

## Rapporteren voortgang – 10 nov | toelichting op de status en korte beschrijving van activiteiten van afgelopen en komende week

- Op schema
- Niet op schema, geen actie nodig
- Niet op schema, actie vereist

Werkgroep	Toelichting op status	Activiteiten afgelopen week	Activiteiten komende week	Huidige status	Vorige status
<b>Werkgroep Antigeen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prioritering is uitgewerkt</li> <li>■ Validatievoorstellen van 5.1.2e (UMCU) en 5.1.2e (LUMC) worden aan stuurgroep voorgelegd voor financiering.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prioritering nieuwe doelgroepen worden uitgewerkt. Huidige validatievoorstellen worden aan nieuwe prioritering gekoppeld, nieuwe voorstellen worden uitgewerkt aan de hand van de prioritering</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Validatie BCO/Coronamelder opstarten</li> <li>2) Validatie eerstelijnszorg antigeentesten/blaastesten opstarten</li> <li>3) Uitwerken voorstel wijkbrede screening op basis van rioodata</li> </ol>	<span style="color: orange;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>
<b>Werkgroep LAMP/enose</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Testpaviljoens worden inmiddels op diverse plekken gerealiseerd</li> <li>■ Onzekerheid planning LAMP door afhankelijkheid landelijke inkoop</li> <li>■ Onzekerheid planning ademtest door beperkte toestroom testers in aanvullende cohortvalidatie</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opleveren aangescherpt implementatieplan</li> <li>2. Afstemmen trilateraal verband over uitrol</li> <li>3. Diverse actiepunten uit werkgroep</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Proces rond capaciteit (en communicatie hieromtrent) duidelijk krijgen in trilat</li> <li>2. Gegeven de onzekerheden in planning zo goed mogelijk capaciteitsschatting maken</li> <li>3. Validatie ademtest opschalen (RAI)</li> </ol>	<span style="color: red;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>
<b>Werkgroep STRIP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stuurgroepvergadering 21-1-2020 stelde werkgroep STRIP in</li> <li>■ Consortium STRIP heeft de eerste robot besteld met extern budget</li> <li>■ Pilot loopt. Robot wordt 7 december geplaatst bij PAMM Veldhoven, 14 december beschikbaar voor pilot</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opdracht VWS aan PAMM voor STRIP-pilot</li> <li>2. Opdracht VWS aan LCH voor STRIP pilot en STRIP scale-up</li> <li>3. PAMM is op schema maar consumables niet</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Order consumables plaatsen</li> <li>2. Order robots plaatsen</li> <li>3. Overleg met Dienst Testen en LCDK over landelijke structuur.</li> </ol>	<span style="color: orange;">●</span>	<span style="color: red;">●</span>
<b>Werkgroep Innovatieve testen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ De werkgroep is opgericht en de eerste bijeenkomst heeft plaatsgevonden</li> <li>■ Werkgroep kan triage-functie vervullen voor innovatieve testmethoden</li> <li>■ Kern van werkzaamheden is daarnaast opstellen validatiemethodologie innovatieve sneltesten</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eerste werkgroep op 6/11</li> <li>2. Uitnodigen meer methodologen</li> <li>3. Start gemaakt met overzicht innovatieve testen in scope</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. weede werkgroep op 13/11</li> <li>2. Opstellen NDA voor deelnemers</li> <li>3. Creëren overzicht innovatieve testen</li> </ol>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: orange;">●</span>
<b>Werkgroep Thuis testen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 17 november is de eerste bijeenkomst van de Werkgroep thuis testen.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niet van toepassing.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eerste werkgroepbijeenkomst</li> </ol>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>

## Rapporteren voortgang – 10 nov | toelichting op de status en korte beschrijving van activiteiten van afgelopen en komende week

- Op schema
- Niet op schema, geen actie nodig
- Niet op schema, actie vereist

Werkgroep	Toelichting op status	Activiteiten afgelopen week	Activiteiten komende week	Huidige status	Vorige status
<b>Uitrol en implementatie</b>	<p>Spoor 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Eerste XL-teststraat is open (Groningen), Den Haag en Utrecht zullen snel volgen.</li> <li>■ Openstaande punten: capaciteitsopbouw en invulling personeel (centraal en decentraal)</li> </ul> <p>Spoor 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Eerste ideeën over subsidiëring, logistiek en toepassing antigeen voor werkgevers uitgewerkt</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Antigeenlab in paviljoen labruimte ingetekend</li> <li>2. Eerste capaciteitsinschattingen en bepaling testportfolio per locatie</li> <li>3. Functieprofielen verschillende testen vergelijken en waar mogelijk samenbrengen</li> <li>4. Taskforce spoor 2 gestart</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opening XL-locaties Den Haag en Utrecht</li> <li>2. Capaciteitsopbouw en personele inschatting</li> <li>3. Locaties bepalen voor aanvullende (X)L</li> <li>4. Optimaliseren antigeen proces</li> <li>5. Proces en steunpakket spoor 2 gereed maken voor uitrol</li> </ol>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: yellow;">●</span>
<b>Informatie en prognose</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aansluiting bij LCDK (toekomstig dienst testen) om daar cockpit te gaan opbouwen</li> <li>■ Toegang tot data via LCDK</li> <li>■ Capaciteitsmodel nu binnen dienst testen belegd, eerste stap naar 1 versie van de waarheid. Veel discussie afgelopen week</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Demo 'cockpit testen' gebouwd en gepresenteerd aan LCT</li> <li>2. Aangesloten bij LCDK om in die omgeving cockpit te gaan bouwen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uitbouwen capaciteitsmodel in cockpit</li> <li>2. Cockpit bouwen vanuit IT landschap LCDK</li> <li>3. BCO/coronamelder vraagprognose uitbouwen</li> </ol>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: yellow;">●</span>
<b>Communicatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Communicatieplan en mijlpalen planning gereed</li> <li>■ Operaties afgestemd met partners</li> <li>■ Realisatie in gang gezet, coördinatie nog voor verbetering vatbaar</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Start bouw XL straat RTH Airport</li> <li>2. Basiscommunicatie-aanpak en mijlpalen voor Stuurgroep sneltesten</li> <li>3. Communicatie-overleg uitgebreid met IGJ en VNO-NCW</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opening XL straat (Utrecht) met MVWS</li> <li>2. Verdere uitrol XL en L</li> <li>3. Validatie sneltesten voor asymptomaten?</li> <li>4. Technische briefing aan TK en publiciteit rond Kamerbrief</li> <li>5. Eerste concrete voorbeelden spoor 2</li> <li>6. Initiatief Fundis/PostNL onder de aandacht</li> </ol>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: red;">●</span>

GGD regio	Locatie	Type locatie	Livegang	Aantal tests PCR	Aantal sneltesten	Huidige status	Toelichting status	Activiteiten komende week
Groningen	<b>Martiniplaza</b> 5.1.2e	Indoor	09-nov	800	2500		Locatie is gestart. Checklijst was behulpzaam. Weinig grote issues, wel last minutes aanpassingen van SOP op verzoek van UMCG (neus en keel). 300 testafspraken voor vandaag, ruimte voor 320 afspraken.	<i>Geen input ontvangen</i>
Amsterdam	<b>Zuidoost</b> 5.1.2e	Paviljoen L	LAMP wk 49	AL in GGD roadmap	2500		Opschaling voor de klassieke PCR is volledig op koers. Aangezien de implementatie van de LAMP test in de RAI is uitgesteld, heeft dat ook effect op de implementatie voor Zuidoost.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het opschalingsplan gedetailleerder uitwerken</li> </ul>
Amsterdam	<b>RAI</b> 5.1.2e	Indoor	LAMP wk 48	AL in GGD roadmap	5000		Opschaling voor de klassieke PCR is volledig op koers. De implementatie van de LAMP test is uitgesteld vanwege het ontbreken van materiaal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Een extra portal cabin wordt geplaatst in week 46</li> </ul>
Amsterdam	<b>Sloterdijk</b> 5.1.2e	Paviljoen XL	LAMP wk 53	AL in GGD roadmap	5000		Geen input ontvangen	<i>Geen input ontvangen</i>
Amsterdam	<b>Noord</b> 5.1.2e	Paviljoen XL	LAMP wk 49	AL in GGD roadmap	5000		Geen input ontvangen	<i>Geen input ontvangen</i>
Kennemerland	<b>Schiphol</b> 5.1.2e	Paviljoen XL	23-nov	1.100	3400		Locatie Schiphol is akkoord vanuit alle betrokken partijen. Vergunningsvraag is ingediend, bouw is afgelopen weekend gestart.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keuze soort test bij opening straat</li> <li>Verkeersstromen</li> <li>Personele inzet bepalen</li> <li>Communicatieplan</li> </ul>
Kennemerland	<b>Vijfhuizen</b> ntb	Expo	Ntb	ntb	ntb		Uitvraag gaande of Expo aanvullen met antigeen nog de wens is gezien de opstarttijd van Schiphol Paviljoen.	<i>Geen input ontvangen</i>
Utrecht	<b>Jaarbeurs</b> 5.1.2e	Paviljoen XL	18-nov	1300	4000		Bouw gaat voorspoedig. Verwachte opening blijft 18 november. Start met 25% van aantal testen. Voor PCR hiervoor op koers. Voor antigeen nog aantal issues (contracten coördineren lab/GGD/LCDK, plaatsing analyse lab) zie voor uitgebreide lijst issues detailrapportage. Lab wordt op korte termijn gebouwd (deze week)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouw paviljoen en inrichting/bevoorrading</li> <li>Plaatsing en inrichting analyse lab</li> <li>Werven/opleiden bemonsteraars/teststraat coördinatoren</li> <li>Integrale procesbeschrijvingen PCR en Antigeen</li> <li>Afstemming processen UMCU/GGD/VNO</li> </ul>
Haaglanden	<b>Broodfabriek</b> 5.1.2e	Indoor	11-nov	600	2400		Bouw gaat voorspoedig. Issues over uniform is opgelost. Nog wat onduidelijkheid over het lab. Nog geen lab doorgelopen dat aan LCDK is gekoppeld. Slots moeten nog in CoronIT worden ingevoerd.	<i>Geen input ontvangen</i>
Rotterdam Rijmond	<b>RTH Airport</b> 5.1.2e	Paviljoen XL	23-nov	2600	7000		Gestart met bouw, 23 november richtdatum om open te gaan met 2.500 PRC testen. Huidige organisatie kan schaling aan. Antigeen moet nog in werkwijze geïncorporeerd worden, hier wordt komende week samen met VNO NCW naar gekeken	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inrichten witte kolom</li> <li>Inrichten structurele organisatie</li> <li>Plotten proces Antigeen op huidige proces &amp; paviljoen</li> </ul>

GGD regio	Locatie	Type locatie	Livegang	Aantal tests PCR	Aantal sneltesten	Huidige status	Toelichting status	Activiteiten komende week
<b>Rotterdam Rijmond</b>	<b>Ahoy</b> 5.1.2e	Paviljoen XL of Indoor	30-nov	1400	<b>4300</b>		Met Ahoy is nog geen overeenstemming rondom de huurprijs, formeel dus nog geen GO om te starten met bouwen. Deze week moet besluit komen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afronden onderhandelingen</li> <li>Uitwerken wanneer 2e XL locatie Rotterdam open moet</li> </ul>
<b>Brabant Zuidoost</b>	<b>Anton Coolenplein</b> 5.1.2e	Outdoor	ntb	1100	<b>3200</b>		Locatie geselecteerd: Anton Coolenstraat in Eindhoven. Tekening is gemaakt, wachten op lokaal akkoord.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Concept moet worden vastgesteld.</li> </ul>
<b>Gelderland</b>	<b>P&amp;R Lent</b> 5.1.2e	Paviljoen L	ntb	1100	<b>3200</b>		GGD heeft zelf grote rol met eigen projectmanagers. Beperkte rol voor trilat. Locatie is gekozen: P+R terrein Noord, Nijmegen. Start van de bouw kan deze week beginnen. Afstemming met omgevingsdienst i.v.m. gelijktijdigheid bouw een aanvraag omgevingsvergunning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definitieve opdrachtverstrekking GGD aan ACBN</li> <li>Verantwoordelijkheden projectteam duidelijk</li> <li>Aanvraag omgevingsvergunning</li> <li>Start bouw</li> <li>Opdrachtverstrekking verkeersplan</li> <li>Onderzoek NUTS-voorzieningen</li> </ul>
<b>Zwolle</b>	<b>NTB</b> 5.1.2e	Ntb	ntb	600	<b>1900</b>		Kick off geweest. Start met locatiescout.	<i>Geen input ontvangen</i>
<b>Zuid Limburg</b>	<b>NTB</b> 5.1.2e	ntb	ntb	900	<b>2900</b>		Kick off geweest. Start met locatiescout. Zuid-Limburg wil graag snelheid maken.	<i>Geen input ontvangen</i>
<b>Twente</b>	<b>NTB</b> 5.1.2e	ntb	ntb	600	<b>1900</b>		Kick off geweest. Start met locatiescout. Regio GGD nog niet overtuigd of en waarom er een XL-locatie in Twente moet komen.	<i>Geen input ontvangen</i>
<b>West Brabant</b>	<b>NTB</b> 5.1.2e	ntb	ntb	900	<b>2800</b>		Weinig geschikte locaties in de regio. Mogelijkheid voor vliegveld Breda wordt onderzocht.	<i>Geen input ontvangen</i>
<b>Friesland</b>	NTB	ntb	ntb				ntb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kick-off wordt gepland</li> </ul>
<b>Drenthe</b>	NTB	ntb	ntb				ntb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kick-off wordt gepland</li> </ul>
<b>Zeeland</b>	NTB	ntb	ntb				ntb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kick-off wordt gepland</li> </ul>