

**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**From:** (1 (10)(2e))  
**Sent:** Tue 6/30/2020 1:45:21 PM  
**Subject:** RE: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek  
**Received:** Tue 6/30/2020 1:45:21 PM

Was inderdaad wel handig geweest, je mail was al doorgestuurd en mijn input/ werk was dus overbodig




---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 15:41  
**Aan:** (1 (10)(2e)) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Onderwerp:** RE: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek

Oh sorry (10)(2e) Inderdaad netjes om eerst even af te stemmen. Excuus.

Groet (10)(2e)

---

**Van:** (1 (10)(2e)) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 15:36  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Onderwerp:** RE: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek

Hi (10)(2e)

ik zie dat (10)(2e) al direct de mail heb doorgestuurd dus zal nog alleen input geven waarbij er geen sprake is van overlapping, zie onderstaande mail in blauw.  
 Met groet (10)(2e)

---

(10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 15:07  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (1 (10)(2e)) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Onderwerp:** RE: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek

Hoi,

(10)(2e) heeft al het eea afgestemd hierover. Gevraagd is of ik nog op de vragen over ventilatie/airco wil reageren. Mijn reactie in rood bij de vragen. Ik ga er hierbij vanuit dat er sprake is van een mogelijk COVID-positief persoon die geen PBM draagt.

Wat zijn de effecten op het verspreidings- en besmettingsrisico in de vrachtwagencabine veroorzaakt door het airco systeem wanneer:

- Cabine door meer dan één persoon wordt bezet - (11)(1)

(11)(1)

- De vrachtauto gedurende een etmaal door meerdere chauffeurs wordt gebruikt in een 24 uurs dienst (3 x 8 uur) bijv. Rijdende Melkvervoer Friesland Campina). (11)(1)

(11)(1)

Welke maatregelen kunnen het besmettingsrisico / verspreiding in de cabine tot een aanvaardbaar niveau reduceren, mbt :

- De technische inrichting van het airco-systeem, mbt recirculerende lucht en het luchtfiltersysteem (HEPA) -

(11)(1)

(11)(1)

- De luchtstroom snelheid en luchturbulentie in de cabine - (11)(1)

(11)(1)

- Ventileren, rijden met raam op klerstand - (11)(1)

Welke aanvullende adviezen kunnen verder bijdragen ter voorkoming van overdracht - (11)(1)

(11)(1)

(11)(1)

Er staan trouwens bijzondere hygiëeadvies in de bijlage:

Na handenwassen in het toilet  
reinigingsdoekje (desinfectans)  
gebruiken bij betreden van de  
cabine.

Dit geldt ook voor de tekst 'verstrek desinfectansdoekjes om apparatuur schoon te maken'. Na toilet handhygiëne maar geen desinfecterende doekjes gebruiken ook niet voor apparatuur.

Is dit een definitief doc of voor commentaar voorgelegd aan RIVM? Het is geen rijksoverheidsdocument of afkomstig van ministerie dus niet

Groet (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 08:59

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

**Onderwerp:** FW: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek

Hoi (10)(2e)

Onderstaande mail is 1 van de 2 over transport en de te nemen maatregelen nu vanaf 1 juli meer is toegestaan. Over de ventilatie/airco vragen kunnen (10)(2e) en ik wel wat zeggen, maar meer het algemene stuk: met hoeveel mag men in de cabine en wel/niet mondkmasker. Het is de vraag of dat aan ons is of aan de Rijksoverheid?

Groet,

(10)(2e)

**Van:** (1 (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

**Verzonden:** maandag 29 juni 2020 14:15

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

**Onderwerp:** FW: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

**Verzonden:** maandag 29 juni 2020 14:00

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (1 (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

---

Onderwerp: FW: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek

Heren,  
Mag ik met jullie hier over sparren zodat we een consequent verhaal naar buiten brengen?  
Graag jullie reactie

Groet (10)(2e)

---

From: (10)(2e) <(10)(2e)@stwerkt.nl>

Sent: maandag 29 juni 2020 13:44

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek

Geachte heer (10)(2e)

Op advies van I-SZW wordt naar u doorverwezen voor beantwoording van vragen over de risico's van airco systemen in vrachtwagens.

Hopelijk bent u in de gelegenheid hierover te adviseren.

Ik zal u op een later tijdstip even bellen, maar u kunt mij ook gerust bellen of mailen.

#### Sectorinstituut Transport en Logistiek

Het Sectorinstituut Transport en Logistiek is een sectorvoorziening in het beroepsgoederenvervoer die adviseert op het gebied van arbeid en gezondheid.

In overleg met sociale partners is een protocol en praktische adviezen opgesteld, zie ter info de bijlagen.

#### Aanleiding

Vanuit vakbond FNV zijn vragen gesteld over het verspreidings- en besmettingsrisico's in vrachtwagens door ventilatie en het aircosysteem.

