



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Dep. Vertrouwelijk

Duiding data naleving Coronamaatregelen

27-1-2021

Departementaal vertrouwelijk

NCTV

Avond Klok

Park Mobile vergelijking zaterdag 23 en zondag 24 januari

Zaterdag vergelijking 16 en 23 jan 2021

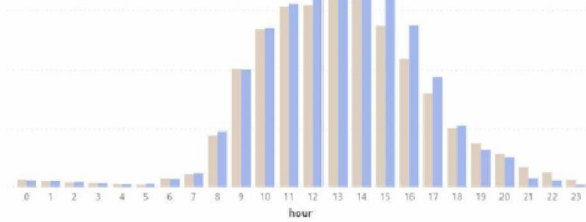


aantal vergelijking tussen twee dagen

full_date

● 2021-01-16

● 2021-01-23



Uur	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vershill	-51%	-72%	-44%	-29%	-29%	-29%	-4%	11%	11%	35%	29%	31%	11%	12%	12%	0%	8%	-2%	-10%	-2%	-14%	-55%	-42%	-23%

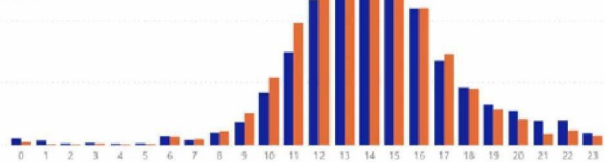
Zondag vergelijking 17 en 24 jan 2021

aantal vergelijking tussen twee dagen

full_date

● 2021-01-17

● 2021-01-24



Uur	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vershill	-15%	6%	8%	-1%	-15%	19%	-6%	8%	7%	0%	1%	2%	8%	11%	14%	21%	20%	15%	4%	-17%	-12%	-112%	-135%	-231%



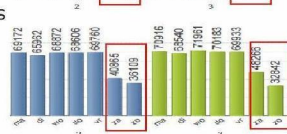
België

KMAR W3 t/m zo 24 januari

Inreis



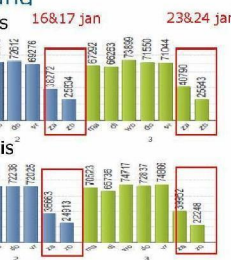
Uitreis



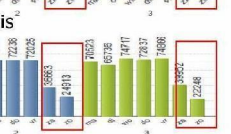
Dep-V

Duitsland

Inreis



Uitreis



Parkmobile

- In de avond uren nemen parkeertransacties op straat altijd af omdat op veel plaatsen 'gratis' geparkeerd mag worden. Vergelijking met de week ervoor geeft inzicht in de beweging

Eerste indicatie:

- in **avondklok uren** is een **neerwaartse trend** zichtbaar.
- in **uren voor avondklok opwaartse trend, mogelijk** door **verschuiving** van parkeermoment

KMAR

Eerste indicatie:

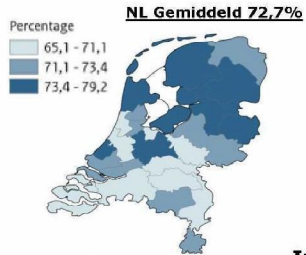
- Zaterdag van avondklok meer passages dan week ervoor
- Zondag van avondklok minder passages dan week ervoor

NB. Eind deze week inzichten van eerste werkdagen beschikbaar

Thuiswerken

RIVM trend onderzoek Corona dashboard
ronde 6, w1 5-11 januari (5-6K deelnemers)

Naleven: Werk thuis indien mogelijk



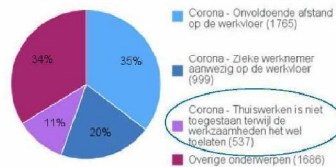
% Per Leeftijdscategorie	
16-24	77,2%
25-39	69,2%
40-54	72,2%
55-69	73,9%
70+	90,1%

% Per provincie

Flevoland	79,2
Utrecht	78,5
Noord-Holland-Noord	76,3
Hauglanden	75,8
Fryslân	75,4
Twente	74,8
Drenthe	74,4
Utrecht	74,3
Zaansereak-Waterland	73,4
Zuid-Holland-Zuid	73,0
Limburg-Zuid	72,8
Brabant-Zuidoost	72,4
Strainingen	72,3
Amsterdam-Amstelland	72,3
Noord- en Oost-Gelderland	72,1
Rotterdam-Rijnmond	71,7
Gelderland-Zuid	71,1
Kennemerland	70,4
Zeeland	70,3
Limburg Noord	69,8
Hollands-Midden	69,7
Gelderland-Midden	69,4
Midden- en West-Brabant	69,2
Brabant-Noord	66,0
Gooi en Vechstreek	65,1
Nederland	72,7

Inspectie SZW

Klachten en Signalen Corona tm w53 2020
Onderwerpen in Gezond & Veilig #4.987



RIVM Gedragsonderzoek Covid-19
ronde 9, 30 dec-3 januari (60K deelnemers)

Thuiswerken

Deelnemers is gevraagd in hoeverre zij thuis kunnen werken en dat dan vervolgens ook doen. Van de deelnemers die werk hebben, geeft 66% aan thuis te kunnen werken. Dit is hetzelfde gebleven vergeleken met de vorige ronde. Degenen die thuis kunnen werken, werken 80% van hun wekelijkse werkuren thuis. Deze vraag is voor het eerst voorgelegd aan de deelnemers bij ronde 7, sindsdien is het gestegen met 9 procentpunt in ronde 9.

NOS

KPN: 'thuiswerkrecord' verbroken in deze lockdown

In de eerste weken van 2021 ziet KPN veel meer dataverkeer naar populaire thuiswerkdiensten als Teams en Zoom dan in december. Dinsdag 12 januari was volgens het telecombedrijf de drukste thuiswerkdag ooit.

