

Eindbeoordelingsformulier - FFP Mondmaskers (LOT-nummers)

Datum	2-5
Inkoopnummer	301437
Lotnummer	207
Leverancier	
Productnaam of naam fabrikant	Staubuss
Productiedatum	
Type mondmasker (volgens de fabrikant)	g50

Q1 Particle Penetration	Testgemiddelde	Type P1/P2/P3
0,3	99%	P3
0,5	100%	P3

Q2 Fit test	Zonder clip	Met clip
Testpersoon 1	prof 167 fijn 210	prof 35 fijn 12
Testpersoon 2	-	56
Testpersoon 3	-	22
FFP2	<input checked="" type="checkbox"/> FAIL	<input type="checkbox"/> PASS

Q3 en Q4	+	+/-	-
Oordeel RIVM			-
Oordeel AH/TOXI			-

Algemene bevindingen: Verschillende maskers in de dozen. Zelfs per zakje gemengd. Filtertype mist, filter partiale penetratie veel goed. Neuskleem scheef

Artikelnummer VWS	Quality Check	Uitleg indien ON HOLD:
	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input checked="" type="checkbox"/> Afkeur <input type="checkbox"/> On Hold	<i>Ja</i>

Algemene bevindingen: Er zit veel variatie in de maskers. Sommige hebben een groffe structuur andere een fijne structuur / neusklemmen zitten soms scheef!
veel variatie in fit-test levert doen veel variatie in maskers.

Logistiek	Aankruisen	Classificatie	Clip (Ja/Nee)	Specs.	
				PFE	FIT
Mand 1		Goedkeur: FFP2		>94%	>100
Mand 2		Goedkeur: FFP2 met instructie over FIT		>94%	33<FIT<100
Mand 3		Goedkeur: FFP1, filter van mindere kwaliteit		80%<PFE<94%	>100
Mand 4		Goedkeur: FFP1, buiten acute zorg, met instructie over FIT		80%<PFE<94%	33<FIT<100
Mand 5	<i>X</i>	Afkeur: Alleen uitleveren bij hoge nood	<i>Ja</i>	>94%	<33
Mand 6		Afkeur: Alleen uitleveren bij hoge nood		80%<PFE<94%	<33
Mand 7		Afkeur: Niet gebruiken		< 80	Ongeacht fit

Particle Penetration by Kalibra

Datum	4 mei 2020
Inkoopnummer	301 437
LOT/X-nummer	707

Q1 Particle Penetration	Gemiddelde rendement > 0,3	Pass or Fail t.o.v. P1/P2/P3	Gemiddelde rendement > 0,5	Pass or Fail t.o.v. P1/P2/P3
Masker 1	99 %	Pass P3	100%	Pass P3
Masker 2	99 %	Pass P3	100%	Pass P3
Masker 3	100%	Pass P3	100%	Pass P3
Totaal gemiddelde	99%	Pass P3	100%	Pass P3

Ademweerstand:

	Gemeten (< Pa)	Eis (< Pa)	Conclusie
Masker 1	100 Pa	< 240 Pa	Pass
Masker 2	102 Pa		Pass
Masker 3	86 Pa		Pass

Eindoordeel > 0,3
Voldoet aan FFP3
Eindoordeel > 0,5
Voldoet aan FFP3

WEH/A

Fittest by RIVM

Datum	4-5-2020
LOT/X-nummer	707 grof + fyn

Fit factor real time test < 10	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, test alleen met Clip	<input checked="" type="checkbox"/> Nee, test zonder en met clip of kam
--------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

Tester:	Zonder clip of kam		Met clip of kam		
	Opmerkingen	Score	Opmerkingen	Score	
5.1.2e	167 realtime < 10, te ruim reactive < 10	167		33	grof
		-		56	fyn
		-		22	grof
		12		21	fyn
		< 10		12	fyn
Algemeen: (ruim, krap, etc)					
Verschuift bij Up & Down/Bending?			ja met clip		
			Is één clip voldoende?	ja	



Type FFP Masker	FFP2
Fit test (FAIL of PASS)	grof; pass met clip

Checklist prestatiecontrole adembeschermingsmaskers

Inkoopnummer		LOT-nummer	707
Datum uitvoering check	4-5-2020		
Leveringsdatum			
Leverancier	Starbus		
Productnaam of naam fabrikant	Jiangxi Moruet		
Productiedatum	24/04/2020		
Naam	5.1.2e		
Functie			
Besproken met RIVM			
Advies:			
Type masker bij uitgifte:			

Werkwijze:

RIVM voert de "administratieve" controle uit met betrekking tot notified bodies, certificaten en Declarations of Conformities. De arbeidshygiënisten beoordelen opdruk binnendoos, verpakking masker op onregelmatigheden met behulp van deze checklist. Het masker zelf wordt gecontroleerd op aantal lagen, kwaliteit, bevestiging van elastieken en fit op het gezicht. Vervolgens wordt een gezamenlijk advies gegeven over onder welke categorie dit masker zal worden uitgegeven naar de ziekenhuizen.

