

Voorstel aanpak inkomend vliegverkeer

Naar aanleiding van discussie in de MCCb (2 april) t.a.v. inkomend vliegverkeer vanuit de VS is nadere uitwerking nodig van het daar genomen besluit. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen een regeling vóór 9 april en voor daarna.

Aanpak t/m 9 april

- De vliegverboden voor de 6 landen die reeds zijn ingesteld blijven gelden.
- Voor de VS geldt dat er maatregelen worden genomen conform voorstel hiertoe gedaan door VWS in de ICCb/MCCb van 2 april. Namelijk:
 - Exit-screening op luchthavens in de VS.
 - Uitdelen van informatiepakketten aan passagiers door KMAR.
 - Oproep tot thuisisolatie wanneer sprake is van ziekteverschijnselen.
- De voor de VS ingestelde maatregelen zullen gaan gelden voor landen van waaruit repatriatie vluchten komen die ook als brandhaard moeten worden beschouwd*.

Aanpak vanaf 9 april

Onder coördinatie van de NCTV (Burgerluchtvaart) zullen VWS, IenW en BZ tot een eenduidig en helder voorstel komen ter besluitvorming in de ICCb/MCCb van 9 april. In dit voorstel wordt in ieder geval het volgende meegenomen:

- Herbezien wordt of het middel vliegverbod nog steeds wenselijk/effectief is. Indien het antwoord JA is, geldt dat:
 - Herbeoordeling moet plaatsvinden voor landen waarvoor reeds een vliegverbod geldt.
 - Voor vliegverboden onderscheid gemaakt moet worden tussen Schengen en niet-Schengen landen.
 - Voor Schengen landen ook gekeken moet worden naar maatregelen voor andere vormen van transport.
 - Moet worden bepaald op basis waarvan uitbreiding van de lijst van landen voor vliegverboden plaatsvindt, oftewel: bepaling van definitie van land dat als brandhaard geldt.
- Indien het middel vliegverbod niet als wenselijk/effectief wordt gezien, dus antwoord NEE dan:
 - Moet worden bekeken of de maatregelen die nu voor de VS zijn ingesteld voor alle 'brandhaarden' kunnen gelden.
 - Zal de lijst van landen waarvoor deze maatregelen gelden evt moeten worden uitgebreid.
 - Moet worden bepaald op basis waarvan uitbreiding van de lijst van landen plaatsvindt, oftewel: bepaling van definitie van land dat als brandhaard geldt.

*Voor komende week zijn dat vluchten uit (1) Australië via Maleisië, (2) Tunesië via Spanje, (3) Peru en (4) Zuid-Afrika.