

Overleg MVWS en 5.1.2e d.d. 6 augustus 2020

Aanwezigen

- 5.1.2e (5.1.2e GGD GHOR Nederland)
- 5.1.2e (5.1.2e publieke gezondheid 5.1.2e)
- 5.1.2e (5.1.2e publieke gezondheid 5.1.2e)
- 5.1.2e (5.1.2e publieke gezondheid 5.1.2e)
- 5.1.2e (5.1.2e publieke gezondheid 5.1.2e)
- 5.1.2e (5.1.2e GGD GHOR Nederland)
- 5.1.2e (5.1.2e GGD GHOR Nederland, toehoorder)
- 5.1.2e (5.1.2e Publieke Gezondheid 5.1.2e)
- Minister Hugo de Jonge
- 5.1.2e (5.1.2e publieke gezondheid, 5.1.2e)
- 5.1.2e (VWS, ambtelijke ondersteuning)

Onderstaand is een samenvattende weergave van het gesprek opgenomen. Dit overleg is een vervolg op het overleg van 5 augustus 2020. MVWS wil wel graag met de 5.1.2e doorpraten op het gesprek van gisteren.

Samenwerking

De minister geeft aan gehoord te hebben wat er gisteren door de 5.1.2e is gewisseld. Zijn boodschap is: dat we samen als één team moeten toewerken naar de bestrijding van de pandemie. Uitvoeringsproblematiek bij GGD'en is van belang, maar ook moeten de GGD'en de beleidsstrategie gaan doorleven. Dat betekent elkaar de komende weken intensief spreken. Hoe werken we samen met elkaar, daarvoor is een andere structuur opgezet. Overleg met MVWS is belangrijk daarin en goede voorbereiding is nodig. Maar vindt dit nu goed plaats? Soms gaan dingen ook ontzettend snel en krijgt die structuur niet de rol/positie die het heeft gekregen. Overleg hierover moet plaatsvinden de komende tijd. Voor volgende week wordt gezocht naar een geschikt moment.

Maatregelen

- Terugkerende reizigers
 Beginnen met vliegtuigpassagiers uit code oranje landen op Schiphol; als onderdeel van onderzoekssetting asymptomatisch. Daarna volgen Rotterdam en Eindhoven. Helaas dan vanuit overheid niet consistent. Daarom eerst effectiviteit van de inzet op Schiphol bekijken. Gekeken wordt naar het inzetten van alternatieve testen (sneltesten en ademtest). Als die werken, dan scheidt dat in logistiek van de PCR en kunnen we tot slimme teststrategie overgaan. Dit wordt de komende tijd uitgewerkt.
 Na asymptomatisch testen bij terugkerende reizigers op de NL-luchthavens, dan kijken naar andere vervoersmiddelen; denk aan bussen, auto's en treinen.
- App
 Voorstel GGD'en om te komen tot een praktijktest in Twente om uit te vogelen wat meest wenselijke advies is dat je over de app kan geven: laat je testen bij klachten of laat je testen op de 7^e dag. Dit moet voor 1 september als script bekend worden. Dat wordt de komende tijd onderzocht.
 Praktijktest in weinig alarm regio: uitvoeringstoets vanaf de start. Dat kunnen we doen en dan vragen wat de uitvoeringseffecten zijn van deze script.
 Wel vindt MVWS het een adering om te switchen. Dat geeft hij mee.
 Uitvoeringstoets moet wel leiden tot definitief besluit en besluit over het aan de app te koppelen advies.

Reactie GGD GHOR NL

Aangegeven wordt niet in de weerstand te zitten maar het uitgangspunt is de effectiviteitsslag in het kader van de bestrijding van het virus. Goede middelen op de juiste plekken inzetten is dan van groot belang. Als asymptomatisch testen effectief blijkt te zijn en goed te zijn onderbouwd,

dan zeker op inzetten. Maar dat geldt ook voor de maatregelen rondom terugkerende Nederlanders uit risicogebieden en de inrichting van de teststraat op Schiphol. Nogmaals, bij het beoordelen van de inzet door de GGD'en zijn de adviezen/richtlijnen van het RIVM leidend, is de maatregel effectief als bestrijdingsstrategie en is er voldoende draagvlak (b.v. door praktijktesten) om uit te kunnen voeren. Kijkend naar de ontwikkeling van de coronamelder zijn dit elementen die voor nu van belang zijn om mee te nemen voordat de app wordt ingevoerd. Het is dan ook goed dat de praktijktest nu in meerdere regio's wordt uitgevoerd. De uitkomsten worden meegenomen in het RIVM onderzoek naar asymptomatisch testen en het effect daarop voor de werkprocessen van de GGD'en en eventuele aanpassing van de LCI-richtlijnen.

Teststraat Schiphol

Asymptomatisch testen op Schiphol prima om als project in te zetten. Wel aandachtspunt voor de 1,5 meter afstand regel bij drukte. Momenteel vinden gesprekken plaats over de labcapaciteit. Mogelijk operationeel gaan van de teststraat is realistisch rond 17 augustus. Gekeken wordt ook nog wat de rol van sneltesten kan zijn om op Schiphol in te zetten.

Testcapaciteit bij laboratoria

Is uitgebreid contact over tussen de betrokken partijen. Mogelijke oplossing ligt in het gestarte aanbestedingstraject. Voor groot deel gericht om vanaf september de stijgende lijn omhoog te kunnen zetten.