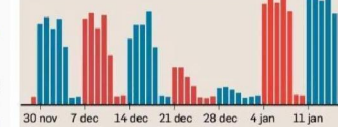
Volgens KPN is er een duidelijk verband met de lockdown en vooral het sluiten van scholen kort voor de kerstvakantie.

Ook in de vrije tijd gedragen we ons anders, constateert het bedrijf. Op zondag 27 december was de drukste dag ooit op het netwerk en dat kwam vooral door het tv- en streamingverkeer. Alleen op 21 maart 2020, kort na het begin van de eerste lockdown, werd er nog iets meer gestreamd.

Het thuiswerkrecord bij KPN in beeld. © AD/KPN

Internetverkeer naar vergaderprogramma's

Trendlijn 'thuiswerk'-verkeer naar platforms als Teams en Zoom op kpn-netwerk (29 nov '20-17 jan '21)



Aandachtspunten

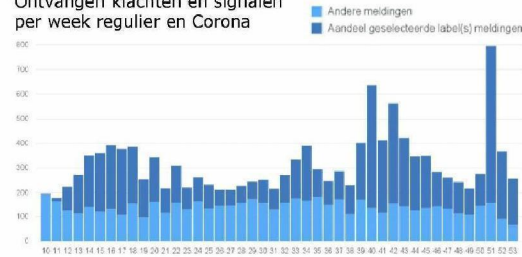
- Er zijn **verschillende cijfers** over aantal thuiswerkenden, met steeds net **verschillende nuances/definities** beschikbaar wat voor verwarring kan zorgen.
- Er komt **wel geleidelijk steeds meer data** over Thuiswerken beschikbaar, wat het beeld mogelijk zal verbeteren.



Werken 1/2

Klachten en signalen Corona Inspectie SZW 2020 t/m w53

Ontvangen klachten en signalen per week regulier en Corona



Legenda: Andere meldingen = regulier meldingen, Aandeel geselecteerde label(s) meldingen = coronameldingen

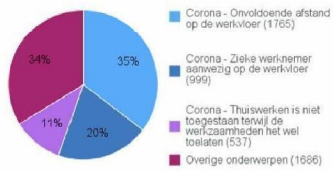
Corona klachten en signalen ISZW Highlights

- **2020:**
 - **15.314 klachten en signalen** waarvan **50% Corona** gerelateerd
 - **Toename tov 2019 met Corona klachten en signalen 105%** zonder Corona klachten en signalen **2%**
- **Meeste klachten en signalen** in domein **Gezond en Veilig** waarbij:
 - **Thuiswerken niet toegestaan** (werkzaamheden laten het toe) **11%**
 - **Onderwerpen gezondheid** (zieke werknemer + overig) **27%**
- ISZW ziet direct na een persconferentie een toename in klachten en signalen

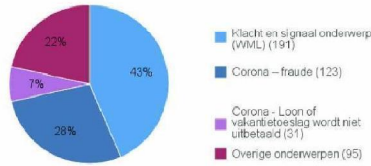
Corona gerelateerde klachten en signalen per domein

Domein	Totaal aantal meldingen
Domein ISZW Veilig & Gezond	4.987
Domein ISZW Eerlijk	440
Buiten (toezicht)domein ISZW	2.275
Totaal	7.702

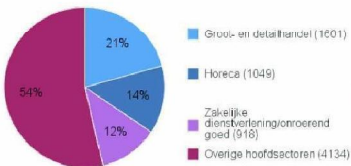
Onderwerpen in Gezond & Veilig 4.987



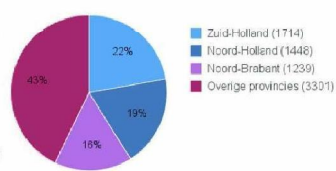
Onderwerpen in Eerlijk 440



Hoofdsectoren meldingen



Provincies (top 3)

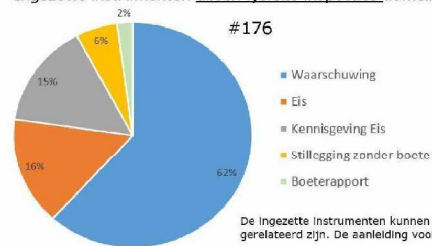


Werken 2/2

Opvolging Klachten en signalen Corona Inspectie SZW 2020 t/m w53

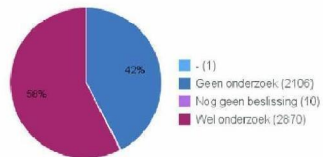
Ontvangen klachten en signalen per week regulier en Corona

Totaal corona meldingen/ -zaken/ -werkgevers	Veilig & Gezond (#)	Eerlijk (#)
Meldingen in onderzoek	2.870	146
Zaken behorende bij meldingen in onderzoek	2.527	120
w.v. afgebroken zaken	370	29
subtotaal	2.157	91
w.v. Zaken op de plank of nog niet gestart	67	9
Werkgevers	2.339	114
Werkgevers geïnspecteerd	2.173	44
Werkgevers geïnspecteerd met geconstateerd feit	79	18

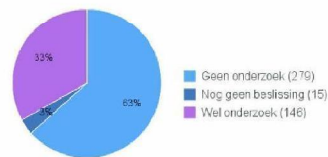
Ingezette instrumenten alleen fysieke inspecties domein Veilig & GezondOpvolging Corona klachten en signalen ISZW Highlights