Administratief (wordt ingevuld door RIVM)

Technical data sheet aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nee
Garantiecertificaat aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nee
Declaration of conformity aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nee
Oordeel van RIVM		

Prestatie levering

Oordeel arbeidshygiënisten	<p>Maskers voldoen niet. Verschillende maskers in 1 doos. Fitterst is niet voldoende voor de grote filters. Maar alles gemengd door elkaar. Nieuw oep frequentie van maskers en succesvol stap.</p> <p>Particle penetration is wel goed. 1</p>
----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BINNENDOOS/PLASTICZAK	
1	Aantal maskers per binnendoos/plasticzak? <i>25, per 5 stuks in transparant zakje in doos.</i>
2	Algemene indruk binnendoos/plasticzak? (vochtplekken, ingedeukt, verkleurd etc) <input checked="" type="checkbox"/> Integriteit in orde; <i>wel geopend.</i> <input type="checkbox"/> Integriteit niet in orde, omdat: <input type="checkbox"/> Extra stickers opgeplakt, nl:
3	Welk product staat op de binnendoos/plasticzak? <i>3D nano facial protectie mask.</i>
4	Welke leverancier staat op de binnendoos/plasticzak? <i>KN95</i> 5.1.2e
5	Staat een CE merk op de doos/plasticzak? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
6	Welke norm(en) staan op de binnendoos/plasticzak? <input checked="" type="checkbox"/> EN 149 (FFP) <input type="checkbox"/> N95 <input checked="" type="checkbox"/> KN95 <input type="checkbox"/> P2 (Australia) <input type="checkbox"/> KMOEL- 2017-64 Korea <input type="checkbox"/> DS (Japan JMHLW-- <input type="checkbox"/> EN 14683 (Surgical) <input type="checkbox"/> Y 0469-2011 (Surgical) <input type="checkbox"/> YY/T 0969 (Face mask) <input checked="" type="checkbox"/> GB2626-2006 <input checked="" type="checkbox"/> Anders:.... <i>FFP2</i> <input type="checkbox"/> Geen
7	Is er een instructie bijgeleverd? <input checked="" type="checkbox"/> Staat op de doos <input type="checkbox"/> Los in de doos <input type="checkbox"/> Ontbreekt
8	Heeft de instructie betrekking op het masker in de doos/plasticzak? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.
9	Staat er een expiratie datum op binnendoos/plasticzak (shelf life max. 5 jaar) <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <i>3 years</i>

Bijzonderheden:

VERPAKKING OM HET INDIVUELE MASKER	
1	Zit er verpakking om het masker? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
	Zo ja: <i>per 5 stuks in transparant folie, zonder opdruk.</i>
2	Hoe is de verpakking te openen? <input checked="" type="checkbox"/> Gemakkelijk <input type="checkbox"/> Lastig <input type="checkbox"/> Moeilijk
3	Correspondeert de verpakking met de informatie op de binnendoos? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee, het volgende wijkt af: <i>De nvt</i>

Bijzonderheden:

HET MASKER	
1	Algemene indruk masker? <input type="checkbox"/> Integriteit in orde <input checked="" type="checkbox"/> Integriteit niet in orde, omdat: - verschillende maskers in 1 zakje (houwpaar) - verschillende v. verschillende lengte - stof versleten
2	Komt het masker overeen met de foto/tekening op de binnendoos? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ontbreekt <input checked="" type="checkbox"/> Nee, het volgende wijkt af: - metaal verscholen op maskers, niet op de buitenzijde - 3 Ritsslippen op maskers ipv. 2 op maskers
3	Wat staat er op het masker: KN 95 GB 2626-2006
	Komt dit overeen met wat op de verpakking van het masker staat? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.
	Komt dit overeen met wat er op de binnendoos staat? <input checked="" type="checkbox"/> Ja mascara, FFP3 ontbreekt <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> N.v.t.
4	Is de stof is non woven? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
5	Aantal lagen van het masker: <input checked="" type="checkbox"/> 1 in wit PP <input checked="" type="checkbox"/> 2 vilt <input checked="" type="checkbox"/> 3 gasje <input checked="" type="checkbox"/> 4 vilt <input checked="" type="checkbox"/> 5 wit PP
6	Heeft het masker een nare geur? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
7	Hoe wordt masker op hoofd bevestigd? <input type="checkbox"/> Met hoofdbanden <input checked="" type="checkbox"/> Met oor elastieken <input type="checkbox"/> Losse touwtjes
8	Hoe zitten de touwtjes/elastieken aan het masker vast? <input checked="" type="checkbox"/> Erop gestanst <input type="checkbox"/> Erin gestanst <input type="checkbox"/> Gelijmd <input type="checkbox"/> Genaaid <input type="checkbox"/> Vast d.m.v.
9	Wat is de kwaliteit van de bevestiging van de touwtjes/elastieken? <input type="checkbox"/> Goed stevig vast <input checked="" type="checkbox"/> Bij een keer dragen geen probleem, ^{soms} laten gemakkelijk los <input type="checkbox"/> Bij extra kracht laat het los
10	Neusstuk <input type="checkbox"/> Metaal in de stof <input checked="" type="checkbox"/> Metaal aan de buitenlant <input type="checkbox"/> Met filterdoek afgedekt <input type="checkbox"/> Rubber strip <input type="checkbox"/>

