

To: [redacted] 5.1.2e) [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e) [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
From: [redacted] 5.1.2e)
Sent: Thur 2/11/2021 2:56:16 PM
Subject: RE: Akkoord op financiering testcapaciteit pilots mbo/ho
Received: Thur 2/11/2021 2:56:16 PM

Hi [redacted] 5.1.2e

Eens dat dat het beste zou zijn, maar die info hebben we (ook OCW) nog niet op dat detailniveau. Vraag is of op basis van de beschikbare gegevens met een comfortabel gevoel akkoord kan worden gegeven, wetende dat het nog een beetje anders kan worden in de verdere uitwerking, maar dan is er in ieder geval een limiet. En dat helpt OCW weer om op korte termijn comfort te geven richting de pilotregio's om voortvarend op te starten.

Maar aangezien we de pilots mogelijk gaan afblazen moeten we eerst maar eens kijken wat er doorgang vindt en op welke manier...

Wel goede punten, dank!

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 15:37
Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Akkoord op financiering testcapaciteit pilots mbo/ho

Ha [redacted] 5.1.2e

Dank! Het is wel goed om te weten wat de testcapaciteit is per dag voor deze weken, per type test! Kan je dat aanleveren? Volgens mij kunnen we dan pas een go of no-go geven.

Want bijv. die PCR testen worden die bij de GGD'en afgenomen?

Groetjes,

[redacted] 5.1.2e
Van: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 14:31
Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Akkoord op financiering testcapaciteit pilots mbo/ho

Ter info. Ook in reactie op je mail met aanvullende vragen.

En: ik krijg net mail van [redacted] 5.1.2e dat de pilots in mbo/ho misschien überhaupt niet meer doorgaan. De minister denkt aan een testarrangement dat we gewoon gaan regelen zonder pilots 😊 maar voor nu is dit dus even de info.

Van: [redacted] 5.1.2e)
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 14:22
Aan: [redacted] 5.1 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: Akkoord op financiering testcapaciteit pilots mbo/ho

Hi [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e

Vandaag heeft OCW een overzicht van de pilots in het MBO/HO aangeleverd, zie bijgevoegd. Naast de al lopende pilot in de regio Groningen worden nog 7 pilots opgestart. De looptijd van deze pilots is 22 februari – 1 mei (10 weken). Begin volgende week hebben Alison en ik een overleg gepland staan om dit verder door te spreken met OCW, maar morgen wil OCW de nieuwe pilotregio's een officiële 'go' geven, en dan willen ze daarbij kunnen zeggen dat VWS voor de testcapaciteit zorgt. Daarom willen ze

vandaag graag formeel akkoord op de bekostiging van de testen voor de pilots door VWS.

In het bijgevoegd overzicht heb ik een berekening gemaakt van de benodigde testcapaciteit (en aangegeven op basis van welke informatie en aannames) voor de pilots en de kosten die daarmee gemoeid zijn. Hieronder het belangrijkste gedeelte:

Pilotregio	Groningen	Delft	Amsterdam	Den Bosch	Nijmegen	Eindhoven	Utrecht	Rotterdam
Studentenaantallen	5.000	10.000	34.000	8.200	12.000	12.000	12.000	4.500
Testcapaciteit	5.1.2b							
Testkosten								
TOTAAL								

Mijn voorstel is om OCW formeel akkoord te geven op bekostiging door VWS van de voor de pilotfase benodigde testen met een maximumbedrag van 5.1.2b Is dit akkoord? En moet gezien de hoogte van het bedrag ook akkoord worden gegeven door Henri en/of Esther?

Groeten, 5.1.2e

5.1.2e

Programmadirectie COVID-19

5.1.2e @minvws.nl

+31 6 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>

Verzonden: donderdag 11 februari 2021 12:54

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>

Onderwerp: Re: Opdrachtgeversoverleg spoor 2 VWS/EZK/OCW

Ha 5.1.2e

Antwoord op je vraag: pilots lopen iig tm mei. Aantal keer testen per week hangt enorm af van het type experiment en de inzichten die we gaandeweg gaan opdoen: voor praktijkonderwijs zal vaker getest moeten worden dan eenmalige tentamens, ook afhankelijk van de inroostering. Stel je gaat uit van gemiddeld 1x testen per twee weken, dan kan je op een bierviltje een berekening maken. Heb hieronder ook een indicatie weergegeven vanuit de pilots zelf.

Ik moet wel zeggen dat ik vind dat we ons nu niet moeten verliezen in precieze berekeningen en tot achter de komma daar de beslissing van af te laten hangen. Lukt het om van jullie hier een snelle klap op te krijgen?

Dank

5.1.2e

5.1.2e

Op 11 feb. 2021 om 12:22 heeft 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl> het volgende geschreven:

Hi 5.1.2e

Dank, ziet er goed uit! Maar ik zie geen aantallen tests, alleen (niet-complete) studentenaantallen. Om een inschatting te kunnen maken van het benodigde aantal tests moeten we in ieder geval nog weten hoe vaak er wordt getest en hoe lang de pilots lopen. Sowieso horen we graag een start- en einddatum van de pilots. Kunnen jullie die info (bij benadering) nog aanvullen? Dank!

Groeten, 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>

Verzonden: donderdag 11 februari 2021 10:45

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Opdrachtgeversoverleg spoor 2 VWS/EZK/OCW

Ha 5.1.2e

We hebben net een overzichtje klaar met alle pilots waarmee wij verder willen. Aantallen tests die zij opvoeren zie je in het overzicht staan. Deze aantallen hebben we uit hun plannen/begrotingen geplukt. Morgen hebben we bestuurlijk overleg met hen om 'groen licht' te geven voor de start. Kunnen jullie vandaag nog bevestigen dat deze test aantallen vergoed kunnen worden? Om welke bedragen zou het dan gaan per test?

