuk 'Discussie';
    - Óf direct in het conclusie-hoofdstuk (dat er naar ik aanneem komt) toevoegen, met dan een losstaand hoofdstuk over mogelijke vervolgonderzoek.
    - Er wordt onderscheid gemaakt tussen 'crew' en 'overall':
        - Wat is dat onderscheid? Is 'crew' + 'pax' = 'overall', of is 'overall' = max('pax', 'crew')?
        - Maken we dat onderscheid ook in de hoofdstukken waarin we de drie routes behandelen?
    - Afhankelijk van het detailniveau zou ik meet-/simulatie-uitkomsten naar de appendix verplaatsen.
    - Kunnen we het meet-/simulatieplan (al dan niet op hoofdlijnen) in de appendix delen, als aanzet voor int'l standaard en/of ter ondersteuning van voorgesteld vervolg-/replicatieonderzoek?
    - Lijkt me handig als de introductie ook kort teruggrijpt op het vorige rapport.

Groet,
5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: 30 October 2020 18:02
To: 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e (5.1.2e @rivm.nl) < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e @rivm.nl
Cc: 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @nlr.nl>
Subject: CORSICA update en agenda voor maandag

Dag allen,

Na een lange dag vergaderen en afstemmen een korte update over het project.

- Volgende week hebben we op woensdag 4 november een schouw (vliegtuiginspectie) bij TUI en hopelijk ook easyJet. Beiden zijn nog altijd welwillend om mee te werken
- Meetplan is bijna gereed en kan nu besproken worden met operators TUI (NDA goedgekeurd, nog niet getekend) en easyJet (NDA getekend, plan vandaag besproken)
- DLR heeft offerte uitgebracht voor ondersteuning bij het meten, vraag aan RIVM om het helpen bij een protocol om hun COVID-risico te beperken
- Meet- en simulatiewerkzaamheden intern besproken, deze staan omschreven in bijgesloten draft offerte → maandag bespreken en afstemmen NLR-RIVM
    - Meten 737, A320, 787, 777 (onder voorbehoud beschikbaarheid en medewerking operators)
    - Simulatie NaBo + WiBo in 5 scenarios: cruise + niet-medisch masker, cruise + medisch masker, cruise + geen masker + gedraaid hoofd (maaltijd scenario), taxi scenario + niet-medisch masker, boarding scenario + niet-medisch masker (vereenvoudigde berekening)
    - Publieksrapport met daarin opzet (excl. vertrouwelijke data), meet- en simresultaten (excl. vertrouwelijke data), blootstellingsrisico's van (1) grote druppels (kwalitatief), (2) aerosolen (metingen+simulatie), (3) oppervlakten (kwalitatief), (4) overall, toepasbaarheid, aanbevelingen
- De draft offerte is met 5.1.2e doorgenomen en hij kan zich goed vinden in bovenstaande afbakening. Ook gaf hij aan begrip te hebben voor vertraging als vliegtuigen niet beschikbaar zijn. IVM beschikbare budgetten voor 2020 heeft snel een offerte nodig.

Agenda maandag 2 november:

- Activiteiten en aanpak tranche 2.2
- Inhoud eindrapport

Na de communicatieproblemen in voorgaande meeting heb ik contact gehad met onze IT afdeling. Naast Skype is BigBlueButton het enige alternatief. Ik zal hier maandag een link voor uitsturen.

Groet en goed weekend!
5.1.2e