

Reiscodes van oranje naar geel, daarom nu veel opgestart.

Toerisme

- Interdepartementale werkgroep toerisme opgestart vanuit nieuwe projectdirectie. Komt elke maandagochtend bij elkaar.
 - o (10)(2e)
 - o Onderwerp toerisme getrokken door SG I&W
- Elke maandagmiddag interne werkgroep toerisme
 - o Daar ook CN bij en DCO
- Iedereen trekker van onderdeel
 - o VWS: BCO, testen, quarantaine
- Verlenging inreisverbod tot 1 juli, nu kijken wat de lijn is daarna, vanuit welke landen mag er wel en niet ingereisd worden, wat zijn de risico's daar etc.
- Acties rondom CN, ook daar zsm weer veilig reizen toe te staan.
 - o Belangen en risico's daar anders.
- Wat ook doen met mensen die terugkomen
 - o Bv borden langs de snelweg voor toerisme beide kanten op
 - o Duidelijk verhaal nodig over quarantaine als je terug komt. Nu EASA lijst welke vliegtuigen 'gereinigd' moeten worden als ze hier komen
 - Moet alternatief voor komen. Voorkeur–Europese lijst, lastig, alternatief met omliggende landen. Laatste scenario RIVM lijst veilige landen
 - Vrijdag 12/6 komt CIE met criteria
 - Gisteren non paper van Frankrijk hierover.
 - VWS niet trekker maar wel reactie op

Luchtvaart

- Hoe ga je om met schiphol – kun je niet zomaar beperken, gaat meer komen.
 - o 1,5 meter nu al lastig, als niet kan zou ook niet medisch mondkapje moeten.
 - o Vliegen wel 100% bezetting, RIVM acht plausibel dat risico minder is in vliegtuig, wel nauw monitoren
 - EASA zegt adviseren met medisch mondkapje in vliegtuig en op vliegveld, betekent dat je dan als NL internationaal ook medische mondkapjes nodig hebt. Wordt nog besproken hoe daar mee om te gaan.
 - Afspraken nu under construction
 - 4 NL luchtvaartmaatschappijen nu protocol. Bv ook sterkere triage vooraf, gezondheidsverklaringen (nu gekoppeld aan EASA lijst). Tot 1 juli steekproefgewijze controles door GGD Kennemerland.
 - RIVM adviseert nu triage voor alle passagiers, zowel inkomend als uitgaand, airlines komen ook met eigen voorstel hiervoor.
 - Schiphol in de lead maar VWS zou wellicht ook aanwijzing kunnen geven indien nodig.
 - Schiphol kan formuleren controleren, bij klachten GGD inschakelen
 - Ook gesprekken met andere vliegvelden, die zijn wel met name EU, maar minder hoog risico daardoor.
 - Allemaal niet strikt juridisch, op basis van afspraken.
 - Met KLM bv nu afspraak dat je eerst 5 vragen moet beantwoorden voordat je boardingpass kan printen.
- Bv ov kun je niet zomaar beperken

Wat moet er opgepakt worden:

- Burgervragen, wat moet ik nu doen als ik ga reizen, als ik test voor ik ga of meteen als ik terug ben is het toch goed? Etc.
 - o (10)(2e) In de lead voor burgervragen, gaan nu voor check naar (10)(2e) straks naar (10)(2e)
 - o Speelt ook vraag wie moet welke vraag beantwoorden
 - Werkgroep heeft al een overzicht wie voor welke vraag in de lead is.

Interdepartementaal:

- Meer strategisch hoe gaan we het doen en wat doen we als het toch misgaat
 - o Wat is dan de aanpak, daar is nu nog niets voor
 - o Naast de actielijst belangrijk in voorbereiding DGV

- Toerisme op alle agenda's dus wel dagelijks annotaties voor overleggen, ministers willen niet een samenleving waarin iedereen met mondkapje loopt. Dat is een nogo dus continue een issue.
- Komende week dubbel draaien (10)(2e) + projectleiders, daarna overdragen
- Capaciteitsissues GGD verschillende talen
 - o Hoe omgaan met mensen die hier op vakantie zijn, ziek zijn/worden en taal niet spreken

- (10)(2e) en (10)(2e) kijken naar OMT advies testen voor CN reizigers.
 - o (10)(2e) gisteren ook met RIVM over gebeld
 - RIVM nog in contact met travelclinics ook hierover
 - Wie bepaalt of iemand nog mee mag?

- Vliegverboden
 - o Nu nog verbod naar BES eilanden.
 - Blauwe mail uit naar I&W om te verlengen naar 1 juli
 - Verzoeken meestal last minute

AFSPRAAK: in contact met voorzitter van werkgroep voor doorlopen acties.

- o (10)(2e) mailt naar werkgroep dat (10)(2e) en (10)(2e) nu nieuwe contactpersonen zijn
- o Actielijst wordt rondgemaild.