

To: (10)(2e) [(10)(2e)@stlwerkt.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Tue 6/30/2020 1:24:44 PM
Subject: RE: Covid-19 Protocol Transport en Logistiek
Received: Tue 6/30/2020 1:24:44 PM

Geacht (10)(2e)
 Hierbij in rood een aantal suggesties

Wat zijn de effecten op het verspreidings- en besmettingsrisico in de vrachtwagencabine veroorzaakt door het airco systeem wanneer:

- Cabine door meer dan één persoon wordt bezet – (11)(1)
 (11)(1)
- De vrachtauto gedurende een etmaal door meerdere chauffeurs wordt gebruikt in een 24 uren dienst (3 x 8 uur) bijv. Rijdende Melkvervoer Friesland Campina). (11)(1)
 (11)(1)

Welke maatregelen kunnen het besmettingsrisico / verspreiding in de cabine tot een aanvaardbaar niveau reduceren, mbt :

- De technische inrichting van het airco-systeem, mbt recirculerende lucht en het luchtfiltersysteem (HEPA) - (11)(1)
 (11)(1)
 - De luchtstroom snelheid en luchturbulentie in de cabine – (11)(1)
 (11)(1)
 - Ventileren, rijden met raam op kierstand (11)(1)
- Welke aanvullende adviezen kunnen verder bijdragen ter voorkoming van overdracht (11)(1)
 (11)(1)

Dit advies is afgestemd met mijn collega's van de LCHV.

Kan je hiermee vooruit? Ik heb niet meer naar de protocollen gekeken maar het lijkt me dat de protocollen na 1 juni ook wel weer een update nodig hebben.

Met vriendelijke groet

(10)(2e)



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
 en Milieu
 Ministerie van Volksgezondheid,
 Welzijn en Sport

(10)(2e)
 RIVM – Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding
 (10)(2e) 3720 BA Bilthoven
 T (10)(2e)
 M (10)(2e)
www.rivm.nl
 (10)(2e) @rivm.nl
 (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

Dubbel

Volgende vier pagina's verwijderd i.v.m. dubbel.