

Annotatie directeurenoverleg reizen 25/2

Samenvatting

De voorliggende slides doen een voorstel voor reismaatregelen op korte en middellange termijn;

Middellange termijn

- Vanuit IenW en BZ bestaat de wens om op middellange termijn meer aansluiting te zoeken op de aangenomen Europese Raadsaanbevelingen mbt reizen binnen en buiten de EU
- Dit zou onder andere bereikt kunnen worden door enerzijds het opheffen van de vliegverboden en de snelstestverplichting en anderzijds het invoeren van verplichte quarantaine en PCR-testverplichting voor ook automobilisten.
- Wanneer de epidemiologische situatie in Nederland en het buitenland verbetert, kan ook het generieke 'reis niet' advies worden opgeheven
- De middellange termijn strategie bestaat dan uit de volgende maatregelen; Negatief reisadvies voor hoogrisicogebieden (op basis van RIVM advies), PCR-testverplichting en quarantaineverplichting voor reizigers uit deze landen (alle vervoersmodaliteiten) en additionele snelstestverplichting voor landen met zeer hoge incidentie/zorgwekkende varianten
- Voorstel om deze strategie voor te leggen aan het OMT van 05/03

Korte termijn

- Op korte termijn wordt voorgesteld besluitvorming mbt de vliegverboden op basis van OMT-advies volgende week en besluitvorming over voortzetten overige maatregelen in de week van 08/03.
- De uitzonderingen op het EU-inreisverbod zullen niet voorgelegd worden aan het OMT, dit is hoofdzakelijk een politiek besluit.

Advies

Mbt de middellange termijn kunt u aangeven;

- Europese Raadsaanbevelingen zijn (niet-bindende) aanbevelingen aan lidstaten waar lidstaten zelf invulling aan kunnen geven
- De praktijk leert ook dat elk lidstaat dit ook doet; de reismaatregelen per lidstaat verschillen sterk. Vrijwel alle lidstaten kijken op sommige punten af van Raadsaanbevelingen
- Dé Europese lijn bestaat dus niet
- Desalniettemin is Europese harmonisatie belangrijk waar dat mogelijk is. Dit draagt bij aan de geloofwaardigheid van nationale maatregelen en schept duidelijkheid voor de reiziger
- Het is voor VWS van belang dat de aanwijzing van hoogrisicogebieden gebeurt op basis van de huidige RIVM-systematiek.
- De ECDC risicoanalyse wordt hierin meegenomen, maar het één op één overnemen is niet wenselijk
- De ECDC risicoanalyse gebeurt alleen op basis van incidentie/positivity rate, terwijl je ook rekening wil houden met trend, verspreiding van varianten, en aantal positief geteste terugkeerders
- Ook is het voor VWS van belang dat voor reizigers uit hoogrisicogebieden zowel een PCR-test, als quarantaine blijft gelden. Alleen een PCR-test is niet waterdicht. Dit is ook (tot nu toe) de lijn van het OMT.
- VWS kan instemmen met het voorleggen van de middellange termijnstrategie aan het OMT. U kunt wel aangeven dat het wenselijk is een realistische (niet te soepele) variant aan het OMT voor te leggen.

Kort termijn

- VWS kan instemmen met het voorgestelde besluitvormingsproces
- Ook kan VWS het ongedaan maken van de opschorting uitzonderingscategorieën EU-inreisverbod ondersteunen. Het gaat om hele kleine groepen en het maatschappelijke belang van deze reizen is relatief groot (zakenreizigers, culturele professionals ect)

Bijlage – VWS analyse voorstel KLM aanpassing dubbele testverplichting

Proces:

- IenW stuurt procesantwoord voor ontvangst
- Brief wordt besproken in het directeurenoverleg reizen op 25 februari
- Er loopt al een heroverweging op maatregelen rondom reizen (bovenstaand). Dit wordt deels deze (vliegverboden) en deels volgende week opgenomen in de OMT-adviesaanvraag.

Inhoud/voorstel KLM:

- KLM roept op tot opheffing van sneltestverplicht voor alle reizigers, behalve uit "donkerrode gebieden". Deze sneltest zou afgenomen moeten worden op Schiphol, niet in het land van vertrek.
- Opheffing van deze sneltest voor reizigers uit donkerrode gebieden wanneer verplichte quarantaine is ingeregeld.
- Opheffen van sneltest voor transferpassagiers
- Geen verplichte test meer voor crew voor vertrek, maar nog lagere drempel voor crew bieden om zich te laten testen bij klachten. Wel sneltest bij terugkeer indien crew in donkerrood gebied heeft verbleven.
- Opheffen vliegverboden.
-

Inhoudelijke reactie/ standpunt VWS:

- We hebben het OMT gevraagd of het noodzakelijk is de vliegverboden te verlengen, hier kunnen we dus komende week op besluiten.
- Standpunt van VWS is dat antigeentest voor passagiers moet blijven gelden totdat de verplichte quarantaine (die goed nageleefd wordt) is ingeregeld. Vanwege de wijziging in de Ministeriële Regeling kan dit ook een NAAT-test zijn van maximaal 12 uur oud bij boarden.
- Op dit moment geen onderscheid tussen rode en donkerrode gebieden. Er wordt wel gekeken naar een verplichte quarantaine voor alle reizigers uit hoogrisicogebied en aanvullend een verplichte sneltest voor reizigers uit de landen waarvoor nu vliegverboden gelden.
- Uitzondering voor transferpassagiers is bespreekbaar, zij zijn geen risico voor de Nederlandse maatschappij. Wel zijn ze een potentieel risico voor de andere passagiers aan boord.
- Op dit moment de verplichte sneltest voor crew niet schrappen. Het kan wel aangepast worden, allereerst geldt nu ook hier de mogelijkheid om een NAAT-test te gebruiken van 12 uur oud ipv 4 uur oud. KLM heeft zelf opgenomen in het protocol om een dubbele antigeentest op te nemen, ze kiezen er zelf niet voor om een eenmalige LAMP of PCR test te gebruiken (dit scheelt al de helft in de testen). We kunnen wel met KLM in gesprek om bijvoorbeeld te accepteren dat crew zich maximaal 1x per 3 dagen laat testen, zo hoeft crew dat elke dag op en neer vliegt naar een Europese stad (en daar overnacht) zich voor én na elke vlucht te laten testen. Hiervoor moeten ze dan een nieuw protocol indienen.
- Geen testen bij aankomst, maar testen voor vertrek, een aantal redenen:
 1. Hier is een juridische basis voor, testen bij aankomst momenteel niet.
 2. Als je op Schiphol testen bij aankomst gaat faciliteren, moet je dit uiteindelijk ook bij andere luchthavens doen, en mogelijk vervolgens bij havens, treinstations etc.
 3. Je beschermt ook de andere reizigers aan boord van het vliegtuig
 4. Minder belasting van zorg indien reizigers mét covid in land van vertrek blijven
 5. Wat doe je indien iemand alsnog weigert zich te laten testen op de luchthaven? Een Nederlanders of EU-burger kunnen we niet weigeren, er geldt (momenteel) ook geen verplichte quarantaine.