

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @vrk.nl; (10)(2e) (10)(2e) @vrbzo.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**From:** (10)(2e) @minvws.nl  
**Sent:** Tue 6/30/2020 8:05:06 AM  
**Subject:** RE: Reizigers VK en ZWE op luchthaven Schiphol en Eindhoven  
**Received:** Tue 6/30/2020 8:05:07 AM  
[image001.jpg](#)

Beste (10)(2e)

Hartelijk dank voor jullie snelle en complete antwoord!  
 We spreken elkaar om 12.00 uur over de vraag hoe we hier vervolg aan kunnen geven.

Groet,

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl>

**Verzonden:** maandag 29 juni 2020 22:04

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@vrbzo.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Reizigers VK en ZWE op luchthaven Schiphol en Eindhoven

Beste (10)(2e)

Ik was niet zo snel als (10)(2e) maar we hebben ons best gedaan.

De inventarisatie heeft het volgende beeld opgeleverd. Het is een feitelijke weergave van alle doorgelopen vluchten vanuit UK en Zweden in de maanden april, mei en juni.

Kunnen jullie aangeven hoe de check op de gezondheidsverklaring en de in NL geldende maatregelen loopt?

Steekproefsgewijs worden de vluchten uit alle hoog risico landen (zoals aangewezen door de EASA) gecheckt. Dagelijks worden 3 teams geformeerd die vanaf 6.00-15.00 de entry screening bij de gates verrichten. Bij de gate worden de passagiers aangesproken en gevraagd om hun vooraf ingevulde health declaration form te laten zien. Na de check volgt nog een gesprek met de passagier om na te gaan of ze de informatie die ze hebben gekregen (waarin staat wat de maatregelen in Nederland zijn m.b.t. COVID19, waaronder de verplichting om 14 dagen in quarantaine te gaan) ook hebben gelezen en begrepen. Tegelijkertijd betreft de check een visuele inspectie of passagiers fit zijn. Op dit moment wordt een percentage gecheckt van 58% van de inkomende passagiers. Van het aantal vluchten uit hoog risico gebieden worden door deze teams gemiddeld 80% van de vluchten gecheckt. Wanneer wordt geconstateerd dat op een vlucht dat er geen formulieren (correct) zijn ingevuld wordt de betreffende airline daarop gewezen. Na terugkoppeling aan de betreffende air Line wordt dit actief gecorrigeerd.

Is dit op alle/ veel van de vluchten uit het VK (en ZWE) inderdaad toegepast? Hoe was de compliance op deze vluchten/ van deze airlines?

Vanaf de start van de entry screening op 18 april 2019 zijn per maand vanuit de UK en Zweden de volgende vluchten gecheckt. In April zijn 49 inkomende vluchten gecheckt. Reizigers van 2 vluchten konden door een samenloop van omstandigheden (delay of door gelijktijdige aankomst met ander vluchten) niet aan een controle onderworpen worden. De Airlines hadden op vrijwel alle vluchten de formulieren uitgereikt en gecontroleerd bij het opstappen en de informatie verstrekt zoals gevraagd. In 1 geval (1 vlucht van British Airways) was de vervoerder nalatig geweest. Na terugkoppeling aan de betreffende air Line is dit actief gecorrigeerd.

In Mei zijn 131 inkomende vluchten gecheckt. Reizigers van 6 vluchten konden door een samenloop van omstandigheden (delay of door gelijktijdige aankomst met ander vluchten) niet aan een controle onderworpen worden. De Airlines hadden op vrijwel alle vluchten de formulieren uitgereikt en gecontroleerd bij het opstappen en de informatie verstrekt zoals gevraagd. In 3 gevallen (3 vluchten van British Airways) was de vervoerder nalatig geweest. Na terugkoppeling aan de betreffende airline is dit actief gecorrigeerd.

In Juni zijn 131 inkomende vluchten gecheckt. Reizigers van 37 vluchten konden door een samenloop van omstandigheden (delay of door gelijktijdige aankomst met ander vluchten) niet aan een controle onderworpen worden. De Airlines hadden op vrijwel alle vluchten de formulieren uitgereikt en gecontroleerd bij het opstappen en de informatie verstrekt zoals gevraagd. In 6 gevallen (3

vluchten van British Airways en 3 vluchten van KLM) was de vervoerder nalatig geweest. Na terugkoppeling aan de betreffende air Line is dit actief gecorrigeerd.

En geven mensen aan dat ze weten dat ze in thuisquarantaine moeten?

In de meeste gevallen is de verstrekte informatie gelezen en begrepen. Wanneer dit niet het geval was is de informatie alsnog verstrekt. In een enkel geval kon een passagier niet in quarantaine, vanwege het ontbreken van een woonadres. In een dergelijk scenario wordt dat door tussenkomst van arts of verpleegkundige opgepakt en opgelost. Er zijn geen passagiers gesignaleerd die er minder fris (ziek) uitzagen. Indien hieraan door de controleurs zou worden getwijfeld kunnen zij een arts of verpleegkundige van GGD Kennemerland raadplegen.

Ik hoop en verwacht hiermee je te hebben voorzien van de antwoorden waar je naar op zoek was.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl

Verzonden: maandag 29 juni 2020 13:45

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> @vrbzo.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @vrk.nl

CC: (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl

Onderwerp: Reizigers VK en ZWE op luchthaven Schiphol en Eindhoven

Beste (10)(2e)

Zoals jullie niet ontgaan zal zijn, stond er vanmorgen in de krant dat veel Britten weer reizen naar Nederland (willen gaan) boeken.

Op advies van het RIVM wordt het VK momenteel als hoog-risicoland gezien, waardoor passagiers een gezondheidsverklaring in moeten vullen voor vertrek en hen na aankomst in NL wordt gevraagd 14 dagen in thuisquarantaine te gaan.

Premier Rutte stelde hier vandaag een aantal vragen over, waar we op korte termijn een antwoord moeten geven.

Kunnen jullie aangeven hoe de check op de gezondheidsverklaring en de in NL geldende maatregelen loopt? Is dit op alle/ veel van de vluchten uit het VK (en ZWE) inderdaad toegepast? Hoe was de compliance op deze vluchten/ van deze airlines? En geven mensen aan dat ze weten dat ze in thuisquarantaine moeten?

Tegelijkertijd hebben we deze vraag ook uitgezet bij de veerboten en de ferries. En hebben we IenW gevraagd om hoeveel vluchten/ reizigers het gaat.

Veel dank vast voor jullie antwoord.

Groet,

(10)(2e)



(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |

Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten | (10)(2e)

(10)(2e) @minvws.nl | Mobiel: (10)(2e)

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.