Dit onderwerp is niet in het huidige protocol opgenomen.

Wij hebben voor afstemming en advies contact gezocht met I-SZW; maar deze verwijzen naar u door vanwege uw betrokkenheid bij het protocol voor de bouwsector.

#### Huidig standpunt in de Transportsector

De algemene organisatorische bronmaatregel is om in beginsel te voorkomen dat met 2 of meer personen de cabine wordt bezet.

In voorkomende gevallen bij 2 of meer personen dan gelden aanvullende maatregelen, maar deze zijn niet concreet omschreven.

De belangrijkste reden voor rijden 2 personen is het instructie geven/ opleiden van nieuwe chauffeurs door een instructeur /mentorchauffeur

Wij willen aanvullende adviezen intern en aan de achterban voorleggen, als actualisatie op het bestaande protocol Transport en logistiek;

- Één persoon in de cabine blijft het uitgangspunt
- Bij 2 of meer personen geldt 1.5 mrt afstand maatregel
- Uitzondering voor instructeurs:
  - o Gezondheidscheck
  - o Mondkapje

Een vrachtwagens kan ook beschikken over een Stand-airco, een airco die vooral bij overnachting wordt gebruikt bij stilstaande motor en wordt gevoed vanuit de 24Volt accu

Dit is een 100% recirculerende lucht

#### Adviesvraag

Wat zijn de effecten op het verspreidings- en besmettingsrisico in de vrachtwagencabine veroorzaakt door het airco systeem wanneer:

- Cabine door meer dan één persoon wordt bezet
- De vrachtauto gedurende een etmaal door meerdere chauffeurs wordt gebruikt in een 24 uren dienst (3 x 8 uur) bijv. Rijdende Melkvervoer Friesland Campina)
-

Welke maatregelen kunnen het besmettingsrisico / verspreiding in de cabine tot een aanvaardbaar niveau reduceren, mbt :

- De technische inrichting van het aircosysteem, mbt recirculerende lucht en het luchtfiltersysteem (HEPA)
- De luchtstroom snelheid en luchturbulentie in de cabine
- Ventileren, rijden met raam op kierstand

Welke aanvullende adviezen kunnen verder bijdragen ter voorkoming van overdracht

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)  
(10)(2e)  
(10)(2e)

(10)(2e)  
(10)(2e)@stlwerkt.nl

**Sectorinstituut Transport en Logistiek**  
Postbus 308  
2800 AH Gouda

Kampenringweg 43  
2803 PE Gouda  
(10)(2e)  
[www.stlwerkt.nl](http://www.stlwerkt.nl)



#### Belangrijk bericht

STL volgt de maatregelen die het Kabinet heeft aangekondigd om verdere verspreiding van het Coronavirus te voorkomen. Dit betekent dat onze medewerkers waar mogelijk thuiswerken. Door de versoepeling van de maatregelen werken onze medewerkers - met inachtneming van de voorschriften - mogelijk wel weer vaker vanuit kantoor of gaan zij op klantbezoek.

De belangrijkste voorschriften zijn: thuisblijven bij verkoudheid en/of verhoging, houd je aan de hygiënevoorschriften en houd 1,5 m afstand.

Uiteraard zijn wij telefonisch en per e-mail bereikbaar.

**Onze nieuwsbrief ontvangen? Meld je aan via onze website!**

*Op al onze dienstverlening zijn [algemene voorwaarden](#) van toepassing*

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@MINSZW.NL>

**Verzonden:** donderdag 25 juni 2020 22:16

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@stlwerkt.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@MINSZW.NL>

**Onderwerp:** RE: vraag nav Protocol T&L

(10)(2e)

Door ons zijn geen afspraken gemaakt over een lijntje met het RIVM voor coronavragen. Dat lijntje hebben we ook niet.

Wel heb ik in maart aan (10)(2e) een contactpersoon bij het RIVM doorgegeven t.b.v. de toets van het conceptprotocol Transport.

Ik ken die persoon niet zelf maar kreeg zijn naam door van een collega die betrokken was bij het protocol voor de bouw. Zie ingeplakte mail hieronder.

Ik wil wel contact opnemen, maar wellicht is het beter als jullie zelf -als opstellers van het protocol dat hij heeft getoetst- de vervolgvraag stellen.

Laat het maar weten.