Dank

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 11 februari 2021 10:37

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e

Onderwerp: RE: Opdrachtgeversoverleg spoor 2 VWS/EZK/OCW

Hi 5.1.2e

Dank! Ik neem aan dat deze berekeningen gebaseerd zijn op het benodigde aantal testen per pilot. Willen jullie die opnemen in de notitie met overzicht van de pilots? Kunnen we de notitie vandaag tegemoet zien?

Groeten, 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>

Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 15:26

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: Re: Opdrachtgeversoverleg spoor 2 VWS/EZK/OCW

Dank. Schatting is grofweg gaan om 5.1.2b testkosten, gebaseerd op berekeningen van de pilotkandidaten, die zelf in

5.1.2e

<

5.1.2e

@minocw.nl>;

5.1.2e

<

5.1.2e

@minocw.nl>

Onderwerp: RE: Opdrachtgeversoverleg spoor 2 VWS/EZK/OCW

Beste 5.1.2e

We moesten even het been bijtrekken vanuit cultuur, maar zijn nu geloof ik aardig op vlieghoogte. Daarom bij deze een aantal relevante reacties:

De minister van OCW is akkoord met mede-opdrachtgeverschap en dus mede-ondertekening van de brief, voor spoor 2.

In de opdrachtbrief zien wij graag nog een aantal toevoegingen:

MBO/HBO

Wij starten in het mbo en ho komende twee weken ca 6 pilots waarop OCW regie voert. In Q1 willen we al ervaringen opdoen die bruikbaar zijn voor beslissingen over snel opschalen. Over opschaling en de gewenste rol van Operatie Fastlane daarbij hieronder meer.

5: Wij creeren graag in de opdrachtbrief wat haakjes waarin we aangeven dat we verder gaan uitzoeken in welke mate spoor 2c kan aansluiten bij 2a. Vind je het goed als we hier een tekstvoorstel voor doen? We hebben het dan oa concreet over:

- Een haakje voor de aansluiting van mbo-ho op de infrastructuur voor testbewijzen. We buigen ons uiteraard nog wel verder over de juridisch-ethische kant, waarbij we kijken hoe in het onderwijs de toegankelijkheid ook met testbewijs geborgd kan blijven (Gezondheidsraad).
- Haakje om voor bemensen en exploiteren van teststraten deels ook te kunnen meelopen in spoor 2a. Of: haakje voor de benutting door scholen/studenten van teststraten die in spoor 2a zijn ingericht. Dit kan nodig zijn voor bv kleinere instellingen/locaties die dit zelfstandig echt niet kunnen exploiteren. Het kan ook gewoon praktisch zijn als testbewijs van 2a kan dienen als testbewijs in mbo-ho (zie eerste punt).
- Haakje met een duidelijk perspectief wanneer de IT-ondersteuning rond is en dat mbo-ho daarop kan aansluiten. Voor onze sector is korte termijn aansluiting op CoronIT van belang óf een volwaardig vervangend alternatief als dat echt niet kan. Het is voor onze instellingen cruciaal dat zij afspraken kunnen maken met studenten, testuitslagen kunnen verwerken en testuitslagen kunnen communiceren (positieve én negatieve). Dat kan nu niet. We hebben sowieso graag snel op een rijtje waarom het dan wel/niet kan en wie dit bepaalt. Kunnen jullie daarin voorzien?
- Duidelijkheid over wat Fastlane/Dienst Testen precies gratis kan leveren (straten, testen, persoonlijke beschermingsmiddelen)

Cultuur

- Bij kopje 'Ondersteuning exploitanten, werkgevers en hoger onderwijsinstellingen bij het opzetten van testcapaciteit': toevoegen 'cultuursectoren'. Onder cultuursectoren vallen o.a. schouwburgen, theaters, podia, bioscopen, filmtheaters, musea. Goed om dat scherp te maken in de opdrachtbrief.
- Daar ook graag toevoegen 'dat OCW zsm met het culturele veld in overleg gaat hoe eea vorm te geven en, of, en zo ja op welke punten, hiervoor fieldlabs ingericht kunnen worden'.

Vertegenwoordiging vanuit Cultuur

In het opdrachtgeversoverleg zal vanuit het DG-Cultuur 5.1.2e deelnemen (zie cc). Zij is MT-lid bij de directie Media en Creatieve Industrie. Zij wordt ondersteund door 5.1.2e en 5.1.2e. De vraag is daarom om hen mee te nemen in de cc's.

Mooi dat we dit traject nu samen kunnen inzetten!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

- En zo ja wie is daarvoor de projectleider?
5. Ervan uitgaande dat onze afbakening van spoor 2a en de inzet van het testbewijs uitsluitend voor evenementen in sport en cultuur, bioscopen en mogelijk horeca (to be decided), kunnen wij er van uitgaan dat jullie de partijen in spoor 2b (werkgevers – EZK) en spoor 2c (onderwijs-OCW) zullen aansporen om testcapaciteit op te zetten via de helpdesk, en pilots in relevante sectoren zullen begeleiden?
 6. @ 5.1.2e: graag een naam van een jurist en een financieel deskundige op het gebied van aanbesteding, staatssteun, pps die we kunnen koppelen aan onze mensen.
 7. @ 5.1.2e plan jij de volgende vergadering alvast in, als het kan woensdag a.s.?
 8. Kan ik nu even niet bedenken, maar als ik een nabrander heb laat ik het weten!

Groet

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

@minvws.nl

+31 6

5.1.2e