

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted]
Sent: Wed 10/7/2020 10:22:14 AM
Subject: FW: Opzet TF Corona Testing Schiphol
Received: Wed 10/7/2020 10:22:15 AM
[Roadmap Schiphol LH.docx](#)

Dag beiden,

Ter info. Dit is wat ik heb gedeeld. Dit zijn toevoegingen van [redacted] Het is echt nog hartstikke concept. En I&W kan hier ook nog op reageren uiteraard.

I&W vroeg zelf om een plan van aanpak (daarnaast is er ntl een motie aangenomen om in de volgende voortgangsbrief te komen tot een dekkend testbeleid op Schiphol).

Daarnaast heeft [redacted] toegezegd aan Schiphol dat we pilots kunnen starten met de validatie van innovatieve testmethoden.

Groet,

[redacted]

[redacted]

T: [redacted]
 E: [redacted]@minvws.nl

Van: [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>

Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 09:20

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Veel dank [redacted]

Ziet er prima uit en ik kan me vinden in de stappen die je omschrijft. Ik heb mijn vragen en opmerkingen met track changes aangegeven. Het lijkt veel, maar is vooral ook om er met elkaar het gesprek over te hebben.

Ik weet niet of er nog een behoefte is om algemeen te beginnen met het schetsen van de context en waarom we hierover samen in gesprek zijn, maar dat ligt denk ik ook aan het doel / de doelgroep van dit document. Wellicht kunnen de deelnemers van I&W daar vanuit hun doel nog wat over zeggen.

Voor mij is het zo toereikend in ieder geval.

Mocht je al willen bellen om de vragen / opmerkingen door te nemen dan kan dat!

Anders kan het ook via de mail en zien we elkaar [redacted]

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 17:43

Aan: [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>; [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Dag allen,

Zie in de bijlage mijn eerste aanzet voor een PvA voor testen in het kader van Schiphol. Graag vertrouwelijk gebruiken en ik ontvang graag jullie opmerkingen/aanvullingen.

Dit zijn de overwegingen die wij maken. Wat betreft een tijdsplan is het dus echt lastig inschatten. Die wordt op dit moment ook nog gemaakt voor innovatieve testen in het algemeen.

Daarnaast zijn we voornemens om aan het OMT, advies te vragen in welke situaties en voor welke doelgroepen innovatieve snel testen het beste ingezet kunnen worden (en welke prioritering.).

Verder willen we dus snel starten met het uitvoeren van een onderzoek naar de quarantaine bereidheid onder reizigers in het algemeen, en of dit toe/afneemt bij het testen op Schiphol (als er weer getest kan worden), of bij het terug bellen van reizigers.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e
E: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e @schiphol.nl>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 16:17

Aan: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e <5.1.2e @schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Hoi 5.1.2e

Volgens mij gaan zaken nu een beetje langs elkaar heen.

5.1.2e geeft net aan dat zij een eerste aanzet aan het maken is van het PvA. Zodra zij deze rondstuurt zal ik daar naar kijken en erop reageren.

Vanuit 5.1.2e ontvang ik net een webex verzoek. Dus ook dat loopt volgens mij!

5.1.2e laat weten als je nog wil schakelen mbt het PvA en/of de validatie.

Dank allen voor de initiatieven!

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 15:20

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e <5.1.2e @schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Ha 5.1.2e

Dank voor je mail

Misschien kun je aanzet voor Startdoc maken? (iom VWS)

Inderdaad handig als we data hebben dan kunnen we vanuit Rijk een webex serie plannen

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

www.rijksoverheid.nl

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e@minienm.nlMinisterie van Infrastructuur
en Waterstaat**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2020 14:10**Aan:** 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>**CC:** 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e ,
5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>**Onderwerp:** RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Allen,

Volgens mij staan we voor de opdracht dat er een startdocument / PvA moet komen. Dit schept duidelijkheid en daar kunnen we onderstaande pilot in meenemen.

Begin van de week heb ik in ieder geval alvast de informatie vanuit Schiphol zijde gestuurd mbt waar wij mee aan het werk zijn. Dit kan van input zijn voor het PvA.

Voor nu een paar vragen van mijn kant:

- Is er al een eerste aanzet voor het PVA?
 - o Zo ja, laat weten als ik daar iets in kan betekenen.
 - o Zo nee, is het gewenst dat wij daar een eerste voorzet voor doen?
- We zouden een wekelijkse afspraak plannen voor dit overleg. Vanuit I&W/VWS zou de Webex worden uitgestuurd (wij kunnen geen webex initiëren). Is het wenselijk dat ik bij ons het secretariaat vraag de data te prikken, zodat jullie alleen de webex uit hoeven te sturen?

Ik hoor graag!

Dank,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>**Verzonden:** maandag 5 oktober 2020 17:17**Aan:** 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>**CC:** 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e ,
5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>**Onderwerp:** RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

OP deze manier krijg ik het gevoel dat we snel gaan zonder politieke dekking van IenW.

