

Aanleiding

- Morgen ligt het wetsvoorstel om de negatieve PCR testverklaring (afgenomen in het buitenland, max 72 voor de aankomst in NL) op te nemen in de Wet publieke gezondheid voor in de Ministerraad.
- De negatieve testverklaring geldt voor alle reizigers uit hoogrisicolanden. Zowel voor Europese, Nederlandse als voor derdelanders en voor alle vervoersmodaliteiten (behalve auto) De vraag ligt voor hoe en door wie deze hoogrisicogebieden worden vastgesteld.

Advies

- Als de minister van BZ bereid is om de ministeriële regeling vast te stellen, hoeft u daar geen bezwaar tegen te maken.
- U kunt desgevraagd instemmen met het juridisch (via een ministeriele regeling) vaststellen van de lijst met hoogrisicogebieden door de minister van VWS, handelende in overeenstemming met de ministers van BZ en I&W. Deze bevoegdheid kan worden gedelegeerd aan de DG Volksgezondheid of de programmadirecteur COVID-19.
- U kunt er in dat geval op wijzen dat BZ verantwoordelijk blijft voor het vaststellen en implementeren van reisadviezen (na advies RIVM). BZ blijft ook inhoudelijk verantwoordelijk voor het verwerken van de hoogrisicolandenlijst voor de negatieve testverklaring in de reisadviezen. En voor communicatie hierover met de ambassades en posten, de Rijksoverheid site etc. IenW verantwoordelijk voor informeren vervoerders. VWS gaat dit allemaal niet doen.

Toelichting

- De reisadviezen worden door het ministerie van BZ vastgesteld, op basis van een advies van het RIVM dat door het ministerie van VWS wordt verstrekt. De beleidsmatige invloed van de ministeries van VWS en BZ op de reisadviezen is beperkt, het wetenschappelijke advies van het RIVM is leidend.
 - Met het oog op het kort geding dat vorige week is verloren, is het wenselijk om een stevigere juridische basis te geven aan de negatieve testverklaring. De reisadviezen zijn daarvoor naar onze inschatting onvoldoende, omdat deze geen juridische status hebben. Het is dus wenselijk om de hoogrisicolandenlijst vast te stellen bij ministeriële regeling.
 - Omdat de inschatting van het COVID-risico een oordeel is over de volksgezondheidssituatie, die wordt gemaakt op basis van advies van het RIVM, is het begrijpelijk dat de minister van VWS primair verantwoordelijk is hiervoor.
 - Het is wel van belang hierbij steeds in afstemming te handelen met BZ en I&W, vanwege de gevolgen van een dergelijke beslissing voor luchtvaartmaatschappijen en andere vervoerders en voor het verwerken hiervan in de reisadviezen. Bovendien heeft het diplomatieke consequenties en is BZ verantwoordelijk voor verzoeken om consulaire bijstand als gevolg van gestrande passagiers.
-
- De ontwikkeling van de pandemie gaat soms zeer snel en grillig. Een voorbeeld is de vondst van de nieuwe variant in het VK, waarna binnen enkele uren een vliegverbod is ingesteld. Met het oog daarop is het wenselijk dat de ministeriële regeling met de hoogrisicolanden snel kan worden aangepast en bijvoorbeeld niet hoeft te worden behandeld in de ministerraad. Daarmee wordt bovendien geborgd dat de inschatting van de risico's in het buitenland primaire een wetenschappelijk oordeel blijft.