

To: (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl
From: (10)(2e) (DCC)
Sent: Sun 6/28/2020 4:31:54 PM
Subject: RE: Inreizen / toerisme andere vervoersmodaliteiten
Received: Sun 6/28/2020 4:31:57 PM

Hi (10)(2e)

Ik zal het oppakken zodat we een afgestemde lijn krijgen voor alle vervoersmodaliteiten.

Wat betreft luchtvaart staan de instructies voor alle airlines in de NOTAM (en misschien ook wel in de communicatie van Schiphol en andere luchthavens maar dat zou ik moeten checken). De link naar de gezondheidsverklaring is expres niet goed vindbaar voor algemeen publiek, dat was de bedoeling begreep ik. De link is gecommuniceerd naar airlines en we geven aan in de QenA op Rijksoverheid.nl dat de airline ervoor zorgt dat je de passagiers de gezondheidsverklaring krijgen. Ik dacht wel te begrijpen van (10)(2e) dat de gezondheidsverklaring en het informatie geven goed wordt nageleefd door de airlines vanuit waar de hoog risico vluchten komen.

IenW heeft wel de NOTAM al aangepast per 15 juni waarin staat dat alle airlines op alle vluchten info moeten uitdelen en een gezondheidsverklaring moeten laten invullen. Momenteel delen we wel flyers uit die verouderd zijn (die moeten we even updaten). Of alle airlines zich hieraan houden hebben we aardig in beeld voor hoog-risico vluchten door de controles maar niet in beeld voor laag-risico...

Op de luchthaven wordt daarnaast overigens ook gecommuniceerd naar de toeristen.

Dus in theorie zou het goed geregeld zijn miv de veronderde flyers. Of het werkt voor laag-risico vluchten controleren we momenteel niet.

Ik zal je volgende week een overzicht geven van hoe de communicatie precies geregeld is voor luchtvaart als we het allemaal nog een keer hebben langsgelopen (NOTAM moet ook weer aangepast als er een positief lijst komt namelijk).

Tot morgen,
Groeten

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: zondag 28 jun. 2020 3:14 PM
Aan: (10)(2e) (DCC) <(10)(2e)@rws.nl>
Onderwerp: FW: Inreizen / toerisme andere vervoersmodaliteiten

Van: (10)(2e)
Verzonden: zondag 28 juni 2020 15:13:57 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: (10)(2e)
Onderwerp: RE: Inreizen / toerisme andere vervoersmodaliteiten

Hi (10)(2e)

Dank voor dit overzicht.

Dear is inderdaad wel behoefte aan.

Vliegen: luchtvaart lijkt helemaal gedekt, lijkt mij een iets te positieve. Want die inkomende reizigers vanaf 1 juli, dat is nog matig. Mooi dat we aan een positieflijst werken.

We moeten mi nog regelen dat al die andere airlines die formulieren uitdelen. Ik heb daar nu weinig zicht op. Vraag me af of dat nou echt goed gaat.

Anders heeft die steekproef ook geen zin.

De trein, dat is dus gek, dat daar niets voor geregeld is. Dat zou echt wel moeten, in elk geval mbt die gezondheidsverklaring/14 dagen quarantaine.

Lijkt me dat dit echt sluitender gemaakt moet worden.
Scheepvaart....vind ik vreemd dat dat nu niet gergel is. Zeker als straks de cruises weer los gaan..

Zo was ik net op zoek naar het formulier gezondheidsverklaring. Ik kon dat dus echt niet vinden. Ik kom dan steeds bij kamerbrieven uit.
Ik vond het formulier op de website van KLM... ☺

Ik weet niet of mijn bovenstaand ebeeld klopt hoor. Maar als dat zo is...
Zou goed zijn om in het VWS clubje hier acties aan te hangen. Dus wat vinden wij dekkend?

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 17:53

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Inreizen / toerisme andere vervoersmodaliteiten

Hi (10)(2e)

Ter informatie het volgende.

Ik heb lenW gevraagd naar de afspraken op andere vervoersmodaliteiten dan luchtvaart. Het antwoord van lenW is hieronder in rood te lezen.

