

To: (10)(2e)@klm.com' (10)(2e)@klm.com]
From: (10)(2e)
Sent: Mon 6/29/2020 1:56:42 PM
Subject: RE: Bedrijfsarts KLM / TUI --> contacten? ivm vrijstellingsverzoek testen van bemanning
Received: Mon 6/29/2020 1:56:42 PM

Hoi (10)(2e)

(10)(1d)

(10)(1d)

In het

kader van de huidige pandemie vraagt dat veel aandacht en ondersteuning die wij met een klein team vanuit hier vorm proberen te geven. Ook zenden we momenteel tijdelijk personeel naar de eilanden uit.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)



(10)(2e)

(10)(2e)

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA | Bilthoven
 Postbus 3720 BA | Bilthoven

(10)(2e) | Mob. (10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e)@rivm.nl | www.rivm.nl

From: (10)(2e)

Sent: maandag 29 juni 2020 15:50

To: (10)(2e)@klm.com' <(10)(2e)@klm.com>

Subject: FW: Bedrijfsarts KLM / TUI --> contacten? ivm vrijstellingsverzoek testen van bemanning

Dag (10)(2e)

Zie ook onderstaande mailwisseling mbt crew die regelmatig op Bonaire vliegt. Kun jij ons in contact brengen met een bedrijfsarts die daarover kan adviseren?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@ggdru.nl>

Sent: donderdag 25 juni 2020 02:00

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@rivm.nl>

Cc: (10)(2e)@gmail.com; (10)(2e) <(10)(2e)@bonairegov.com>

Subject: RE: Bedrijfsarts KLM / TUI --> contacten? ivm vrijstellingsverzoek testen van bemanning

Dankjulliewel,

In eerste instantie kwam de vraag van een stewardess van KLM die woonachtig is op Bonaire.

We verwachten natuurlijk dat dit ook voor de rest van de KLM-crews zal gelden, vandaar dat we proactief e.e.a. in beeld willen brengen.

Groetjes,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: woensdag 24 juni 2020 13:29

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdru.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@rivm.nl>

CC: (10)(2e)@gmail.com; (10)(2e) <(10)(2e)@bonairegov.com>

Onderwerp: RE: Bedrijfsarts KLM / TUI -> contacten? ivm vrijstellingsverzoek testen van bemanning

(10)(2e)@ggdkennemerland.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: woensdag 24 juni 2020 13:24

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ggdru.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

CC: (10)(2e)@gmail.com; (10)(2e) <(10)(2e)@bonairegov.com>

Onderwerp: RE: Bedrijfsarts KLM / TUI -> contacten? ivm vrijstellingsverzoek testen van bemanning

Dag (10)(2e)

(10)(2e) heeft de beste contacten met KLM. Ik heb zo gauw geen mailadres van haar. Van waar komt de vraag?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@ggdru.nl>

Sent: zondag 21 juni 2020 20:10

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@rivm.nl>

Cc: (10)(2e)@gmail.com; (10)(2e) <(10)(2e)@bonairegov.com>

Subject: Bedrijfsarts KLM / TUI -> contacten? ivm vrijstellingsverzoek testen van bemanning

Hoi allemaal,

(10)(2e) in cc, vanwege mogelijk dezelfde vraag over de TUI crew.

Ik heb een vraag binnen gekregen die ik graag zou afstemmen met een bedrijfsarts van KLM. De vraag is of de KLM bemanning vrijgesteld kan worden van het testen voorafgaand aan het bezoeken van Bonaire.

De KLM crews brengen tussen de vluchten door regelmatig enkele nachten door op Bonaire, voordat ze terugvliegen.

3 crew-leden zijn woonachtig op Bonaire, en vragen deze vlucht dus vaker aan.

Ik begrijp dat de bemanningen steeds wisselen (het zijn niet steeds dezelfde personen).

Het is even de vraag hoe hun vluchtschema's eruit zien, en of zij bijvoorbeeld ook naar hoogrisicogebied vliegen (welke landen?), hoe lang ze daar blijven en of ze wel of niet naar buiten gaan. Met andere woorden, wat is het feitelijke risico. Ook ben ik benieuwd om hoeveel verschillende personeelsleden het gaat.

Hebben jullie wellicht contacten met de bedrijfsgezondheidsdienst van KLM? / TUI?

Of kan ik anders wellicht contact opnemen hierover met (10)(2e) (en hebben jullie dan contactgegevens)?

Pragmatisch gezien begrijp ik de vraag heel goed en zou ik me er ook in kunnen vinden dat zij vrijgesteld worden van testen, en bij de minste klachten zichzelf isoleren. Verder houden aan de maatregelen, zoals social distancing, handhygiëne en mondkapgebruik in het transport. Ik vind dat wel lastiger als bemanningen in de afgelopen 14 dagen in hoogrisicogebied hebben rondgelopen, bv India, Brazilië, Amerika.

Misschien staat KLM er wel open voor om alleen bemanningen te sturen die 14 dagen in laagrisicogebied hebben gewerkt / gevlogen.

Met hartelijke groet,

(10)(2e)

Publieke Gezondheid – GGD Bonaire

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*