To: [redacted] 5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e
(5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]
Cc: 5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e .
(5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e)
Sent: Wed 12/9/2020 1:31:20 PM
Subject: RE: ADR- stoppen met werkzaamheden voor Verklaring voor EU-subsidieca 7,4 mln voor Transportkosten ESI
Received: Wed 12/9/2020 1:31:20 PM

Ik weet niet of ik de vraag helemaal begrijp. Nu de adr onverwijld de stekker eruit heeft getrokken is het hoor dat deel van de subsidie toch klaar? Iedere inspanning daarop leidt dan tot niets? Kortom, in snap het nog niet helemaal

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Datum: woensdag 09 dec. 2020 12:37 PM
Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Kopie: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e)
< 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: ADR- stoppen met werkzaamheden voor Verklaring voor EU-subsidie ca 7,4 mln voor Transportkosten ESI

Hans,

Ondertussen blijf ik nog input krijgen voor de ontbrekende stukken, maar of dit alles is weet ik nog niet. Daarvoor moet ik de lijst van de ADR nog nalopen.

Mijn vraag is nu:

Betekent de mail van de ADR dat er gestopt wordt met de controle, ook dat VWS stopt met de voorbereidingen om voor de subsidie in aanmerking te komen?

De reden dat ik dit specifiek vraag is dat één van de ontbrekende stukken een overeenkomst met een leverancier Halma was voor €38.404.759,85 aan mondkapjes. De onderhandeling over deze overeenkomst loopt nog. Als deze overeenkomst nu versneld getekend moet gaan worden kan dit betekenen dat er bv voor €1,7 mln te weinig aan vrachtkosten wordt opgenomen. Met andere woorden, dan besteed ik liever, samen met WJZ, 5.1.2e even rustig de tijd aan deze overeenkomst zodat wij daar niet ook nog geld mislopen.

Dat neemt niet weg dat 5.1.2e en ik een memo zullen opstellen hoe een en ander verlopen is, maar dat moet ik ook wel even uitzoeken in mijn mailverkeer.

Ik hoor het graag,

Gr 5.1.2e

[redacted]

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Dubbel

Pagina's zijn verwijderd 958061

2 - 5

Dubbel