Bijzonderheden:

DE FIT VAN HET MASKER OP HET GEZICHT	
1	<p>Hoe past het masker op het gezicht?</p> <p><input type="checkbox"/> Goed <input type="checkbox"/> Ruimte bij de kin <input type="checkbox"/> Ruimte bij neusstuk na aandrukken <input type="checkbox"/> Slechte aansluiting bij wangen <input type="checkbox"/></p>
2	<p>Waar ontsnapt lucht bij de leaktest</p> <p><input type="checkbox"/> Niet <input type="checkbox"/> Neus <input type="checkbox"/> Kin <input type="checkbox"/> Zijkant <input type="checkbox"/> N.v.t. (Chirurgisch)</p>
3	<p>Kan het masker met de touwtjes en elastieken strakker op het gezicht worden getrokken?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> N.v.t.</p>
4	<p>Wat gebeurt er als het gezicht beweegt?</p> <p><input type="checkbox"/> Masker blijft op zijn plek <input type="checkbox"/> Masker verschuift <input type="checkbox"/></p>

2de fittest

Bijzonderheden:

Er is een verschil tussen netde maskers. Aan buitenzijde grof of fijne stof. De grove stof zou er niet eep net doorkheen komen qua fit. Naar maskers zitten gemeensal in een sloes. De luf binnen, zalye is sprake van verdunde maskers. Dit is redelyter wegs niet uit elkaar te halen

$\frac{2}{3}$ geeft by grove stof een resultaat van 33, by inzet vld eep. Fijne stof faalt. Neus beugel is ey eap.

Inboekrapport VWS

Naam Ontvanger: 5.1.2e Datum: 1-5-20
 Aantal inkooporder/pakbon _____ Lotnummer 707

Aantal pallets 25

Totaal stuks 300.000

Aantal samples 75

Totaal aantal na samples 299.925

Aantal per pallet 12.000

Aantal per doos 1000

Aantal per verpakkingseenheid 25

Aantal komt overeen met inkooporder/pakbon JA / NEE

Zo niet Telling bevestigd door Naam: _____
 Paraaf: _____

Artikelnummer: 958 Inkooporder nummer 301437

LCH-nummer 3057-23160 5.1.2e 0205A

Kwaliteitscontrole RIVM JA / NEE

GOEDGEKEURD / AFGEKEURD

Bijzonderheden:

FFP2

Locatie: 019-75-02 t/m 019-123-02 ingeboekt door:

