

To: 5.1 5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
Cc: 5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e)
Sent: Tue 1/12/2021 9:21:41 AM
Subject: RE: aanpassing eerdere getallen: 3e ontwerp fasering testen
Received: Tue 1/12/2021 9:21:41 AM

5.1.2e

Die opdracht komt, maar het was te vroeg om dat nu al op te nemen. Tot vanmorgen 08.30 was er nog te veel onduidelijk en niet concreet. Gisteravond is pas besloten om de 2 consortia (SAN en TT) samen te voegen tot 1 consortium. Gisterenmiddag was het overleg met 5.1.2e over de mogelijke scenario's in spoor 2 waar het consortium zich op moet richten. 5.1.2e en ik gaan er nu mee aan de gang, en iemand uit mijn team maken we secretaris van de groep van 5.1.2e om meer binding te houden. Feitelijk is dit dus een voortzetting van de Trilat uit spoor 1. En ik merk dat ik eigenlijk te laat ben aangeschoven bij spoor 2 en een aantal gesprekken heb gemist, zoals bv vorige week donderdag tussen 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e ik ben dus bezig met een inhaalslag.

Gr 5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >
Verzonden: maandag 11 januari 2021 22:28
Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >
CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >
Onderwerp: RE: aanpassing eerdere getallen: 3e ontwerp fasering testen

Maar daarmee stellen we de ambitie ineens naar beneden bij met zo'n 125.000 testen/dag tov eerder gecommuniceerd.

@ 5.1.2e waarom lees ik nu helemaal niets over de opdracht tot het inrichten van ToegangstestenNL? Daar gaat 5.1.2e cs toch aan bouwen en wij geven hen dan neem ik aan toch een opgave mee tot realisatie van xx.000 testen/dag?

Groet

5.1.2e

5.1.2e
 5.1.2e
 5.1.2e @minvws.nl
 +31 6 5.1.2e

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >
Verzonden: maandag 11 januari 2021 21:16
Aan: 5.1 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >
CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >
Onderwerp: aanpassing eerdere getallen: 3e ontwerp fasering testen

Hallo 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e

Na overleg met 5.1.2e

Wat betreft spoor 1:

Idd is de groei bij de GGD teststraten max 25.000 als je veronderstelt dat GGD capaciteit nog groeit naar 175.000 Enige andere capaciteitsgroei zou dan bij andere partijen vandaan moeten komen.

Wat betreft spoor 2 Q1: idd fieldlabs etc. zijn eenmalige aantallen geen dagelijkse aantallen. Ook Rotterdam en scholen zijn de pilots dus eenmalige aantallen en geen dagelijkse aantallen. Dan zou enige zekerheid zijn de prognose van de subsidieregeling:
 Jan-feb: 25.000 en vanaf maart: 50.000
 Dan zou mijn voorstel zijn dat Q1 wordt: 25.000-50.000
 En Q2: 50.000-n.t.b.

Mvg

5.1.2e

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: maandag 11 januari 2021 16:20

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: 3e ontwerp fasering testen

Ha [redacted]

Dank. Ik snap niet waarom ademtesten in spoor 1 leidt tot meer capaciteit bovenop de 175.000. Die zitten daar toch al in?

De plus bovenop 175K zit uitsluitend in de evt verwachte extra capaciteit op scholen. Maar als niet scholen maar de GGD de testen op scholen gaan doen, komt er dus geen extra capaciteit bij.

Spoor 2 Q1: fieldlabs is toch geen 28.000 testen per dag??
En wat betekent Rotterdam 30.000? Scholen 20.000? per dag? Via welke route?

Ik kan hier geen chocola van maken en stel voor dat we even overleg hebben.

Groet

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] <[redacted]@minvws.nl>

+31 6 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Dubbel

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e

Dubbel

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1 5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

5.1 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

5.1 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel