

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
 Cc: [redacted] 5.1.5 [redacted] 5.1.2e [redacted] @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] @minvws.nl  
 From: [redacted] 5.1.2e [redacted]  
 Sent: Sun 5/2/2021 11:35:29 AM  
 Subject: RE: Annotatie Stuurgroep Programma PBM 3 mei a.s.  
 Received: Sun 5/2/2021 11:35:29 AM

Dank [redacted] 5.1.2e helder. Ik las het artikel in de Volkskrant. Het is precies zoals het is. Inderdaad geen oplossing gemeld hoe we verder gaan...  
 Tot morgen [redacted] 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e

#### Ministerie van Volksgezondheid Welzijn en Sport

Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag  
 Postbus 20350 | 2500 EJ Den Haag  
 M 06- [redacted] 5.1.2e [redacted]  
 [redacted] 5.1.2e [redacted] @minvws.nl  
 secretaresse: [redacted] 5.1.2e [redacted]  
 email: [redacted] 5.1.2e [redacted] @minvws.nl  
 [redacted] 5.1.2e [redacted]

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: zondag 2 mei 2021 13:24

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>

CC: [redacted] 5.1.5 <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: Annotatie Stuurgroep Programma PBM 3 mei a.s.

Dag [redacted] 5.1.2e

Op de valreep vind je hieronder nog een korte annotatie voor de stuurgroepbijeenkomst van morgen (3 mei). De meeting is op het laatste moment verschoven waardoor het niet mogelijk was om nog een voorbespreking in de agenda's te zetten.

#### 3. Update proces ijzeren voorraad (toelichting [redacted] 5.1.2e)

De Kamerbrief over de noodvoorraad en de ijzeren voorraad is op 14 april jl. naar de Kamer gestuurd. Inmiddels is bekend geworden dat de Kamer het onderwerp als niet controversieel heeft verklaard en dat 20 mei a.s. is vastgesteld voor een schriftelijk overleg. Het programmateam heeft CIBG opdracht gegeven om zo spoedig mogelijk een expert/bureau in te schakelen om een analyse te doen over de meerkosten voor de verschillende dijken en het meldpunt. Dit kunnen we vervolgens betrekken bij de beantwoording van deze vragen.

Wellicht is het een idee om morgen bij dit onderwerp ook nog even stil te staan bij het uitgebreide artikel in de Volkskrant (VK) van gisteren over de omvang van de noodvoorraad bij LCH. Het artikel geeft exact weer wat we in de Kamerbrief hebben weergegeven over de huidige stand van zaken van de noodvoorraad en de keuzes die gemaakt zijn tijdens de crisis om bij de inkoop van PBM het zekere voor het onzekere te nemen ('better safe than sorry'). VK stelt dat de kans erg groot is dat VWS nauwelijks meer van deze voorraden afkomt gezien de grote omvang en de beperkte houdbaarheid van de producten. VK vermeldt echter niet dat VWS in dezelfde brief een plan met een duurzame oplossing heeft gelanceerd – de ijzeren voorraad – om dit juist in de toekomst te voorkomen.

Uiteindelijk kunnen we vaststellen dat dit artikel alleen maar de kans heeft vergroot dat de Tweede Kamer ons plan zal omarmen en mogelijk vraagt om hier snel werk van te maken (mede door opdracht te geven om hier financiële middelen voor vrij te maken).

#### 4. Risicomanagement (toelichting [redacted] 5.1.2e)

Op 23 april jl. heeft er een nieuwe sessie plaatsgevonden met een aantal externe leden van de Audit Committee. In dit traject worden de risico's geïnventariseerd en besproken betreffende de noodvoorraad en de ijzeren voorraad. Het nagezonden document betreft een werkdocument waarmee de Stuurgroep input kan geven voor deze sessies.

#### 5. Update Kwaliteit (toelichting [redacted] 5.1.2e)

Dit onderwerp is een vast thema tijdens de bijeenkomsten van de Stuurgroep. CIBG zal de laatste stand van zaken toelichten.

#### 6. Update diversen:

*Steuverzoek India (toelichting [redacted] 5.1.2e)*  
 Nederland heeft op 24 april jl. via de Health Security Committee van de EU een noodhulpverzoek ontvangen van de Indiase

autoriteiten. India heeft laten weten een gebrek te hebben aan antivirale medicijnen (Remdesivir) en zuurstofgeneratoren, zuurstofconcentratoren en cilinders. De minister heeft ingestemd om een bijdrage leveren via een schenking van 100 zuurstofconcentratoren en ongeveer 450 ventilatoren. Deze apparatuur is door Nederland aangeschaft in het kader van opschaling tijdens de eerste golf en staan nu opgeslagen. Ze zijn niet nodig voor nationaal gebruik. Daarnaast zullen er 30.000 vials Remdesivir geleverd worden (uit de voorraad bij RIVM en wordt in Nederland niet gebruikt).

*Naalden en spuiten / zuurstofvoorzieningen (toelichting 5.1.2e)*

Inmiddels zijn er 500.000 stuks veiligheidsnaalden ingekocht (levering deze week) en daarnaast worden er ook nog reguliere-, optreknaalden en spuiten aangekocht. Er is afstemming met PG, SZW en ISZW betreffende het gebruik van reguliere naalden als er sprake is van een tekort aan veiligheidsnaalden. Dit speelt met name bij de JGZ-organisaties voor het RVP. Mogelijk komt hierover een passage in een volgende COVID-19 brief (stand van zaken).

5.1.2e zal de Stuurgroep ook informeren over de laatste stand van zaken rondom het traject zuurstofvoorzieningen in de thuishituatie.

*Overzicht verdeling taken en verantwoordelijkheden uitvoering LCH werkzaamheden*

Mede op verzoek van de Stuurgroep heeft CIBG ter informatie een (concept-)overzicht gemaakt van de verschillende taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden. Hiermee wordt voor alle betrokken partijen duidelijk wie verantwoordelijk is voor welk deel van de continuïteit van het LCH. Het stuk wordt mogelijk verder aangepast en in de volgende bijeenkomst ter besluitvorming aan de Stuurgroep voorgelegd.

Hoor het natuurlijk graag als er nog vragen zijn.

Groet,

5.1.2e

---

**Directie Geneesmiddelen en Medische Technologie**  
**Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport**

---

E: 5.1.2e @minvws.nl

M: 5.1.2e