



Ministerie Volksgezondheid, Welzijn en Sport
T.a.v. de heer. H. de Jonge
Postbus 20350
2500 EJ Den Haag

Per mail: (10)(2e) minvws.nl

Doorkiesnummer

Datum

6 april 2020

Email contactpersoon

Ons Kenmerk

MJ017/vl

Bijlage(n)

Betreft / Onderwerp

Doorbetaling budgetten zorgvervoer

Geachte heer De Jonge,

Recentelijk heeft het kabinet aangegeven dat daar waar de overheid opdrachtgever is, de overheid de beschikbare budgetten moet doorbetalen aan haar opdrachtnemers. Een stelling waar wij het als sociale partners in het zorgvervoer van harte mee eens zijn.

Een aantal publieke opdrachtgevers geeft dan ook gelukkig aan door te gaan betalen in de komende tijd (concrete betalingen zijn op dit moment nog niet verricht), ondanks dat vervoersdiensten nu niet geleverd worden. Echter constateren wij ook dat er even zovele, zo niet meer, opdrachtgevers in het zorgvervoer (gemeenten, zorgverzekeraars, zorginstellingen en ministerie betreffende het bovenregionaal WMO vervoer) zijn die de doorbetaling ter discussie stellen, geen duidelijkheid verschaffen of ronduit weigeren de zorgvervoerders door te betalen. Zij doen dit voornamelijk omdat zij zelf onzeker zijn over hun eigen financiële positie en over de financiering van extra kosten binnen het sociaal domein. Ook zijn sommige decentrale overheden van mening dat niet zij, maar het Rijk, verantwoordelijk is voor het in stand houden van de zorgketen. Het kan echter niet zo zijn dat budgetten bedoeld voor zorgvervoer door opdrachtgevers gebruikt worden om gaten te dichten op andere kostenposten.

Als sociale partners hebben wij Panteia gevraagd onderzoek te doen naar het percentage van doorbetaling wat benodigd is om ook continuïteit van vervoer te garanderen na de corona crisis. Uit dit onderzoek (<https://www.panteia.nl/nieuws/compensatie-effecten-coronacrisis-zorgvervoer/>) blijkt dat wanneer opdrachtgevers zich committeren aan doorbetaling van 80% van de normale budgetten dit de sector in grote mate door de crisis heen kan helpen. Vervoerders maken, daar waar noodzakelijk vervoer zoals voor nierdialyse en oncologische behandelingen, WMO, kinderen van en naar de noodopvang, doorgaat, ook meerkosten om dit goed en veilig voor chauffeur en passagier, te kunnen

Leonard Springerlaan 23
9727 KB Groningen

Postbus 11046
9700 CA Groningen

T (10)(2e)
I fnv.nl

Datum
6 april 2020

Kenmerk
MJ017/vl

Pagina
2 van 3

blijven doen. Over deze meerkosten ontstaat discussie met opdrachtgevers. En ook die discussies zijn op dit moment zeer onwenselijk.

Wij hoeven u niet uit te leggen hoe groot de belangen zijn voor werkgevers en werknemers in deze, bedrijven gaan omvallen en de werkgelegenheid en het inkomen van de werknemers komt ernstig in het geding. In het algemeen zijn tarieven voor zorgvervoer al jaren te laag. Daarom zijn de marges in het zorgvervoer al jaren dermate zorgelijk laag, dat deze crisis de nekslag is voor bedrijven en werknemers als de overheid niet doorbetaald. Voor bijvoorbeeld cliënten van dagbestedingen, cliënten in de WMO, leerlingen in het leerlingenvervoer en cliënten van zorgverzekeraars betekent dit dat zij straks maar moeten afwachten of er voor hen überhaupt nog vervoer is. Deze onzekerheid bij een vaak kwetsbare doelgroep is in onze ogen zeer onwenselijk. Als u niets doet, dan hebben deze kwetsbare groepen straks geen vervoer meer.

Speciale aandachtspunten zijn het vervoer voor dagopvang in het kader van de WMO. De normbedragen hiervoor zijn op rijksniveau zo laag vastgesteld, dat zorginstellingen uit andere budgetten geld bij moeten leggen om het vervoer te kunnen betalen. In deze crisissituatie zullen sommige instellingen die aanvullende financiële middelen mogelijk niet meer kunnen opbrengen. Bij deze vervoersvorm is het zelfs maar de vraag of men uit kan met doorbetaling van 80%. Naast de doorbetaling pleiten we dan ook voor een reële prijs in alle vormen van zorgvervoer, om ervoor te zorgen dat er op de lange termijn continuïteit is van zorgvervoer. Daarnaast vragen wij ook specifieke aandacht voor het doorbetalen van de PGB's om er in te faciliteren dat die cliënten ook in de gelegenheid worden gesteld om hun vervoerder door te betalen.

Door de specifieke situatie van de sector biedt de NOW en aanvullende maatregelen omtrent bijvoorbeeld opschorting van de loonbelastingbetaling te weinig soelaas om een fatsoenlijke basis van bedrijfsvoering op de korte en langere termijn te garanderen. Als sector zien wij de doorbetaling van de budgetten als de enige reële optie om door te kunnen.