- Op internationaal OV ontbreekt het antwoord dus daar ga ik nog achteraan (Thalys bijvoorbeeld maar met name ook de trein uit Londen).
- Scheepvaart. Het lijkt me niet goed dat er geen afspraken zijn met scheepvaart. (10)(2e) heeft vorige week al gemaild specifiek over de Ferry uit het VK maar hier is nog geen antwoord op.
- Weg lijkt me prima op deze manier.
- Luchtvaart zoals bekend, goede afspraken. We zijn overigens ook bezig om de communicatieproducten die luchtvaartmaatschappijen uitdelen te updaten.

Groeten,
(10)(2e)

Luchtvaart: Als je vliegt vanuit een hoog-risicogebied dan krijg je van de luchtvaartmaatschappij een brief waarin staat dat je dringend wordt geadviseerd om in thuisquarantaine te gaan. Daarnaast zijn we nu bezig met de implementatie van gezondheidsverklaringen voor alle passagiers. Ook zijn er afspraken gemaakt over mondkapjes op de luchthaven en mondkapjes in het vliegtuig. Luchtvaart lijkt dus helemaal gedekt. **Dat klopt helemaal!**

- Trein: Voor het OV in Nederland zijn er afspraken gemaakt over de bezetting en over mondkapjes. Zijn er ook afspraken over wat er gebeurt als iemand tijdens de rit klachten ervaart? Hoe zit het met internationaal OV (trein, bus etc)? Bijvoorbeeld de treinverbinding vanuit VK, worden deze reizigers geïnformeerd over de thuisquarantaine? (VK is momenteel hoog risicogebied). Of wordt hier triage toegepast? (op welke manier?) **Over het protocol: Dat is een set afspraken over hoe de corona-regels worden doorvertaald en hoe alle betrokken partijen het OV gezamenlijk veilig en toegankelijk maken. Het voorziet niet in wat te doen bij reizigers die klachten ervaren, maar bijvoorbeeld wel in beschermingsmiddelen voor personeel (zoals mondkapjes en gezichtsschermen).**
- Scheepvaart: Wat zijn de afspraken met de scheepvaart over reizen momenteel? Over de ferry uit het VK is deze week contact geweest met (10)(2e) (zie bijgevoegde mail). Maar over het algemeen vroegen we ons af of er afspraken zijn gemaakt over triage, mondkapjes, wat als iemand klachten ervaart tijdens de reis etc. **Wij hebben vanuit lenW geen specifieke afspraken gemaakt met de scheepvaartsectoren, maar de betrokken brancheverenigingen hebben wel protocollen opgesteld. Daarmee adviseren zij hun leden over de manier waarop veilig kan worden gevaren binnen de regels voor 1,5 meter.**
- Weg: Weten jullie hoe weggebruikers worden geïnformeerd? Je kan wellicht gewoon vanuit VK of Zweden naar Nederland rijden zonder dat je geïnformeerd wordt over dat je 2 weken in thuisquarantaine zou moeten. **Met de campagneborden en drips in het Engels en Duits verwijzen we de reiziger en toerist die met eigen auto naar Nederland komt naar de regels. Die staan op Netherlandsandyou.nl. De (quarantaine)regels per 1 juli waar Kirsten naar verwijst kunnen we hier een plek geven in de Q&A's.**

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juni 2020 11:31

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGMo
 <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Inreizen / toerisme andere vervoersmodaliteiten

Beste (10)(2e)

Je had aangegeven uiterlijk vandaag input te willen ontvangen. Ik ben zo meteen offline, dus ik stuur je wat we tot nu toe hebben. Het is bijna compleet! Zie hieronder in het rood de reactie vanuit IenW.