- Beoordeling klachten en signalen:
 - 58%** binnen **Veilig & Gezond** wordt **opgevolgd**.
 - Hoger dan opvolging reguliere klachten en signalen (44%) ivm prioritering op (mogelijke) blootstelling aan Corona.
 - Binnen Eerlijk nagenoeg geen verschil tussen Corona en regulier.
- Grootste redenen afwijzing:
 - Veilig en Gezond: Onvolledige informatie 47%
 - Eerlijk: Vermoedelijk geen sprake van overtreding 58%
- Gezond en Veilig
 - 89% van klachten en signalen**, waar opvolging getoetst kan worden, **treft werkgever** (uiteindelijk) **maatregelen**.
 - Bij **176 onderzoeken** op locatie een **interventie**
 - Bij **79 werkgevers** een **overtreding** geconstateerd
 - 141** keer **instrument** ingezet
- Eerlijk
 - Bij **44 werkgevers** een **interventie**, bij **18 werkgevers** één of meerdere **overtredingen**.
 - 93** keer **instrument** ingezet, 15 werkgevers boeterapport, 6 werkgevers waarschuwing

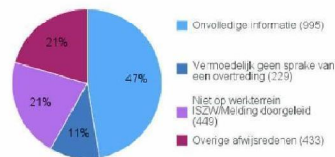
Beslissingen Gezond & Veilig



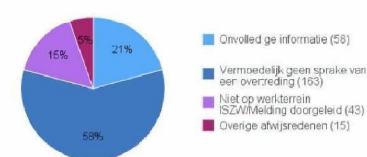
Beslissingen in Eerlijk



Afwijksredenen Gezond & Veilig



Afwijksredenen in Eerlijk





Dep-V

Mobiliteit Nationaal 1/2

Beeld mobiliteitsontwikkeling IenW Nederlands Verplaatsingspanel

Update WK3 tm wo 20 jan

Niet-recreatieve activiteiten:

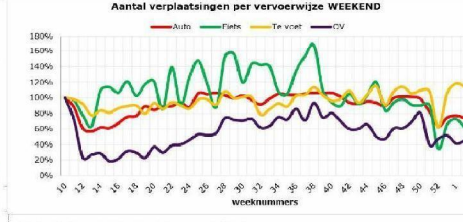
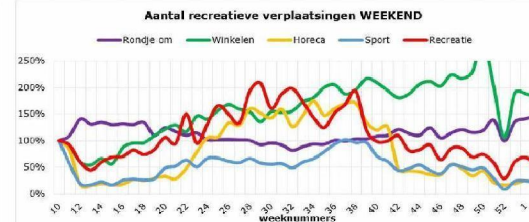
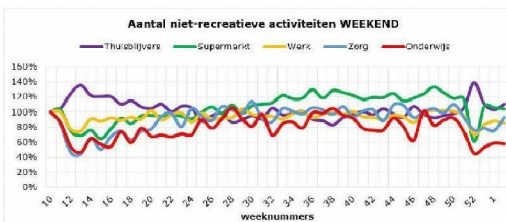
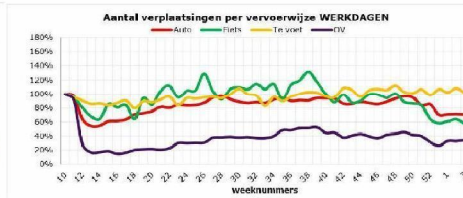
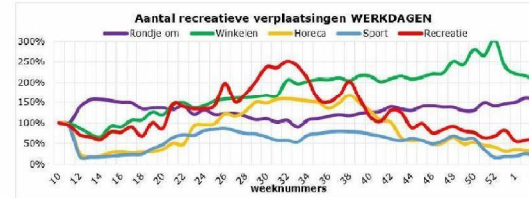
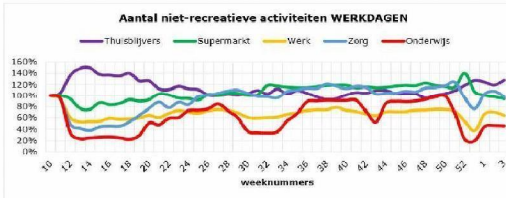
- **Werkverplaatsingen stabiel** tov w2
 - Afgelopen weken lichte daling (65-70% van mrt-20)
 - **Lager** dan w50 (76%)
 - **Hoger** dan lockdown voorjaar (55-60%)
- **Onderwijs stabiel** tov w2 45%
 - **Lager** dan wk50 (90-100% scholen waren nog open)
 - **Hoger** dan lockdown voorjaar 20-25%
- **Supermarkt lichte daling** tov w2
 - Afgelopen weken **licht gedaald** (95-105%)
 - **Lager** dan wk50 (115-120%)
 - **Hoger** dan lockdown voorjaar (80-90% werkdagen, 65-75% weekend)
- **Aantal thuisblijvers stijgt** licht tov wk 2. Het niveau ligt duidelijk **hoger** dan voor de lockdown **lager** dan tijdens lockdown voorjaar.

Recreatieve activiteiten:

- **Winkelverplaatsingen dalen** de afgelopen weken
 - Lager dan w50, hoger dan lockdown voorjaar
 - NB. Smartphone registratie van verplaatsingen naar plekken die op de kaart als 'shop' zijn gedefinieerd. Ondanks sluiting detailhandel is op veel plekken afhaken mogelijk en zijn essentiële winkels wel open
- **Sport** afgelopen weken **stabiel** rond 15-20%
 - Rond niveau lockdown voorjaar, mogelijk seizoensinvloeden
- **Recreatieve verplaatsingen** (natuur, hotel/camping, attractie)
 - Door de week stijging, weekend daling,
 - **Niveau rond lockdown voorjaar**
- **Rondje om stabiel** tov w2, wel iets hoger in het weekend
 - Rond niveau lockdown voorjaar, mogelijk vervanging andere activiteiten

Vervoerswijze:

- **Auto en OV verplaatsingen stabiel** door de week en weekend
 - **Lager** dan w50
 - **Hoger** dan lockdown voorjaar
- Fiets daalt licht (mogelijk seizoensinvloeden)
 - **Lager** dan w50
 - **Hoger** dan lockdown voorjaar
- **Te voet lichte daling** tov w2
 - **Rond niveau** w50
 - **Hoger** dan lockdown voorjaar & hoger dan voor crisis (mrt-20)



Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)

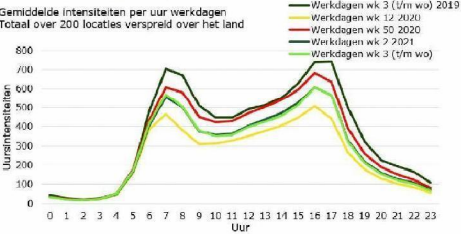
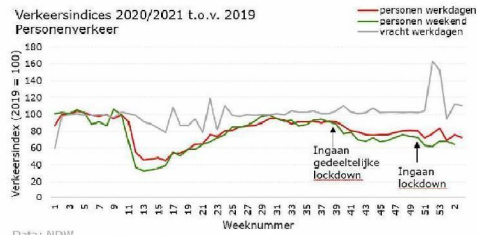
Mobiliteit Nationaal (2/2)



Dep-V

Beeld mobiliteitsontwikkeling IenW w3 t/m wo 20 jan

Wegverkeer (hoofdwegen) w3 t/m wo 20 jan, NDW



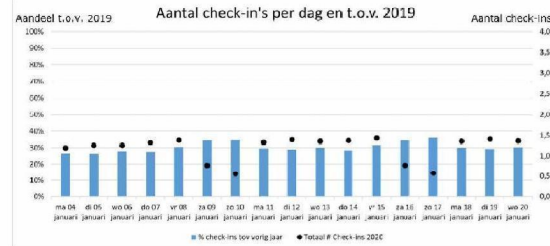
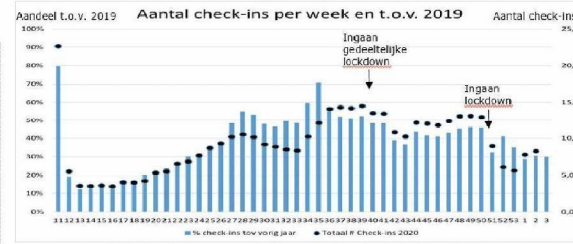
Wegverkeer Highlights w3

- Wegverkeer is op niveau van mei/juni
 - Hoger dan lockdown voorjaar (30-50%)
- Personenverkeer
 - Werkdagen 73% bijna gelijk aan wk2 (75%)
 - Lager dan w50 (80%)
 - Weekend daling 64% (w2 68%)
 - Lager dan week 50 (73%)
- Vrachtverkeer nagenoeg gelijk aan wk2.
 - Wel boven het niveau van 2019.
 - Piek w51-53 mogelijk ivm feestdagen/ vakantie voorbereiding en ontwikkeling VK
- Spits lager tov (wk 50), maar hoger dan lockdown voorjaar (wk12)
- Reisvertraging w2 zeer laag 13% van 2019
 - Periode geheel 2020 30%, april-dec 17%

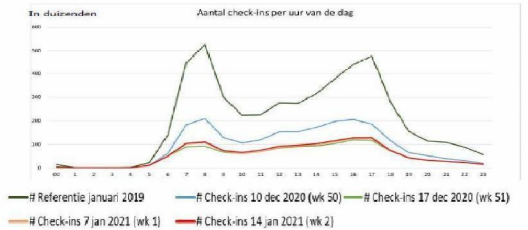
OV Highlights w3

- Check-ins op niveau van eind mei/begin juni
- Stabiel (30%) tov w2 (30%) en wk 1(28%).
- Lager wk 50 45%. Daling sterk beïnvloed door sluiten scholen.
- Hoger dan lockdown voorjaar (15%)

Openbaar vervoer Check-ins w3 t/m wo 20 jan, Translink



Data: Translink

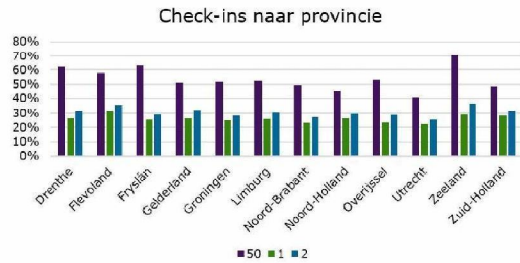


Mobiliteit Regionaal

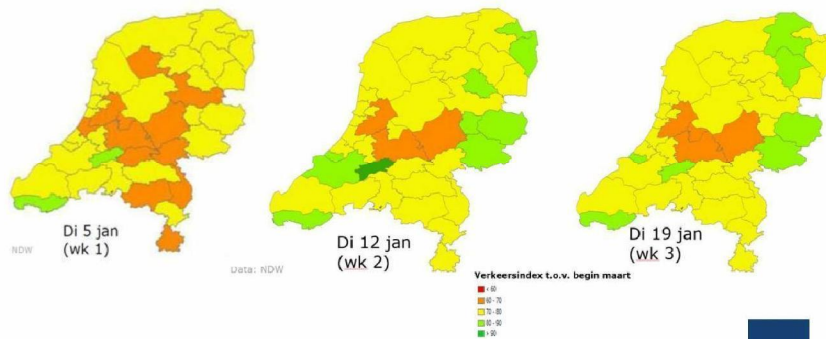
Beeld mobiliteitsontwikkeling IenW W3 t/m di 19 jan



Dep-V



Wegverkeerintensiteit tov begin maart (vlak voor crisis)



Wegverkeer Highlights w3

- **Stabiel beeld** tov w2. Kleine verschillen op het niveau van individuele regio's
- Verkeersintensiteit in alle regio's onder het niveau begin maart 2020.

OV Highlights w2

- Lichte stijging tov w1 voor alle provincies
- Het **niveau onder** dat van w50 (week vóór de lockdown).
- De daling in het OV als gevolg van de lockdown was groter in gebieden waar het OV relatief veel wordt gebruikt voor onderwijs, zoals in Zeeland, Drenthe en Friesland.

Verplaatsingen naar Woonregio

- 65-75% tov begin maart
- **Daling** sinds start lockdown
- **Hoger dan Lockdown voorjaar** (60-70%)
- Respondenten in verschillende regio's globaal zelfde patroon



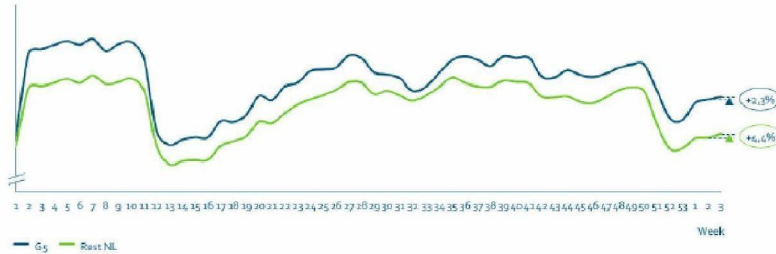
¹Het aantal verplaatsingen is een indicatie voor het aantal contacten, maar niet elke verplaatsing is 'verkeerd'. Bijvoorbeeld wanneer iemand een rondje loopt of fietst, of een autorijde maskt hoeft men geen contact te maken met anderen.

Parkeren/ drukte op straat

Parkeren op straat (Parkmobile, Park-line app) **W3 t/m zo 24 januari 2021**



Trend in parkeertransacties Top 5 steden totaal (A'dam, R'dam, Den Haag, Utrecht, Eindhoven) en rest van NL



	Δ w3 vs w51		Δ w3 vs w2	Δ w2 vs w1	Δ w1 vs w53	Δ w53 vs w52	Δ w52 vs w51
Amsterdam	-0.1%	Amsterdam	1.90%	4.4%	23.6%	-1.4%	-28.2%
Rotterdam	-2.0%	Rotterdam	2.80%	1.9%	12.7%	-1.6%	-23.3%
Den Haag	1.4%	Den Haag	1.60%	1.9%	11.1%	-3.3%	-21.0%
Utrecht	2.0%	Utrecht	3.10%	5.2%	20.6%	4.8%	-29.2%
Eindhoven	-9.3%	Eindhoven	2.70%	0.1%	5.5%	-4.8%	-23.4%
Rest van NL	-5.7%	Rest van NL	4.40%	2.2%	13.7%	0.7%	-19.6%
TOTAAL	-2.8%	TOTAAL	3.10%	3.1%	15.5%	-0.7%	-23.3%

NB. Parkeer barometer trend beeld volgt eind deze week



EEN WEKELIJKSE UPDATE

Afgelopen week zijn er 5,2% meer passanten geteld dan in week 2 van 2021.

Als we de tellingen van de huidige week vergelijken met dezelfde week van vorig jaar, dan zien we nog steeds een grote daling van 69,1%.

WEEK 3
VS
WEEK 3 2020
-69,1%

WEEK 3
VS
WEEK 2
5,2%

Parkeren Highlights

Parkeren op straat (Parkmobile) w3

- **Transacties stabiliseren** en zijn bijna **terug op niveau w51**
- Niveau van mei/juni
- Aantal transacties in grote steden stijgt minder hard (+2,3%) dan in rest NL (+4,4%)

- **Weekend grote stijging** (za 12,6%, zo 8,0%). **Mogelijk een verschuiving door avondklok**, maar zegt nog weinig over de werkelijke effecten van de maatregel op de lange termijn.

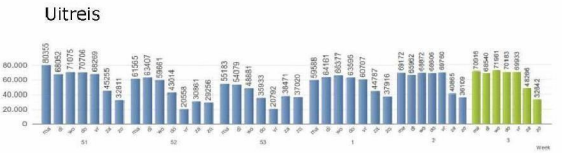
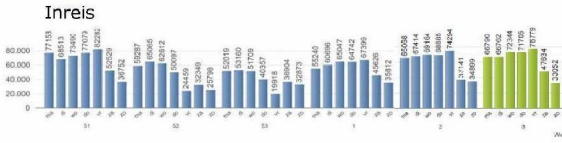
Bureau RMC (gegevens op www.rmc.nl)

- **Niveau passanten ligt op 30,9% van 2020.**
- Lichte stijging van 5,2% met w3 (komt overeen met beeld parkeren)
- **Sterke daling tov w50** (niveau lag op 62% van 2019)

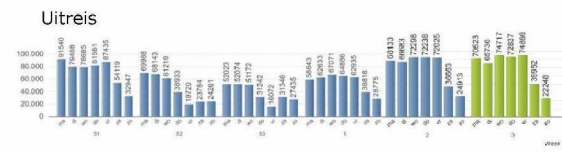
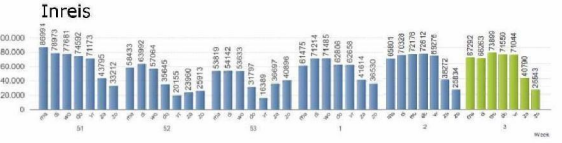
Mobiliteit Internationaal 1/3

KMAR W3 t/m zo 24 januari

België # Grenspassages alle vervoermiddelen



Duitsland



Dep-V

Grenspassages alle vervoermiddelen Trend voor 2019, 2020, 2021

Highlights KMAR

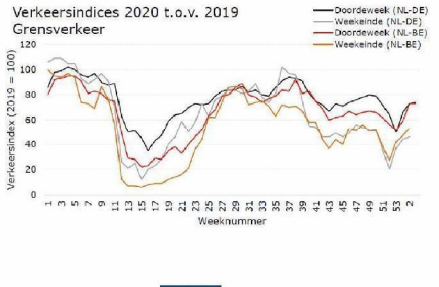
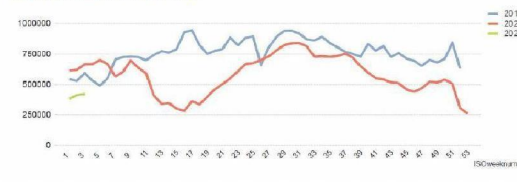
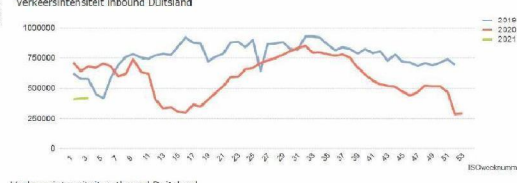
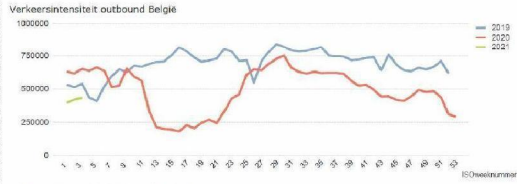
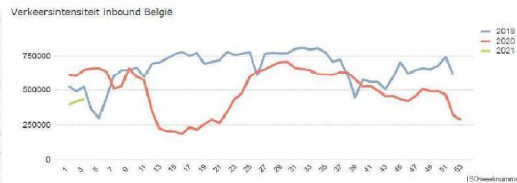
Gehele week 3 tm zo 24 jan:
Aantal grenspassages blijft nog stijgende lijn vertonen

Weekend week 3 (start avondklok):

- Zaterdag stijging tov w2
- Zondag daling tov w2

Highlights IenW w3 tm wo 20 jan

- Grenspassages eerste dagen van w3 stabiel
- Stijging in weekend, daling op werkdagen
- België hoger dan w50 mogelijk door open zijn niet-essentiële winkels in België
- Duitsland lager dan w50
- België & Duitsland hoger dan lockdown voorjaar



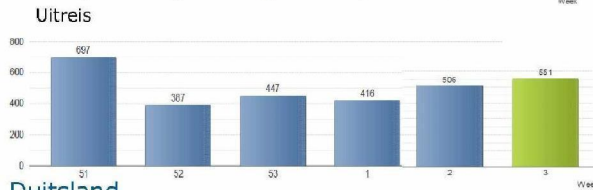
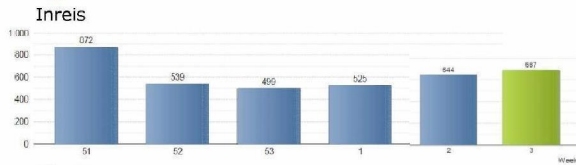


Dep-V

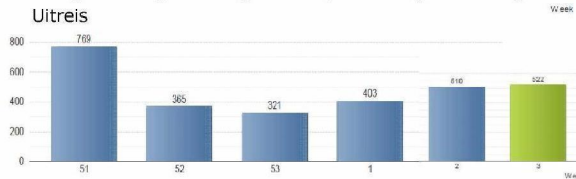
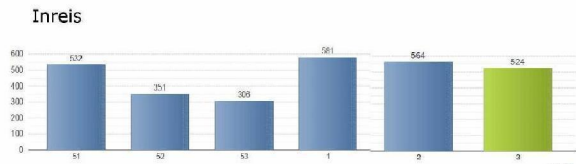
Mobiliteit Internationaal 2/3

KMAR W3 t/m zo 24 januari

Grenspassages Campers

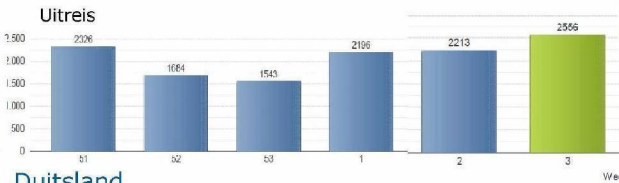
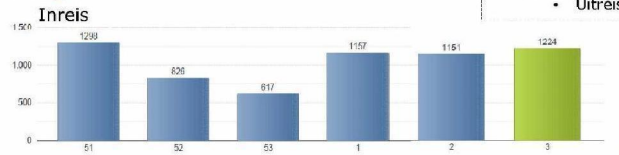


Duitsland

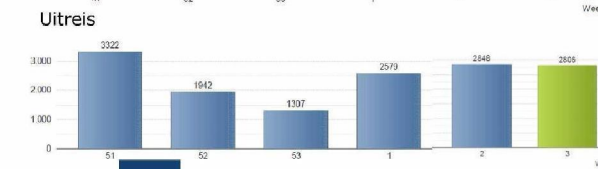
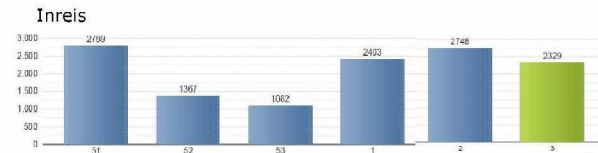


Grenspassages Bussen (Touringcars)

België



Duitsland



Highlights Campers en Bussen

- Grenspassages Campers en Bussen stijgende trend. Bussen VK kentekens stabiel
 - Daling inreis Duitsland ook voor Bussen VK kentekens
- Trend beweegt zich richting passages w51.
 - Uitreis bussen België hoger dan w51

België # Bussen VK kenteken

Week	50	51	52	53	1	2	3
Inreis	23	21	5	4	29	11	10
Uitreis	36	19	12	12	26	16	14

Duitsland # Bussen VK kenteken

Week	50	51	52	53	1	2	3
Inreis	29	19	4	11	25	15	8
Uitreis	31	42	17	9	30	14	17

Bussen kunnen zowel toeristen, als grenswerkers en seizoen werkers vervoeren

Mobiliteit Internationaal 3/3



Dep-V

KMAR t/m W3 t/m zo 24 januari

Passages VK Kenteken

België

Inreis België met nationaliteit Verenigd Koninkrijk per week

Voertuigsegment	ISOweek	52	53	1	2	3
Personenauto		1593	1117	1038	930	878
Beroeps-/Goederenvervoer		1016	899	1139	1416	1499
Bus		5	4	29	11	10

Uitreis België met nationaliteit Verenigd Koninkrijk per week

Voertuigsegment	ISOweek	52	53	1	2	3
Personenauto		1452	4137	4648	2288	1641
Beroeps-/Goederenvervoer		758	1088	1274	1216	1287
Bus		12	12	26	16	14

Duitsland

Inreis Duitsland met nationaliteit Verenigd Koninkrijk per week

Voertuigsegment	ISOweek	52	53	1	2	3
Personenauto		1144	4049	4154	1898	1248
Beroeps-/Goederenvervoer		644	920	1017	1999	902
Bus		4	11	25	15	8

Uitreis Duitsland met nationaliteit Verenigd Koninkrijk per week

Voertuigsegment	ISOweek	52	53	1	2	3
Personenauto		1568	1032	1079	989	886
Beroeps-/Goederenvervoer		620	507	724	907	898
Bus		17	9	30	14	17

Highlights VK kentekens w3 tov w2

België

- Inreis:
 - **Daling** personenauto's
 - **Stijging (licht) beroeps- en goederenvervoer.**
 - **Stabilisering** bussen
- Uitreis:
 - **Verdere Daling** personenauto's
 - **Stabilisering** Beroeps- en goederenvervoer
 - **Stabilisering** Bussen

Duitsland

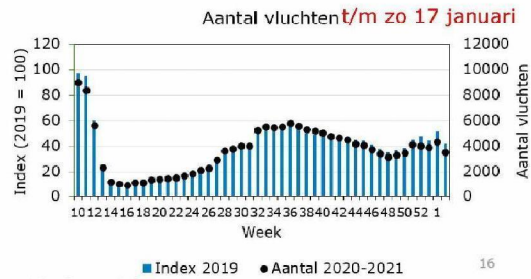
- Inreis:
 - **Daling** personenauto's
 - **Halvering** Beroeps- en goederenvervoer
 - **Daling** Bussen
- Uitreis:
 - **Daling** personenauto's
 - **Stabilisering** Beroeps- en goederenvervoer
 - **Stabilisering** Bussen



Dep-V

Mobiliteit internationaal Lucht & Trein

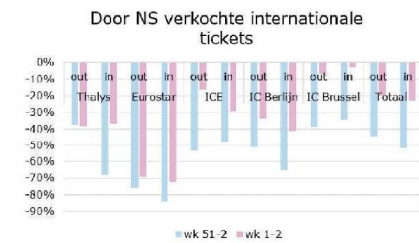
Beeld mobiliteitsontwikkeling IenW w2, t/m ma 18 januari



Luchtverkeer highlights w2

- **Daling Passagiers aantal** (incl. transfer) Schiphol 19% (w50 24%)
- Aantal **passagiers** dat **vertrekt en aankomt** momenteel **heel laag**, aandeel **transferpassagiers vrij hoog** (70%).
- **Daling aantal vliegbewegingen** (vracht en personen) 41%
 - Periode maart-dec tov 2019
 - Heel Nederland 61%
 - Schiphol 63%

Internationaal treinverkeer Wk2 , tickets verkocht door NS



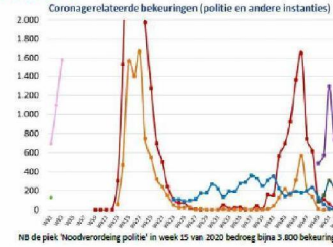
Data: NS

Internationaal treinverkeer Highlights

- **Daling Internationale treintickets** (verkocht door NS) tov w1
- Tov wk51 (start lockdown) **daling van 48%**. Een effect van de aangescherpte maatregelen lijkt zichtbaar te worden.
- W2 verkochte tickets inkomende 2.861, uitgaand 5.247
- Grootste daling Eurostar, kleinste daling IC Brussel
- NS merkt op dat reizigers **steeds korter voor vertrek een ticket boeken**.

Waarschuwingen en bekeuringen

Trendoverzicht w9 2020 tm w3 2021 (peildatum 25 januari)



Opmerkingen bij de coronagerelateerde waarschuwingen en bekeuringen

Corona gerelateerde waarschuwingen en bekeuringen, peildatum 25 januari (bron: CCCM Politie)

	W3	W2		
Coronagerelateerde waarschuwingen	Rapportage week (R)	Voorgaande week (R-1)	Verskil tussen R en R-1	Gemiddelde 4 recentste weken
Gewaarschuwde personen (corona)	899	790	26,3%	772
Waarvan onder dan 18 jaar	173	171	0,0%	164
Waarvan 18 t/m 23 jaar	428	379	12,9%	351
Waarvan 24 t/m 27 jaar	175	161	7,5%	121
Waarvan 28 t/m 45 jaar	174	92	47,2%	109
Waarvan ouder dan 45 jaar	48	47	4,3%	34

