

Verslag crisisoverleg Corona – Caribisch Nederland

Datum en tijd: 25-06, 16:00 – 16:45

Aanwezig: Staatssecretaris, (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)

Afwezig: (10)(2e), (10)(2e)

Besluitenlijst vorige keer

- Afgerond.

Beeld

- RIVM heeft ZICN een notitie gestuurd over de situatie op SXM.
- RIVM praat morgen met de landen over de gevolgen voor CUR, AUA en BES van opengaan vliegverkeer SXM voor VS.

Oordeel

- Situatie in SXM:
 - Gesproken met RIVM over openstelling van SXM per 1 juli voor toeristen uit de VS. Naar oordeel van RIVM is de publieke gezondheidsinfrastructuur in SXM al langere tijd niet voldoende en er is geen budgettaire ruimte om dit op te lossen (o.a. vanwege bezuinigingen opgelegd door NL/BZK). Tot 1 augustus heeft RIVM extra staf gestuurd, die gaan daarna terug. Daarnaast is testcapaciteit beperkt. Dit alles maakt dat RIVM zorgen heeft over openstelling. RIVM heeft dit aan SXM laten weten. Stas heeft dit ook aangegeven tegen de minister van SXM. Opening van SXM voor VS heeft mogelijk ook gevolgen voor Saba en Statia, aangezien reisbewegingen naar deze eilanden via SXM lopen. Direct sluiten van BES als gevolg van openstelling SXM zou voor RIVM te kort door de bocht zijn. Advies is pas te sluiten als er sprake is van lokale transmissie. Er is immers sprake van een afgeleid risico en de BES-eilanden hebben wel enige capaciteit om verspreiding tegen te gaan en/of op te vangen. Daarnaast geldt voor BES bij aankomst voor toeristen uit de VS 14 dagen quarantaine. Tegelijkertijd kan er sprake zijn van lokale verspreiding na aankomst VS-toeristen. Conclusie: huidig regime voor vliegverkeer van SXM naar BES aanhouden zolang er zorgen zijn over capaciteit op SXM.
 - VWS kan SXM niet verbieden open te gaan. Stas kan zorgen wel neerleggen bij Knops. Het gesloten houden van SXM heeft ook financiële gevolgen.
 - OMT heeft gekeken naar de verschillen tussen risico's van VS-bezoekers en NL-bezoekers. Factor 20 tot 30 verschil. Opengaan voor de NLse markt geeft beduidend lager risico.
 - Zorgen bij RIVM over situatie in SXM gelden ook voor de kwaliteit van beschikbare zorg voor eventuele toeristen uit NL.
 - RIVM en ZICN hebben vertrouwen in de situatie in AUA en CUR.
 - Vreemde situatie waarin BZK vraagt om bezuinigingen maar VWS/RIVM jagen SXM aan om meer te investeren in publieke gezondheidszorg. Dat knelt.
- ZICN moet met lenW afstemmen over de gewenste aanpassingen in toegestane vluchten voor CAS/BES.
- Fundamenteel blijft de vraag of er überhaupt toerisme zou moeten worden toegestaan zolang de zorg niet op orde is. RIVM geeft aan de capaciteit op orde is voor reguliere zorg. Voor langdurige

zware inzet voor bv. een Covid-uitbraak is er onvoldoende personeel. Het verbeteren van deze situatie zou echter een zeer langdurige inzet vragen. De situatie op de landen verslechtert daarnaast in algemene zin. Lijn is daarom: laat AUA en CUR voorzichtig proberen op te gaan. Mocht het mis gaan, direct weer op slot. SXM gaat niet open zolang er niet meer vertrouwen is. Saba en Statia blijven dicht. BON hangt daar tussenin. RIVM ondersteunt deze lijn. Stas wil op papier een advies van RIVM over of openstelling mogelijk is per eiland zodat stas dit kan delen met stasBZK. RIVM bespreekt dit intern en werkt hier aan verder.

Besluit

- Stas neemt contact op met stasBZK en schetst situatie SXM, BON met advies om opengaan voor toeristen uit de VS voorlopig af te houden. Indien SXM dit advies niet volgt, adviseert hij het reisadvies SXM voor NL en BES aan naar oranje om te zetten. Stas neemt in gesprek met Knops ook de financiële situatie mee. ZJCN bereidt hiervoor een notitie voor.
- RIVM werkt per eiland een advies uit t.a.v. openstelling voor toeristen. Stas gebruikt dit advies voor zijn gesprek met stas BZK.
- ZJCN werkt door aan advies voor vluchtbewegingen aan IenW. Waar nodig wordt stas betrokken.