To: (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e))[(10)(2e)@minvws.nl]
From: (10)(2e))
Sent: Fri 6/5/2020 6:15:40 AM
Subject: RE: Protocollen luchtvaart
Received: Fri 6/5/2020 6:15:41 AM

laten we even contact hebben voor dat we we reageren. want gisteren bleek dat info uitwisseling niet optimaal was geweest.

gr (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "(10)(2e))" <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: 4 jun. 2020 17:57
Naar: "(10)(2e))" <(10)(2e) @minvws.nl>; "(10)(2e))" <(10)(2e) @minvws.nl>
Cc: _Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Protocollen luchtvaart

En wellicht nog een aanvulling:

Schiphol heeft aangegeven dat de 1,5 meter moeilijk handhaafbaar is op sommige plekken op Schiphol, waardoor ze kijken naar andere maatregelen (waaronder mondkapjes). Dit staat ook in het opschalingsprotocol waar het RIVM nu naar kijkt, besluitvorming hierover moet dan in MCC/MCCb plaatsvinden (via de lijn van IenW).

In de terugkoppeling uit de juridische werkgroep (deelname (10)(2e) namens VWS) staat:

Zodra RIVM antwoord heeft gegeven op de door Schiphol gestelde vragen, zal beoordeeld moeten worden of er beleidsmatige en juridische noodzaak is om dit in regelgeving te vatten. Als blijkt dat regelgeving nodig is, dan dient besluitvorming via OMT/ICCB/MCCB plaats te vinden. IenW gaat na of het mogelijk is om dit op 10 juni te laten plaats vinden. Als dit niet gehaald wordt, dan is 15 juni niet haalbaar en zal er via communicatie extra op gewezen moeten worden dat passagiers afstand houden. In de driehoek zal volgende week worden besproken hoe hier in de handhaving mee om te gaan.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e))
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 17:23:35 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: (10)(2e))
CC: _Dienstpostbus DCC-VWS; (10)(2e))
Onderwerp: FW: Protocollen luchtvaart

Dag (10)(2e) cc. (10)(2e)

Ik heb de opmerkingen van mij en (10)(2e) op de mail van (10)(2e) verwerkt in onderstaande mail.
Onze reactie is dikgedrukt weergegeven.

Groeten,
(10)(2e)

Van: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 16:04
Aan: (10)(2e)) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)) <(10)(2e) @minvws.nl>
CC: (10)(2e) (DCC) <(10)(2e) @rws.nl>; (10)(2e)) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e)) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e)) - DBO <(10)(2e) @minienw.nl>
Onderwerp: Protocollen luchtvaart

Dag (10)(2e) cc. (10)(2e)

Het politieke debat is momenteel bezig, met ook nog wat vragen over luchtvaart. Nog even los van de exacte uitkomst voor luchtvaart, waarover we zonodig nog contact zullen hebben, wil ik graag op verzoek van mijn minister zo scherp mogelijk op een rij hebben, wat nu de acties/afspraken zijn. Ik wil 100% zeker weten dat we een gedeeld beeld hebben. Dit i.v.m. tijdig afronden en communiceren van de luchtvaartaanpak komende week, in de aanloop naar 15 juni (en de implementatietijd die nodig is). Inhoudelijke hoofdpunten daarbij zijn volgens mij:

(11)(1)

Kan jij bovenstaande bevestigen en waar nodig nog verder kortsluiten met het RIVM. Ik stel een call tussen VWS, I&W en het RIVM uiterlijk dinsdagochtend (dinsdagmiddag staat luchtvaart weer op de agenda het IAO) zeer op prijs. Kan dat georganiseerd worden?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | (10)(2e)
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

(10)(2e)
(10)(2e)

(10)(2e)@minienw.nl
T: (10)(2e)
M: (10)(2e)

Luchtvaartindetoekomst.nl