Afspraak was een startdocument waarvan een voorstel deze week zou komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e www.rijksoverheid.nl

5.1.2e
5.1.2e @minienm.nl



Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Verzonden: maandag 5 oktober 2020 16:52

Aan: 5.1.2e) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @schiphol.nl >

CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e ,
5.1.2e < 5.1.2e @schiphol.nl >

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Ook een GO op onderstaand voorstel?

Groet,

5.1.2e
5.1.2e
T: 5.1.2e
E: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl >

Verzonden: maandag 5 oktober 2020 16:49

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @schiphol.nl >

CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e ,
5.1.2e < 5.1.2e @schiphol.nl >

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Ik denk dat we ook hebben afgesproken een startdoc te maken.
PvA is in mijn optiek de uitwerking van het startdocument waarin kort staat: wat, wie, wanneer en hoe.

Ik moet intern wel eerst een Go hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
T: 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e www.rijksoverheid.nl
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @minienm.nl



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: maandag 5 oktober 2020 16:37

Aan: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Ha [redacted]

Zeker, en daar zijn we/ben ik ook mee bezig. Maar vooralsnog is dit (lijkt mij) de eerste stap, zoals we afgelopen vrijdag ook hebben besproken.

Ik denk dat we beiden moeten doen. 1 iets in gang zetten (dat is dit). En 2 verder gaan met een beter plan van aanpak.

Groet,

[redacted]

[redacted]

T: [redacted]

E: [redacted]@minvws.nl

Van: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: maandag 5 oktober 2020 16:36

Aan: [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Ha

Misschien heb ik het gemist, er zou toch ook een startdocument komen?

Heb ik wel nodig *

Groet

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>

Datum: maandag 05 okt. 2020 4:30 PM

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Kopie: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Dank 5.1.2e

Dank voor je bericht. Zoals net even kort besproken bij deze mijn eerste vragen op de mail.

We gaan graag aan de slag met een pilot op Schiphol en willen ook zeker faciliteren met de validatie van nieuwe testen. Uiteraard hopen we daar als reissector zelf ook de vruchten van te plukken, maar dat is een gesprek voor een later stadium.

Ik begrijp dat het voor het validatie doeleinden handiger is om aankomende pax te testen dan vertrekkende pax, dat is prima. Ook snap ik dat we met valideren niet de quarantaine kunnen opheffen. Volledig begrijpelijk in dit stadium. Zoals aangegeven zou dat voor ons wel het ultieme doel zijn, maar ik snap dat daar nog wel wat stappen / fases tussen zitten.

Ik heb enkele eerste vragen bij deze opzet:

- De e-nose test is de test die gevalideerd gaat worden. Daarnaast moet er een PCR test worden afgenomen. Begrijp ik het goed dat je de LAMP test voorstelt als de PCR test die parallel aan de e-nose test, dus als tweede test, wordt afgenomen om de e-nose te kunnen valideren?
- Ter check: het idee is dan dat beide tests op Schiphol worden uitgevoerd?
- Mocht het zover zijn, dan zullen we uiteraard zaken moeten bespreken als doorlooptijden, wat te doen bij positieve test, etc. Mede als input voor de inrichting van een test locatie. Maar dit is voor latere zorg.
- Mocht het wenselijk zijn, dan denken we graag mee over de communicatie rondom deze pilot
- Ook als we iets kunnen betekenen in de afstemming met de GGD, dan doen we dat graag.
- Ter info: op andere luchthavens heeft personeel ook meegewerkt aan de validatie van testen. Dus luchthaven personeel dat zich vrijwillig liet testen en verschillende soorten testen af heeft laten nemen. Deze optie zou ik ook wel verder willen verkennen als dat voor jullie een optie is. ik denk dat we op veel medewerking kunnen rekenen.

Wij staan iig positief tegenover het valideren van testen op Schiphol.

Ik ben bereikbaar om verder te praten over dit initiatief en verder van gedachten te wisselen.

Dank alvast weer voor je reactie, en laat weten als je verdere vragen hebt.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: maandag 5 oktober 2020 13:58

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e

5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Dag 5.1.2e

Dank voor het delen. Ik ben dit weekend ook verder aan de slag gegaan met gedachtevorming over Schiphol en testen.

Dan toch voor de zekerheid de heel concrete vraag. Zouden jullie bereid zijn (graag willen) om de e-Nose (een innovatieve testmethode) te laten valideren op Schiphol? Dat zou betekenen dat mensen direct na aankomst deze test kunnen afnemen, maar nog wel een extra PCR test nodig hebben, het gaat immers om een **validatie**. Het zal dus neem ik aan wederom niet gaan om enorme aantallen. Het idee zou dan kunnen zijn om de LAMP (PCR test, maar dan binnen 1 uur), te plaatsten op de GGD teststraat locatie op Schiphol waar de vorige ook stond. Daarnaast gaat het dus om post-departure testing. Ook kan de quarantaine periode hiervoor niet verkort worden, het gaat immers om een validatie. Ik denk dat de communicatie boodschap hiervan positief kan zijn immers "Schiphol levert een bijdrage aan het valideren van een innovatieve testmethode, die op termijn hopelijk in heel NL uitgerold kan worden". Pre-departure testing is voor een validatie onhandig.