	W3	W2		
Coronagerelateerde bekeuringen	Rapportage week (R)	Voorgaande week (R-1)	Verskil tussen R en R-1	Gemiddelde 4 recentste weken
Bekeuring Samenstelling en Zich onveilig matig bevinden (politie)	111	117	-5,1%	138
Totaal bekeuringen TWM door politie	1.577	1.091	44,5%	1.109
Waarvan 'veilige afstand'	759	471	61,3%	407
Waarvan 'verbod op groepsvorming'	603	532	13,3%	524
Waarvan 'mondkapplicht publieke ruimte'	138	62	122,4%	75
Waarvan 'alcoholverbod'	53	20	165,0%	29
Waarvan 'mondkapplicht personeelvervoer'	20	0	100,0%	17
Totaal bekeuringen TWM door andere instanties	N.B.	N.B.	N.B.	N.B.
Waarvan 'veilige afstand'	N.B.	N.B.	N.B.	N.B.
Waarvan 'verbod groepsvorming'	N.B.	N.B.	N.B.	N.B.
Waarvan 'mondkapplicht publieke ruimte'	N.B.	N.B.	N.B.	N.B.
Waarvan 'alcoholverbod'	N.B.	N.B.	N.B.	N.B.
Waarvan 'mondkapplicht personeelvervoer'	N.B.	N.B.	N.B.	N.B.

Bron: Politie (BVH). Voor bekeuringen andere instanties is de bron: GIB, Bv, gemeentelijke BOA's, Staatsbosbeheer, vervoersbedrijven etc., peildatum 25 januari 2021. TWM: Tijdelijke wet maatregelen covid-19 in werking getreden per 1 december 2020 (Staatsblad Jaargang 2020, nr. 541)

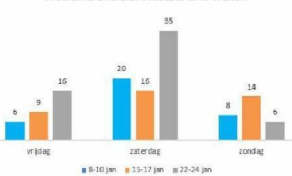
waarschuwingen per locatiesoort 01-01-2021 t/m 25-01-2021



waarschuwingen per leeftijd 01-01-2021 t/m 25-01-2021



Rapportage feesten en party's



Handhaving Highlights:

- Corona gerelateerde **bekeuringen** zit een groot aantal in bekeuring voor de **avondklok negeren** (wk 3 #5.402), hierna volgen bekeuringen voor het niet houden van een veilige afstand met #757 in wk3.
- Waarschuwingen nemen iets toe.** Opvallend hier: **Toename groep jeugdigen en jong volwassenen** Afname groep vanaf t/m 22 jaar
- Geregistreerde **feesten en party's**, wisselend beeld, vooral toename op **vrijdag en zaterdag**
- Voornamelijk **waarschuwingen in openbare ruimte en woningen**



Naleving/handhavingsbeeld Veiligheidsregio's

(betreft naleving maatregelen in de openbare ruimte of op het gebied van openbare orde)

Nalevingsbeeld veiligheidsregio's (vr 22-1 t/m zo 24-1, weekend)

- Ten tijde van **avondklok** een rustiger straatbeeld.
- Daarbuiten over het algemeen een minder positief beeld dan voorgaand weekend.
- Toememend aantal **ondernemers** die hun zaak openen.
- Diverse meldingen van huisfeestjes, gepaard met overlast.

Handhavingsbeeld veiligheidsregio's (vr 22-1 t/m zo 24-1, weekend)

- In een aantal steden **ongeregeldheden**, zoals rellen en demonstraties.
- Diverse malen inzet ME van politie en Kmar.
- Waarschuwend en verbaliserend opgetreden, in het bijzonder tegen overtreden avondklok.

Bestuurlijke handhaving (ma 11-1 t/m zo 17-1, w2)

- Er zijn **29 (+8)** (voorbereidende) maatregelen getroffen in **12 (+4)** veiligheidsregio's.
- Hoofdzakelijk tegen ondernemers en eetgelegenheden.

! De Nalevingsmonitor wordt op dinsdagen meegenomen in het Nalevingsbeeld, de bestuurlijke handhaving op vrijdagden.

Weekend W3:

LOT-C Nalevingsmonitor

Legenda	
☹️	niet geleverd
😊	Goed
😐	Redelijk
☹️	Slecht

22 t/m 24 januari	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
In hoeverre worden de landelijke richtlijnen in de regio nageleefd?	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
In hoeverre zijn de richtlijnen binnen de regio te handhaven?	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊

Weekend W2:

LOT-C Nalevingsmonitor

Legenda	
☹️	niet geleverd
😊	goed
😐	redelijk
☹️	slecht

15 t/m 17 januari	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
In hoeverre worden de landelijke richtlijnen in de regio nageleefd?	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
In hoeverre zijn de richtlijnen binnen de regio te handhaven?	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊

Nalevingsmonitor Veiligheidsregio's

Groningen	Fryslân	Drenthe	Luselland	Twente	Noord- en Oost-Gelderland	Gelderland-Midden	Gelderland-Zuid	Utrecht	Noord-Holland-Noord	Zaansreeks-Waterland	Kennemerland	Amsterdam-Amstelveen	Gooien Vechtstreek	Haglanden	Hollands Midden	Rotterdam-Eijndam	Zuid-Holland-Zuid	Zeeland	Midden- en West-Brabant	Brabant-Noord	Brabant-Zuidoost	Limburg-Noord	Zuid-Limburg	Flevoland
-----------	---------	---------	-----------	--------	---------------------------	-------------------	-----------------	---------	---------------------	----------------------	--------------	----------------------	--------------------	-----------	-----------------	-------------------	-------------------	---------	-------------------------	---------------	------------------	---------------	--------------	-----------

Weekend W1:

LOT-C Nalevingsmonitor

Legenda	
☹️	niet geleverd
😊	goed
😐	redelijk
☹️	slecht

8 t/m 10 januari	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
In hoeverre worden de landelijke richtlijnen in de regio nageleefd?	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
In hoeverre zijn de richtlijnen binnen de regio te handhaven?	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊





Duiding NCTV

Overkoepelende duiding volgt in update eind deze week