

**To:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl;  
**Cc:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl;  
**From:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e  
**Sent:** Tue 12/8/2020 9:31:17 PM  
**Subject:** RE: ADR- stoppen met werkzaamheden voor Verklaring voor EU-subsidie ca 7,4 mln voor Transportkosten ESI  
**Received:** Tue 12/8/2020 9:31:17 PM

Even in Xmt bespreken, koppel ik ook gelijk breder mijn gesprek vandaag met de adr terug. Zaten ook al wat waarschuwingen in voor onrechtmatigheden....

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**Datum:** dinsdag 08 dec. 2020 9:48 PM  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl, [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**Kopie:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl, [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl, [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl, [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**Onderwerp:** RE: ADR- stoppen met werkzaamheden voor Verklaring voor EU-subsidie ca 7,4 mln voor Transportkosten ESI

Beste mensen,

Mij wordt inmiddels steeds duidelijker dat hier ondanks de vele inspanningen van fez er door de adr weinig mee gedaan is, met een stevige frustratie en gemiste ontvangsten als resultaat.

En dat terwijl er hele grote woorden tegen fez zijn gebruikt door [redacted] 5.1.2e gister in ons po. Ik stel voor dat we deze frustraties even goed op inhoud ordenen in een mail van mij aan [redacted] 5.1.2e. Ik wil de mail desgewenst kunnen doorzetten aan [redacted] 5.1.2e en aan [redacted] 5.1.2e (wellicht is [redacted] 5.1.2e mij voor) als voorbeeld van hoe de werelden van adr en fez/vws helaas verder uit elkaar aan t lopen zijn met de belastingbetaler als slachtoffer, want vaktechnische angst gaat boven belang NL. Mail gaat niet voor vrijdag naar ADR; eerst AC!

Bereiden jullie [redacted] 5.1.2e n mooie tekst voor?

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**Datum:** dinsdag 08 dec. 2020 8:50 PM  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**Kopie:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl, [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl, [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl, [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl, [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl, [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**Onderwerp:** FW: ADR- stoppen met werkzaamheden voor Verklaring voor EU-subsidie ca 7,4 mln voor Transportkosten ESI

Ha [redacted] 5.1.2e

Ik moet zeggen dat ik grote moeite heb met de manier van communiceren vanuit de ADR.

Ze hebben gelijk dat er een aantal documenten ontbreekt, maar als zij gewoon niet reageren op stukken die ze toegestuurd krijgen en daarbij niet kunnen aangeven wat ontbreekt dan vind ik dat zeer slecht.

Het is voor ons geen dagelijkse kost om een subsidie verzoek te onderbouwen. Het heeft ons de afgelopen weken enorm

veel tijd en moeite gekost om zoveel mogelijk informatie boven water te halen. Daarvoor heb ik diverse partijen ingeschakeld die, vanaf dat ik wist wat nodig was, hun uiterste best hebben gedaan om de informatie aan te leveren. En inderdaad, de eisen door de EU zijn wel erg streng. Als je van te voren een audit trail uitlegt aan een leverancier, zal deze er zeker voor zorgen dat alles zo loopt zoals moet. Maar als je achteraf geconfronteerd wordt met een audit trail, die geen rekening houdt met een situatie als in een pandemie en je moet werken met beschikbare informatie, die door de ADR in twijfel wordt getrokken, dan is het wel heel lastig handelen.

Klein voorbeeld, we hebben een factuur van een bedrijf dat 1mln mondkapjes heeft geleverd, dat staat keurig op de factuur. Deze zelfde leverancier berekent de vluchtroutes door vanuit China, op de factuur staan aantal dozen en gewicht. En er zijn achterliggende documenten van de leveranciers die de specifieke mondkapjes hebben geleverd met ook weer aantallen en vrachtbrieven.

Dan is de vraag van de ADR: hoe is vastgesteld dat deze transportkosten betrekking hebben op de levering van de medische hulpmiddelen zoals benoemd in de Grant.

Graag zie ik de lijst waarin ze hebben opgenomen welke stukken ontbreken.