@(10)(2e) Mocht jij nog aanvullingen hebben rondom internationaal OV, kun je dat dan rechtstreeks aan (10)(2e) doorgeven?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Beleidsmedewerker Luchtvaartveiligheid

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat- Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Luchtvaart | Afdeling Luchtvaartveiligheid
 Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
 Postbus 20904 | 2500 BD | Den Haag

.....
 M (10)(2e)
 (10)(2e) @minienw.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 24 juni 2020 15:40

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
 CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: Inreizen / toerisme andere vervoersmodaliteiten

Hi (10)(2e)

Zoals zojuist ook even besproken aan de telefoon heeft VWS de volgende vraag aan IenW. Met het opstarten van toerisme (reisadviezen die per 15 juni zijn veranderd en het EU inreisverbod dat afloopt per 1 juli) komt het personen vervoer ook langzaam weer wat meer op gang. Op dit moment is de lijn dat als je vanuit een hoog-risicogebied naar Nederland komt dat je dan wordt gevraagd om 2 weken in thuisquarantaine te gaan. De toerisme werkgroep buigt zich momenteel over het vraagstuk welke landen er als hoog-risicogebied worden aangewezen per 1 juli en hoe om te gaan met uitzonderingsgronden (personeel voor goederenvervoer etc). Met de luchtvaart zijn er afspraken gemaakt over hoe er uitwerking wordt gegeven aan deze reisadviezen, wij vroegen ons af hoe dit zit met de andere modaliteiten.

Concreet:

- Luchtvaart: Als je vliegt vanuit een hoog-risicogebied dan krijg je van de luchtvaartmaatschappij een brief waarin staat dat je dringend wordt geadviseerd om in thuisquarantaine te gaan. Daarnaast zijn we nu bezig met de implementatie van gezondheidsverklaringen voor alle passagiers. Ook zijn er afspraken gemaakt over mondkapjes op de luchthaven en mondkapjes in het vliegtuig. Luchtvaart lijkt dus helemaal gedekt. **Dat klopt helemaal!**
- Trein: Voor het OV in Nederland zijn er afspraken gemaakt over de bezetting en over mondkapjes. Zijn er ook afspraken over wat er gebeurt als iemand tijdens de rit klachten ervaart? Hoe zit het met internationaal OV (trein, bus etc)? Bijvoorbeeld de treinverbinding vanuit VK, worden deze reizigers geïnformeerd over de thuisquarantaine? (VK is momenteel hoog risicogebied). Of wordt hier triage toegepast? (op welke manier?) **Over het protocol: Dat is een set afspraken over hoe de corona-regels worden doorvertaald en hoe alle betrokken partijen het OV gezamenlijk veilig en toegankelijk maken. Het voorziet niet in wat te doen bij reizigers die klachten ervaren, maar bijvoorbeeld wel in beschermingsmiddelen voor personeel (zoals mondkapjes en gezichtsschermen).**
- Scheepvaart: Wat zijn de afspraken met de scheepvaart over reizen momenteel? Over de ferry uit het VK is deze week contact geweest met (10)(2e) zie bijgevoegde mail). Maar over het algemeen vroegen we ons af of er afspraken zijn

gemaakt over triage, mondkapjes , wat als iemand klachten ervaart tijdens de reis etc. Wij hebben vanuit IenW geen specifieke afspraken gemaakt met de scheepvaartsectoren, maar de betrokken brancheverenigingen hebben wel protocollen opgesteld. Daarmee adviseren zij hun leden over de manier waarop veilig kan worden gevaren binnen de regels voor 1,5 meter.

- Weg: Weten jullie hoe weggebruikers worden geïnformeerd? Je kan wellicht gewoon vanuit VK of Zweden naar Nederland rijden zonder dat je geïnformeerd wordt over dat je 2 weken in thuisquarantaine zou moeten. Met de campagneborden en drips in het Engels en Duits verwijzen we de reiziger en toerist die met eigen auto naar Nederland komt naar de regels. Die staan op [Netherlandssandyou.nl](https://netherlandssandyou.nl). De (quarantaine)regels per 1 juli waar [\(10\)\(2e\)](#) naar verwijst kunnen we hier een plek geven in de Q&A's.

Zouden jullie hier uiterlijk vrijdag op terug kunnen komen?

Hartelijke groeten en alvast dank 😊,
[\(10\)\(2e\)](#)

DCC-VWS
[\(10\)\(2e\)](#)