

Vraag:

De MP heeft een aantal vragen gesteld over het reizen van en naar het VK, die hij uiterlijk vandaag wilt ontvangen.

Stemt u ermee in dat onderstaande antwoorden via VWS aan MP worden gegeven?

1. Hoe zit het met de bezoekers uit VK en ZW? Wat geldt voor hen, welke procedure?

- NL -> VK: *verplicht twee weken in zelfquarantaine te gaan.*
- VK -> NL: *dringende advies om 14 dagen in (zelf)quarantaine te gaan.*

- NL-> ZWE: *geen quarantaine.*
- ZWE-> NL: *het dringende advies om 14 dagen in (zelf)quarantaine te gaan.*

N.B. Het dringende advies voor quarantaine geldt voor alle reizigers (alle modaliteiten) uit hoog-risicolanden.

2. Wordt er ook echt een gezondheidsverklaring en oproep tot quarantaine gevraagd? Schiphol en Eindhoven. Hoe loopt dat?

De gezondheidsverklaring is in eerste instantie een verantwoordelijkheid van de airlines. Reizigers uit hoog-risicolanden moeten verplicht gezondheidsverklaring invullen (aanwijzing VWS). Voor alle inkomende en uitgaande reizigers geldt sinds 12 juni jl. dat een gezondheidsverklaring moet worden ingevuld. N.B. VWS is in gesprek met de GGD over de mogelijkheid voor een aanwijzing op dit punt.

Met betrekking tot de oproep tot quarantaine: in de communicatie worden reizigers uit hoog-risicolanden vriendelijk doch dringend geadviseerd om twee weken quarantaine in acht te nemen. De vrees bestaat echter dat dit advies niet of niet door iedereen, zal worden opgevolgd.

3. Wat is er nu geregeld voor treinen?

Er wordt in Europees verband (ERA) door vervoerders gewerkt aan een protocol voor Europees treinverkeer, deze zou 29 juni worden gepubliceerd, maar is nog niet beschikbaar. Namens Nederland levert ILT een bijdrage aan dit protocol; de verwachting is dat dit protocol overeenkomt met het Nederlandse protocol. In andere landen, zoals het VK, gelden geen restricties op de bezetting in treinen en geldt een verplichting van het dragen van mond- en neus bescherming. Door de versoepelingen in Nederland per 1 juli sluit Nederland aan op het reeds geldende regime in België en Duitsland.

4. Wat is er nu geregeld voor Ferry's?

- Stena Line, P&O Ferry's en DFDS varen vanuit Hoek van Holland naar het Verenigd Koninkrijk.
- De Europese brancheorganisatie (Interferry) heeft een Europees protocol opgesteld waarbij in het geval van reizen van en naar het VK de volgende richtlijnen van toepassing zijn:
 - o Social distancing met advies mondkapje voor plekken waar het druk kan zijn, zoals in de terminal. Bij ontschepen en aan boord gaan en op de terminals zijn mondkapjes verplicht. De Engelse en Franse overheden eisen dat iedereen in hun wateren verplicht mondkapjes dragen. Deze worden dus aan boord uitgedeeld.
 - o Bars, restaurants, en lounges zijn tot nader order gesloten. Winkels zijn nu open met maatregelen om social distancing te waarborgen.
 - o Alle passagiers worden gecheckt op gezondheid. Hieronder valt ook het meten van temperatuur en beantwoorden van vragen. Bij niet voldoen aan de gezondheidseisen wordt toegang geweigerd. Dit is ook al een aantal keren gebeurd.
 - o Alle passagiers moeten een 'Public Health Passenger locator form' invullen (eis VK). Hierop moeten ze ook aangeven wat de reden is van hun reis. Alleen als ze voldoen aan de eisen voor essentiële reizen, mogen ze mee.

5. Om hoeveel mensen gaat het (breder dan alleen vluchten)

A. Vluchten

- De afgelopen drie weken is het aantal passagiers die vanuit VK zijn aangekomen op Schiphol constant gebleven: Het gaat om zo'n 700 passagiers per dag. Normaal gesproken is VK de grootste markt voor Schiphol (zo'n 10% van de reizigers op Schiphol heeft de Britse nationaliteit). Het aantal van 700 per dag ligt dan ook ver onder het normale niveau. De verwachting is wel dat dit aantal gaat toenemen als de grenzen weer opengaan.

- Het is overigens niet duidelijk of al deze 700 passagiers daadwerkelijk Nederland als eindbestemming hebben. De kans is aanwezig dat een deel van hen enkel overstapt op Schiphol om verder te reizen naar andere bestemmingen.
- B. Trein**
- Eurostar rijdt op dit moment 1, resp. 2 keer per dag vanuit Londen naar Brussel en Parijs. Vanaf **9 juli** zal er ook weer een Eurostar gaan rijden vanaf Amsterdam. De verwachting is dat - indien de quarantainemaatregelen worden versoepeld voor het VK - er geleidelijk aan meer treinen zullen gaan rijden.
 - De bezetting in de treinen naar Londen is op dit moment nog zeer beperkt. Ongeveer 10%. Een normale Eurostar-trein kan ongeveer 800-900 passagiers vervoeren.
- C. Boot/ Ferry**
- P&O IJmuiden – Newcastle vaart voor het eerst weer op dinsdag 7 juli. P&O Calais – Dover vaart volgens schema.
 - Stenaline vaart vanuit Hoek van Holland al wel weer met passagiers (maar daar gaat het nooit om grote aantallen, boot heeft voornamelijk vrachtwagens met en zonder chauffeur aan boord). Stena Line geeft de volgende getallen aan voor hun diensten:
 - Van NL naar UK: 100 passagiers en 1000 chauffeurs per dag
 - Van UK naar NL: 400 passagiers en 1000 chauffeurs per dag
- NB Van de andere aanbieders geen aantallen beschikbaar.