Ik vind het heel jammer dat onze inspanningen niet tot een subsidieverstrekking hebben geleid en snap niets van de houding van de ADR, terwijl ik wel vind dat ze op bepaalde vlakken gelijk hebben qua stukken, maar de manier waarop..

Gr 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 5.1.2e (ADR/FA) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Datum:** dinsdag 08 dec. 2020 6:32 PM  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Kopie:** 5.1.2e (ADR/VOS) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Onderwerp:** FW: ADR- stoppen met werkzaamheden voor Verklaring voor EU-subsidie ca 7,4 mln voor Transportkosten ESI

Beste 5.1.2e en 5.1.2e

Hierbij zend ik jullie ter informatie onderstaand bericht inzake de EU-subsidie voor transportkosten ESI. Helaas hebben jullie en onze inspanningen niet tot het gewenste resultaat kunnen leiden.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e (ADR/VOS) <5.1.2e@minfin.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 8 december 2020 15:06  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e (ADR/VOS) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (ADR/FA) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (ADR/VOS) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (ADR/VOS) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (ADR/VOS) <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** ADR- stoppen met werkzaamheden voor Verklaring voor EU-subsidie ca 7,4 mln voor Transportkosten ESI

Beste 5.1.2e

Zoals gisteren in het PO tussen FEZ en ADR is besproken, zou onze 5.1.2e de balans opmaken of het überhaupt nog mogelijk is om op tijd met een verklaring te komen t.a.v. deze EU-subsidie. Ondanks alle inzet vanuit VWS en de ADR blijkt dat niet mogelijk. Het heeft daarom nu geen enkele zin om hier mee door te gaan. Onze ADR-collega's zullen daarom geen verdere uitvoering geven aan het verzoek om uiterlijk 15 december tot een verklaring te komen.

Zoals gister ook is afgesproken, zou de ADR, in het geval de werkzaamheden te staken, daarvoor een helder uitleg geven. Deze uitleg is als volgt:  
 Met betrekking tot de Grant Agreement number ECHO/ESI/2020/C/020/835247 kan VWS subsidie bij de EC declareren voor gemaakte transportkosten met betrekking tot persoonlijke beschermingsmiddelen in verband met Covid-19. In deze



Je kunt me altijd bellen,  
Als ik zakelijk niet opneem, dan graag even op mijn privenvr bellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

VWS-OCW-SZW

Ministerie van Financien  
Auditedienst Rijk (ADR)  
Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag  
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

5.1.2e (privé)

5.1.2e @minfin.nl

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 3 november 2020 20:01

**Aan:** 5.1.2e (ADR/VOS) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (ADR/VOS) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (ADR/VOS) <5.1.2e@minfin.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** Transportkosten ESI

Beste 5.1.2e en 5.1.2e

Vanuit de EU kan VWS een tegemoetkoming krijgen in de transportkosten die samenhangen met de inkoop van persoonlijke beschermingsmiddelen. Deels vallen die kosten bij VWS en deels bij LCH.

Van de aangevraagde 44 miljoen is VWS bereid om 7,4 mln te vergoeden. Wat we nog nodig hebben is een accountantsverklaring voor het VWS- en voor het LCH-deel.

De vraag is of de ADR een verklaring kan afgeven voor het VWS-aandeel.

In de bijlagen treffen jullie de EU-documenten aan die de basis vormen voor de toekenning van de aanvraag. Daarnaast bevat het spreadsheet ESI transportkosten het totaal van de 44 mln en in kleur de posten die betrekking hebben op het VWS-aandeel.

De facturen zitten in de spreadsheets ESI Halma April en 01-05 etc. ik heb de posten in de factuur die betrekking hebben op het VWS-aandeel aangegeeld, zodat ze snel terug te vinden zijn. Het spreadsheet ESI facturen Hewang bevat de drie facturen die VWS heeft vergoed en aanvankelijk zijn ingekocht door het Erasmus MC.

Het betreft in totaal dus vijf facturen met ca. 40 posten.

Graag zouden we in november van de ADR een verklaring willen hebben dat het VWS-aandeel in de 44 miljoen klopt als onderbouwing van de aanvraag.

Kunnen jullie dit leveren?

Groet,

5.1.2e