De uitrol van gevalideerde innovatieve testmethoden zou natuurlijk ook handig zijn voor Schiphol, maar daarvan zijn er ook andere groepen die wellicht voorrang moeten hebben.

Dit moet overigens ook nog afgestemd worden met de mensen van de LAMP en GGD Kennemerland. Maar dit wilde ik eerst aan jullie voorleggen.

Ik denk dat dit de eerste, en meest haalbare, stap is. Over de andere onderwerpen die je noemde tijdens het overleg en die in deze ppt staan, denken we ook over na, maar is denk ik nog wat complexer.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

E: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e @schiphol.nl>

Verzonden: zondag 4 oktober 2020 19:56

Aan: 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Opzet TF Corona Testing Schiphol

Allen,

Zoals afgesproken zou ik de slides mbt de opzet van Schiphol voor de Task Force Corona Testing met jullie delen als input voor het PVA.

Bijgevoegd de opzet zoals wij die nu voor ogen hebben. Graag gaan we verder met jullie in gesprek om mede obv deze slides een PVA op te stellen en de gezamenlijkheid te vinden.

Ik hoor graag eventuele vragen en blijf deze week ook graag in contact mbt de opzet van een PVA.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @schiphol.nl

Tel: 5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e e @schiphol.nl>

Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 16:22

Aan: 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e @minvws.nl

CC: 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Samenvatting en afspraken VWS/I&W/RSG 2-10-2020

5.1.2e

Dank voor jullie aanwezigheid vanochtend. Goed om dit gezamenlijk zorgvuldig af te stemmen. Hieronder in het kort hetgeen dat we vanochtend hebben besproken. Vul / pas gerust aan waar nodig. Goed om vanaf nu wekelijks met elkaar te spreken! We zien graag de webex uitnodigingen tegemoet.

Fijn weekend voor straks!

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @schiphol.nl

Mob: 5.1.2e

Aanwezig:

VWS: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

I&W: 5.1.2e

Luchthaven Schiphol: 5.1.2e

5.1.2e geeft aan dat E-nose wel testen doen op AMS als pilot/validatie; test duurt ongeveer een kwartier. Indien positief dan langs GGD.

Moet nog studieprotocol voor worden opgesteld; is nog een validatie.

5.1.2e schetst de internationale context met toelichting op het voorstel voor een Testing Protocol vanuit ACI/IATA/A4E. Daarnaast geeft ze een toelichting op de taskforce testing die de luchthaven heeft opgezet.

5.1.2e geeft aan dat het goed is om drie stappen in overweging te nemen:

1. Soort test -> welke testen kunnen willen en mogen we inzetten / valideren
2. Proces / fasering -> hier moet een stappen plan voor worden inzichtelijk gemaakt
3. Communicatie -> dit is van groot belang; zowel richting de passagier als extern

We moeten in kleine stapjes vooruit, voorzichtig te werk gaan, met goed afgestemde lijnen.

5.1.2e: we hebben allemaal hetzelfde doel; heel goed om samen op te trekken.

5.1.2e vraag welk gremium formeel gaat over toezegging; wat is de rol van de SG VGL, wat is de rol van dit overleg?

We willen dit overleg gaan inzetten voor de afstemming rondom de inzet voor testen op Schiphol. De SG VGL heeft een bredere insteek.

5.1.2e heeft veelvuldig contact met de inspectie gezondheidszorg en jeugd. Dat is een partij die we ook moeten aanhaken. Ook de link met het RIVM en GGD moeten we bewaken.

5.1.2e vraagt hoe het juridische aspect is aangehaakt? Kunnen we passagiers verplichten om te testen?

Dit is één van de vragen om verder uit te zoeken. Het mag nu niet; maar zijn er manieren om dit wel te kunnen?

Meerdere grote thema's komen voorbij.

Het is gewenst een PvA op te zetten; incl. weloverwogen stappen en faseringen.

Afspraken:

- PvA opzetten -> allen, en volgende week bespreken
- In het PvA duidelijk het doel; mogelijk opgesplitst in korte en lange termijn, incl. faseringen en pilots
- Stukken delen over bestaande opzet -> Lotte
- Plannen wekelijks overleg via Webex -> VWS/I&W

----Oorspronkelijke afspraak----

Van: 5.1.2e @schiphol.nl>

Verzonden: maandag 28 september 2020 14:40

Aan: 5.1.2e | 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e @minvws.nl

CC: 5.1.2e

Onderwerp: Vervolgafpraak gesprek VWS-Schiphol 25-9

Tijd: vrijdag 2 oktober 2020 9:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Locatie: Skype-vergadering

5.1.2e op verzoek gepland. Op uw verzoek naar 5.1.2e verzet (mocht deze tijd niet passen kan het evt. ook tussen 5.1.2e

5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.