2

Exemplaire pour / Exemplaar voor		Destinataire / geadresseerde / Empfänger		LETTRE DE VOTURE - DOCUMENT DE TRANSPORT / VRACHTBRIEF - VERVOERDOCUMENT / FRACHTBRIEF - TRANSPORTDOKUMENT		CMR	AVC	25	Code transporteur / Vervoerderscode / Code Frachtführer	No / Nr												
<p>1 Expéditeur (nom, adresse, pays) / Afzender (naam, adres, land) MOL Logistics (Netherlands) B.V. Care of: Halma Solutions BV Shannonweg 11 1118 LA Luchthaven Schiphol The Netherlands</p>				<p>Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en van aflevering van de zaken zijn gelegen in twee verschillende landen is het CMR-Verdrag alsmede in aanvulling daarop de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie, van toepassing.</p>  <p>NL</p> <p>Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en van aflevering van de zaken zijn gelegen in Nederland zijn de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie, van toepassing. De Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie, gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.</p>																		
<p>2 Destinataire (nom, adresse, pays) / Geadresseerde (naam, adres, land) / Empfänger (Name, Anschrift, Land) Centraal Boekhuis Laanakkerweg 14 4131 PB Vianen The Netherlands</p>				<p>16 Transporteur (nom, adresse, pays) / Vervoerder (naam, adres, land) / Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Schiphol Express Shannonweg 11 1118 LA Luchthaven Schiphol The Netherlands</p>																		
<p>3 Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) / Plaats (bestemd) voor de aflevering der goederen (plaats, land) / Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land) Laanakkerweg 14 4131 PB Vianen NL</p>				<p>17 Transporteurs successifs (nom, adresse, pays) / Opvolgende vervoerders (naam, adres, land) / Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)</p>																		
<p>4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) / Plaats en dat. v. inontvangstneming der goederen (plaats, land, datum) / Ort und Tag de Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) THE NETHERLANDS 1/05/20</p>				<p>18 Réserves et observations du transporteur / Voorbehoud en opmerkingen van de vervoerder / Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers</p>																		
<p>5 Documents annexes / Bijgevoegde documenten / Beigefügte Dokumente</p>				<p>Dossier: 430/319412 Ref: REF 3057-23160</p>																		
<p>6 Marques et numéros / Merken en nummers / Kennzeichen und Nummern 784-13666332 TCG2004895AE</p>		<p>7 Nombre de colis / Aantal / Anzahl der Packstücke 250</p>		<p>8 Mode d'emballage / Wijze van verpakking / Art der Verpackung CTNS FACIAL MASKS</p>		<p>9 Nature de la marchandise / Aard der goederen / Bezeichnung des Gutes</p>		<p>10 No statistique / Statistisch nummer / Statistiknummer</p>		<p>11 Poids brut / kg / Brutto gewicht in kg 1995,000</p>		<p>12 Capacité / Volume in m3 / Umfang in m3 25,88</p>										
<p>13 Instructions de l'expéditeur / Instructies afzender / Anweisungen des Absenders The receiver of the goods, through signing in box 24, will be liable for the correct and timely processing of the attached NCTS documents (T1).</p>				<p>19 Conventions particulières / Speciale overeenkomsten / Besondere Vereinbarungen In case of discrepancies and/ or events concerning transport & delivery please contact a.s.a.p.: MOL logistics Netherlands +31 (0)20 405 99 00</p>																		
<p>14 Prescriptions d'affranchissement / Frankeringsvoorschrift / Frachtzahlungsanweisungen <input type="checkbox"/> Franco / Frei <input type="checkbox"/> Non franco / Niet franco / Unfrei</p>				<p>20</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Arrivé heure / Aankomsttijd / Ankunftszeit</th> <th>Depart heure / Vertrektijd / Abfahrtszeit</th> <th>Total heure / Totaaltijd / Gesamtzeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Adresse de chargement: / Laadadres: / Ladeadresse:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adresse de déchargement: / Losadres: / Entladeadresse:</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Arrivé heure / Aankomsttijd / Ankunftszeit	Depart heure / Vertrektijd / Abfahrtszeit	Total heure / Totaaltijd / Gesamtzeit	Adresse de chargement: / Laadadres: / Ladeadresse:			Adresse de déchargement: / Losadres: / Entladeadresse:								
Arrivé heure / Aankomsttijd / Ankunftszeit	Depart heure / Vertrektijd / Abfahrtszeit	Total heure / Totaaltijd / Gesamtzeit																				
Adresse de chargement: / Laadadres: / Ladeadresse:																						
Adresse de déchargement: / Losadres: / Entladeadresse:																						
<p>21 Etablie à / Opgemaakt te / Ausgefertigt in Luchthaven Schiphol 1/05/20</p>				<p>15 Reimbursement / Remboursement / Rückerstattung</p>																		
<p>22 Care of: Halma Solutions B Shannonweg 11 1118 LA Luchthaven Schiphol The Netherlands</p>				<p>23 Schiphol Express Shannonweg 11 1118 LA Luchthaven Schiphol The Netherlands</p>																		
<p>Signature et timbre de l'expéditeur / Handtekening en stempel van de afzender / Unterschrift und Stempel des Absenders</p>				<p>Signature et timbre du transporteur / Handtekening en stempel van de vervoerder / Unterschrift und Stempel des Frachtführers</p>																		

Nabestellen: www.cmrconcurrent.nl
 Tel. 085 - 27 34 999
 Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur / De dik omlijnde velden moeten ingevuld worden door de vervoerder / Die mit fett gezeichneten Linien eingetragenen Daten müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden
 version 3.1 22/05/13 model IRU
 To be completed on the sender's responsibility / In te vullen onder verantwoordelijkheid van de afzender / Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders

V 16:31