Groot  
(10)(2e)

.....  
**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>  
**Datum:** donderdag 09 apr. 2020 10:24 AM  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@MINSZW.NL>  
**Onderwerp:** RE: Kamervragen D66 -

Beste (10)(2e)

Ik adviseer ze te laten bellen met (10)(2e), die heeft eerder ook advies gegeven aan de bouwsector. Weet niet of hij tijd heeft om nu ineens voor vanmiddag het hele protocol te lezen en "toetsen" vind ik nog wel heftig, maar vraag ze dus te bellen naar (10)(2e), (10)(2e)

Zijn mailadres is (10)(2e) (10)(2e)@rivm.nl, maar hij reageert sneller per telefoon. Misschien kan hij dan zelf aangeven hoeveel tijd hij eraan kan besteden of vraagt hij ze specifieke vragen voor te leggen.

En dus niet de bedoeling dat mensen hem blijven bellen of mailen, hij krijgt erg veel vragen natuurlijk.

.....  
**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@stlwerkt.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 17:07

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@MINSZW.NL>; (10)(2e) <(10)(2e)@MINSZW.NL>

**Onderwerp:** FW: vraag nav Protocol T&L

Geachte heren,

Ik heb uw mailadressen verkregen via jullie collega (10)(2e). Zie hieronder.

Het betreft een vraag vanuit de achterban van het FNV Transport en Logistiek; zij krijgen namelijk veel vragen binnen over het risico op verspreiding van het Corona virus via de airc van de vrachtwagen. Het zou fijn zijn als er hierover vanuit het RIVM een uitspraak over gedaan kon worden. Er bestaat veel ongerustheid over.

Destijds is afgesproken dat er een lijstje vanuit SZW naar het RIVM gelegd kon worden als er veel voorkomende vragen van de achterban van het FNV zouden zijn over aanvullende thema's.

Ik hoop dat jullie dit lijstje kunnen leggen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)  
(10)(2e)

**Sectorinstituut Transport en Logistiek**  
 Postbus 308  
 2800 AH Gouda

(10)(2e)  
(10)(2e)  
(10)(2e)@stlwerkt.nl

Kampeningweg 43  
 2803 PE Gouda  
[www.stlwerkt.nl](http://www.stlwerkt.nl)



#### Belangrijk bericht

STL volgt de maatregelen die het Kabinet heeft aangekondigd om verdere verspreiding van het Coronavirus te voorkomen. Dit betekent dat onze medewerkers waar mogelijk thuiswerken. Door de versoepeling van de maatregelen werken onze medewerkers - met inachtneming van de voorschriften - mogelijk wel weer vaker vanuit kantoor of gaan zij op klantbezoek.

De belangrijkste voorschriften zijn: thuisblijven bij verkoudheid en/of verhoging, houd je aan de hygiënevoorschriften en houd 1,5 m afstand.

Uiteraard zijn wij telefonisch en per e-mail bereikbaar.

**Onze nieuwsbrief ontvangen? Meld je aan via onze website!**

*Op al onze dienstverlening zijn [algemene voorwaarden](#) van toepassing.*

---

**Van:** (10)(2e) - DGMo-WV <(10)(2e)@minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 juni 2020 19:59

**Aan:** (10)(2e); (10)(2e)@stlwerkt.nl>

**Onderwerp:** RE: vraag nav Protocol T&L

Ha (10)(2e)

Goed dat je dat aangeeft. Dat lijstje is inderdaad aangegeven door SZW. De contactpersonen waar mij geschakeld hebben ((10)(2e) destijds waren (10)(2e) en (10)(2e) collega (voornaam even kwijt). Beide emailadressen tref je hier onder. Hopelijk lukt het hen, want wel netjes als we deze vragen netjes kunnen beantwoorden.

(10)(2e)@MINSZW.NL

(10)(2e)@MINSZW.NL

Laat je even weten hoe het loopt?

Groet,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@stlwerkt.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 juni 2020 10:19

**Aan:** (10)(2e) - DGMo-WV <(10)(2e)@minienw.nl>

**Onderwerp:** vraag nav Protocol T&L

Beste (10)(2e)

Alles goed? Ik weet niet of ik bij jou aan het goede adres ben, maar anders weet jij vast de juiste weg wel.

Het gaat om het volgende. Destijds - bij het tot stand komen van het protocol - is er afgesproken dat er een lijstje vanuit SZW naar het RIVM gelegd kon worden als er veel voorkomende vragen van de achterban van het FNV zouden zijn over aanvullende thema's. Nu is dat het geval; zij krijgen namelijk veel vragen binnen over het risico op verspreiding van het virus via de airco van de vrachtwagen. Het zou fijn zijn als er vanuit het RIVM hier een uitspraak over gedaan kon worden. Er bestaat veel ongerustheid over.

Graag jouw advies over hoe dit aan te lopen,

Groet (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

**Sectorinstituut Transport en Logistiek**  
Postbus 308  
2800 AH Gouda

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)@stlwerkt.nl

Kampenringweg 43  
2803 PE Gouda  
[www.stlwerkt.nl](http://www.stlwerkt.nl)



**Onze nieuwsbrief ontvangen? Meld u hier aan!**

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.