Naast het zorgvervoer, al dan niet getrapd, gefinancierd vanuit uw ministerie, is er ook veel zorg bij het doorbetalen van vervoersbudgetten vanuit andere ministeries en departementen. Het vervoer van leerlingen naar speciaal onderwijs (OCW), het vervoer van asielzoekers (COA), maar ook vervoersopdrachten vanuit defensie en buitenlandse zaken, overall wordt de doorbetaling ter discussie gesteld. Op alle vormen van vervoer zal dan ook dezelfde doorbetaling gerealiseerd moeten worden, vervoerders rijden vaak verschillende vormen van vervoer, op het moment dat er 1 van de overheidsopdrachtgevers niet doorbetaalt, dan heeft dat consequenties voor de continuïteit van de andere vervoersopdrachten bij die vervoerder. Het kaartenhuis van de gemixte vervoersopdrachten valt dan in elkaar met grote consequenties.

Op u als verantwoordelijk minister doen wij een dringend appel om helderheid te verschaffen over de financiering aan opdrachtgevers door het rijk en over de plicht om de vaste kosten door te betalen daar waar de overheid direct (als gemeente) dan wel indirect (als zorginstelling of als zorgverzekeraar) als opdrachtgever acteert in het zorgvervoer.

Wij verzoeken u dan ook dringend om de opdrachtgevers hierop aan te spreken en waar nodig op te dragen om de begrote budgetten minimaal voor 80% door te betalen en de meerkosten van het resterende vervoer (door inefficiëntere routes en het hanteren van strikte protocollen) eveneens te vergoeden. Ook achten wij het wenselijk dat u als Rijk de opdrachtgevers die door de doorbetaling zelf in de problemen komen de helpende en financieel ondersteunende hand gaat bieden.

Datum
6 april 2020

Kenmerk
MJ017/vl

Pagina
3 van 3

Ook na de crisis zal er sprake zijn van een na-ijl effect en zal het vervoer niet direct op het oude niveau terugkeren, ook in deze periode rekenen wij erop dat opdrachtgevers samen met vervoerders de budgetten zoveel mogelijk in stand houden.

Zoals al eerder in deze brief aangegeven, dit appel is niet alleen aan u gericht, maar aan het gehele kabinet om ervoor te zorgen dat het totale zorgvervoer door de crisis heen komt. Wij vragen u dan ook nadrukkelijk om dit onderwerp te agenderen bij de andere betrokken ministeries.

Uiteindelijk komen wij enkel samen door deze crisis en daarbij hebben wij uw hulp en directief optreden hard nodig.

Graag ontvangen wij van u spoedig een positieve schriftelijke reactie. Uiteraard gaan wij indien nodig en gewenst graag met u in gesprek over bovenstaande.

Hoogachtend,

(10)(2e) (10)(2e)
KNV
M (10)(2e)



(10)(2e)
FNV
M (10)(2e)



(10)(2e)
CNV Vakmensen
M (10)(2e)



Cc: Vaste Kamercommissie: (10)(2e) @tweedekamer.nl

(10)(2e) , (10)(2e)

Van: (10)(2e) 000000 (10)(2e)
Verzonden: maandag 6 april 2020 11:06
Aan: Dienstpostbus Digitale Balie
CC: (10)(2e) (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
Onderwerp: FW: Brief namens KNV, CNV en FNV inz. doorbetaling budgetten zorgvervoer
Bijlagen: MJ017 - Ministerie VWS - Doorbetaling budgetten zorgvervoer.pdf

Goedemorgen collega's,

Zouden jullie bijgaande brief willen innemen en uitzetten bij de directie alsjeblieft?

@ (10)(2e) Zou de Minister deze brief nog moeten zien?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Bestuurlijk en Politieke Zaken |

Parnassusplein 5 | 2500 EJ | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

☎ + (10)(2e) 📧 - (10)(2e) (10)(2e) minvws.nl www.rijksoverheid.nl

Bij VWS geldt een legitimatieplicht voor de toegang tot het ministerie. Dit betekent dat bij uw bezoek aan VWS om geldige legitimatie wordt gevraagd voor u het pand verder kunt betreden. Graag vraag ik uw aandacht hiervoor. Alvast bedankt voor de medewerking.

Van: Vera Lieben <(10)(2e)@fnv.nl>
Verzonden: maandag 6 april 2020 11:01
Aan: Minister van VWS <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: Brief namens KNV, CNV en FNV inz. doorbetaling budgetten zorgvervoer

Van: (10)(2e)
Verzonden: maandag 6 april 2020 10:58
Aan: '(10)(2e)@minvws.nl' <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: '(10)(2e)@tweedekamer.nl' <(10)(2e)@tweedekamer.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@fnv.nl>;
 '(10)(2e)@knv.nl' <(10)(2e)@knv.nl>; '(10)(2e)@knv.nl' <(10)(2e)@knv.nl>;
 '(10)(2e)@cnvvakmensen.nl' <(10)(2e)@cnvvakmensen.nl>
Onderwerp: Brief namens KNV, CNV en FNV inz. doorbetaling budgetten zorgvervoer

Geachte heer De Jonge,

Namens (10)(2e) (10)(2e) (KNV), (10)(2e) (FNV) en (10)(2e) (CNV), bijgaande brief.

Deze brief wordt tevens vandaag per post verstuurd.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)



Leonard Springerlaan23, 9727 KB Groningen
Postbus 11046, 9700 CA Groningen

T (10)(2e) T secr.alg (10)(2e)

Aanwezig: (10)(2e)

Volg de
FNV op...

